

28



184334

184334

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION.

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

OBJETO: "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA
"CONSTRUCCION DE CANALES DE IRRIGACION".

A nombre de : Carlo MILESI.

Residente en: MILANO (Italia).

Nacionalidad: ITALIANA.



184334

Se han propuesto ya, utilizar en la construcción de canales de irrigación o similares, elementos en cemento prefabricados que, por su estructura particular, pueden ser fácilmente colocados en alineación unos cerca de los otros, en el lugar de la colocación. Generalmente se trata de elementos que ocupan por lo menos una parte de la sección transversal del canal colocandolos directamente sobre el suelo, una vez que éste haya sido convenientemente preparado.

5.-

Sin embargo, los movimientos a los cuales están sometidos inevitablemente los terrenos, así como las modificaciones de su volumen, que dependen tanto de la congelación, como del deshielo del agua de la que están siempre impregnados, tienen el efecto, a la larga, de desplazar estos canales fuera de su posición primitiva dando lugar a pérdida de agua, que requiere reparaciones.

10.-

15.-

Se evitan estos inconvenientes con el procedimiento de colocación que constituye el objeto de la presente invención.

Este procedimiento se caracteriza por el hecho de que los elementos prefabricados que sirven para hacer el canal, están colocados sobre vigas o caballetes dispuestos transversalmente sobre el suelo a cierta distancia los unos de los otros, no menor de la longitud de los elementos del canal.

20.-

Por este hecho, el procedimiento según la invención, presenta a la vez la gran ventaja de necesitar una preparación mucho menos exacta del suelo sobre el cual ha de colocarse el canal y de avitar completamente los rellenos de tierra cuando por razones de nivel, el canal se encuentra bajo el nivel natural del suelo. En efecto, en este caso, basta con

25.-



30.- hacer simples pilotes susceptibles de sostener los caballetes de tal modo que el canal es del tipo suspendido.

Los caballetes pueden ser de cualquier forma.

En una forma preferida de realización de la invención, estos caballetes tienen una forma de U que les permite recibir los elementos del canal, apoyándose los bordes de éste contra los respaldos de estos caballetes.

35.-

Otras ventajas y particularidades de la invención, se verán en la descripción siguiente con ejemplos de realización, refiriéndose al dibujo adjunto, en el cual:

40.- La figura 1 es una vista de frente de un caballete que constituye uno de los soportes de un canal.

La figura 2 es una vista de frente de un canal colocado en caballetes.

La figura 3 es un corte transversal de este canal, por un plano que corta uno de los caballetes de soporte.

45.-

La figura 4 es una vista en perspectiva de un canal parcialmente colocado encima del nivel del suelo.

50.-

El canal que representa el dibujo, está construido por una serie de cuerpos de fondo 1 y de dos series de placas laterales 2, que sirven de lados del canal. Estas placas poseen en su lado inferior un nervio longitudinal redondo 3, que encaja a modo de charnela en una ranura longitudinal 4, del borde correspondiente del cuerpo 1. De esta manera cada placa lateral puede girar en cierta medida, con respecto al cuerpo de fondo, cuando, en el caso de un canal excavado en

55.-

la tierra, ésta última ejerce una presión sobre los lados del canal. De esta disposición resulta, que el canal tiene cierta capacidad de autorregulación, que contribuye de la mejor manera a evitar rupturas.

60.-

El canal así construido, es colocado sobre una serie de caballetes comprendiendo cada uno de ellos una parte de base



5 y dos respaldos 6, dispuestos de tal manera que forman un caballete en U. El lado interior de los respaldos, puede presentar la misma inclinación que los lados del canal, de manera que estos lados puedan apoyarse en toda su altura contra estos respaldos.(fig. 4).

65.-

Sin embargo, puede ser también conveniente limitar la inclinación interior de los respaldos en su parte superior (figs. 1 a 3), limitando así la zona de contacto entre los lados del canal y estos respaldos. En los dos casos, los caballetes impi-

70.-

den todo desplazamiento del fondo del canal hacia abajo y de los lados hacia el exterior, mientras que , bajo la acción de la presión exterior, pueden producirse pequeños desplazamientos del fondo hacia arriba y de los lados hacia el interior, desplazamientos que no perjudican el canal, ya que los elemen-

75.-

tos de éste recuperan bajo la presión del agua su posición exacta, determinada por los caballetes, cuando la acción exterior cesa.

80.-

Tanto el canal como los caballetes de soporte, son preferiblemente de cemento armado, como se representa en la figura 3, en donde se aprecian las barras de armadura 7 de los elementos del canal y las armaduras 8 de los caballetes. Sin embargo, pueden utilizarse para hacer estas diferentes partes, bien cemento no armado o cualquier otra materia, por ejemplo, clinker sólo o combinado; de toda manera conveniente con cemento.

85.-

La figura 4 muestra como se puede hacer el canal cuando se encuentra sobre el nivel del suelo. En este caso, cada caballete puede ser montado sobre dos postes que descansan sobre las fundaciones apropiadas, establecidas en el suelo debajo de ellos, variando la altura de estos postes, según el nivel que se quiera alcanzar.

90.-

Se podría también extender la fundación a toda la longitud del caballete.



95.-

Análogamente, se pueden modificar todas las demás particularidades de construcción del canal y de los caballetes, apartándose de lo que está representado en el dibujo y descrito anteriormente, sin por ello rebasar los límites de la invención.

N O T A.-
=====

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

100.-

1º.- Perfeccionamientos introducidos en la construcción de canales de irrigación, u otros, caracterizados por el hecho de que los elementos prefabricados que sirven para la construcción del canal, están colocados sobre vigas o caballetes transversales, dispuestos sobre el suelo, a distancias recíprocas, no inferior que la longitud de los elementos del canal.

105.-

2º.- Perfeccionamientos, según el punto 1º., caracterizados porque los caballetes tienen una forma de U, adecuados para la recepción de los elementos del canal, cuyos lados se apoyan contra los respaldos de estos caballetes.

110.-

3º.- Perfeccionamientos, según el punto 2º., caracterizados por el hecho de que los lados interiores de los respaldos, tienen la misma inclinación que los lados del canal, apoyándose éstos en su altura contra los respaldos.

115.-

4º.- Perfeccionamientos, según el punto 2º., caracterizados por el hecho de que la inclinación interior de los respaldos, está limitada a su parte superior, a la cual se encuentra limitada la zona de contacto entre los lados del canal y los respaldos.

120.-

5º.- Perfeccionamientos, según el punto 1º., caracterizados por el hecho de que los elementos que sirven para hacer el canal, comprenden una serie de cuerpos de fondo y dos series de

184334

28



18

125.- placas laterales que constituyen los lados del canal, comprendiendo cada placa lateral en su parte inferior, un nervio longitudinal redondeado, que encaja a modo de charnela en una ranura longitudinal del borde correspondiente del cuerpo de fondo.

130.- 6º.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA CONSTRUCCION DE CANALES DE IRRIGACION", todo tal y conforme se describe en la presente memoria descriptiva, la cual consta de 130 líneas, y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid, 28 JUN. 1948

CARLO MILESI.-

P. A.

JULIO DE PABLOS

P. P.

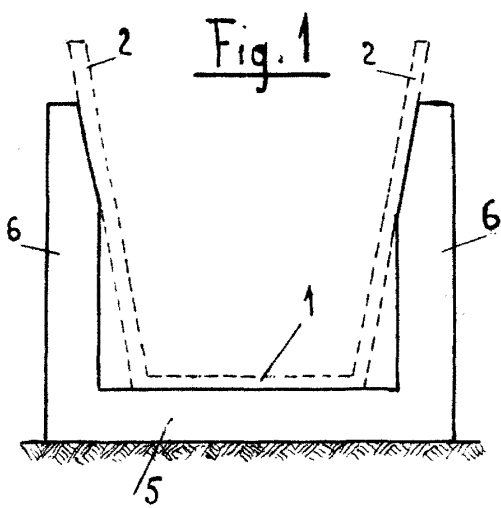


Fig. 1

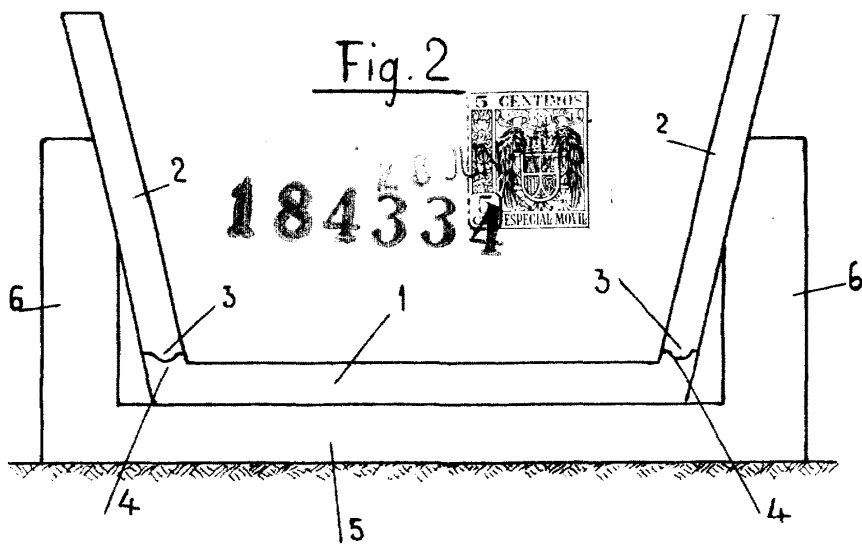


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

CARLO MILESI

HOJA UNICA

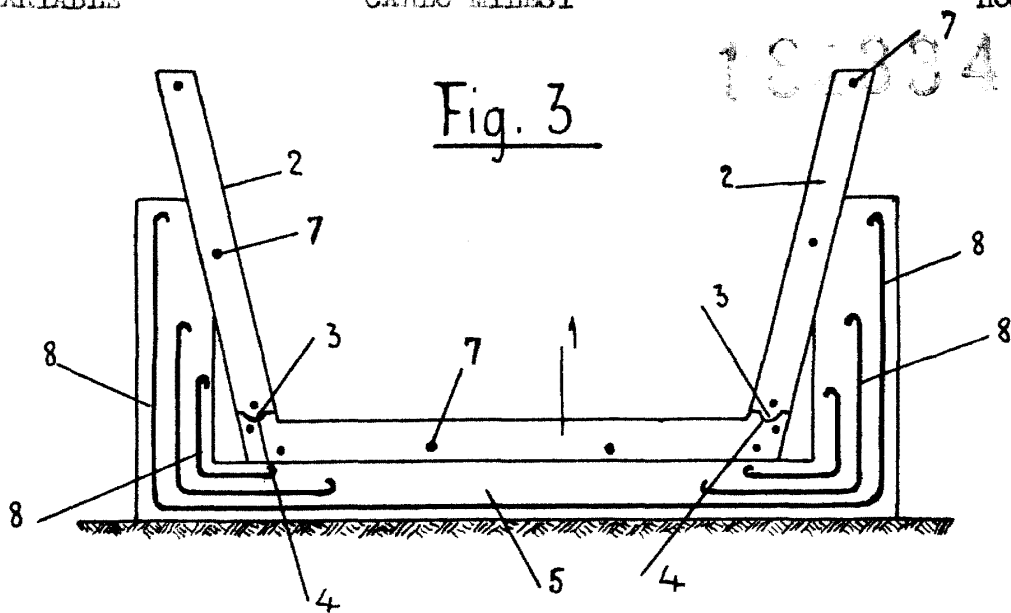
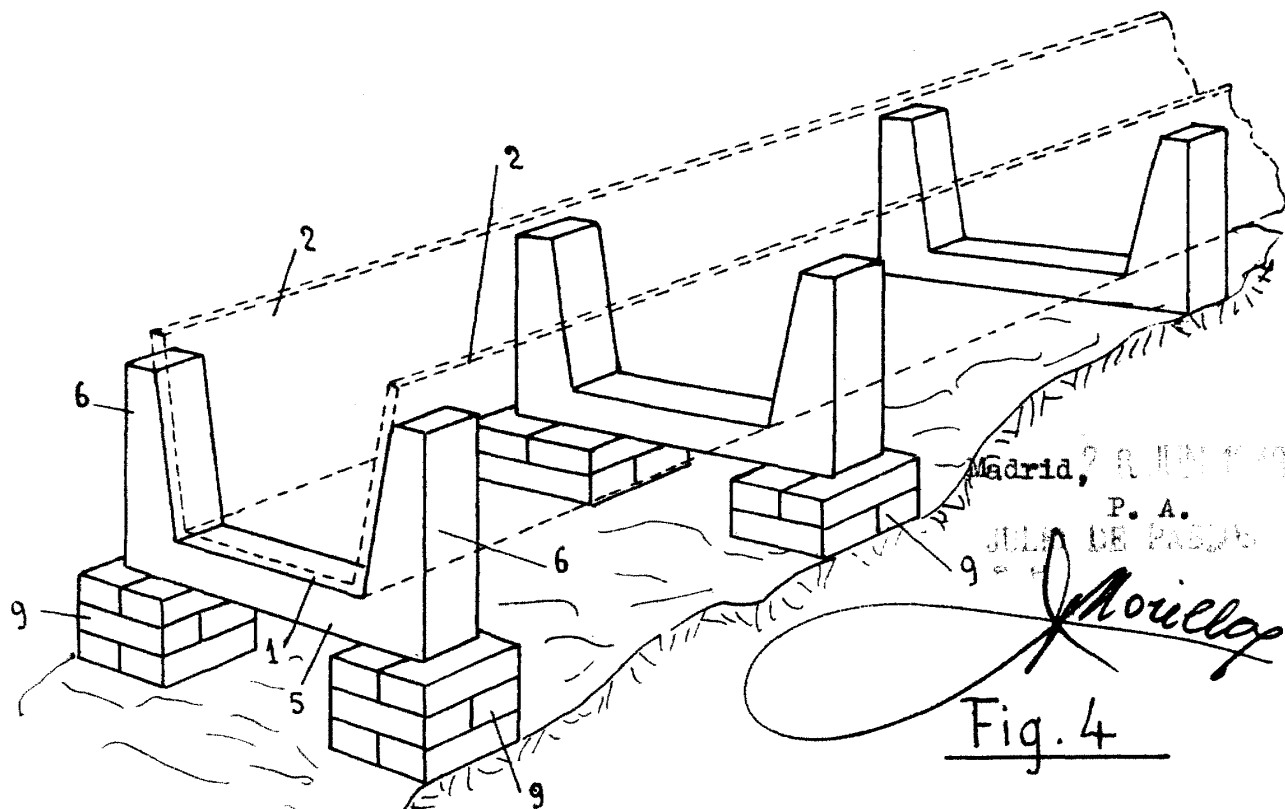


Fig. 3



Madrid, 2 JUN 1909
P. A.
JULIO DE PASADO

Novillo
Fig. 4