

184257



184257

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION.

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

**OBJETO: "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS SILLAS DE NIÑOS Y
"PORTAEQUIPAJES COMBINADOS".**

**A nombre de : PAUL IMMANUEL NIELSEN &
AKEL NIELS CHRISTIAN HANSEN.**

Residentes en: COPENHAGUE.

Nacionalidad : DANESA.

184257

24



La invención se refiere a una combinación de silla de niño y portaequipajes de la clase que se coloca sobre la rueda trasera de la bicicleta.

- Anteriormente se ha conocido la fabricación de portaequipajes y sillas de niño en una misma combinación, pero las construcciones hasta ahora aparecidas han adolecido entre otras de la falta que, al usarlas como silla de niño, no podían al mismo tiempo ser usadas como portaequipajes, siendo que el respaldo de la silla de niño levantada lo formaba el sujetador que sirve para sujetar la carga colocada en la plataforma, cuando el portaequipajes debía funcionar como tal, no pudiendo entonces el sujetador, cuando usado como espaldar de la silla de niño, al mismo tiempo servir de sujetador de un portaequipajes. Siendo, sin embargo, deseable que el portaequipajes, no obstante que sea usado como silla de niño para el transporte de un niño, al mismo tiempo pueda ser usado para el transporte de otras cargas, según esta invención ha sido remediado dicho inconveniente, y lo más característico de la combinación de silla de niño y portaequipajes según la invención es, que la parte que forma el respaldo de la silla de niño, y que en la posición bajada forma parte de la plataforma, está provista de un sujetador apropiado para la sujeción de una carga que, no importa si dicha parte esté levantada o no, resuelve el problema planteado. Por lo demás, la combinación de silla de niño y portaequipajes según esta invención, puede estar arreglada de tal manera que la parte levadiza que forma el respaldo y que está situada de través del portaequipajes mismo, solamente forme una parte de la plata-
- 5.-
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-



24 JUL

30.- forma del porta equipajes, no ocupando la parte que forma la silla de niño todo el largo de la plataforma, y la parte restante puede entonces tener un sujetador especial que determina que también la parte sobrante de la plataforma, pueda ser utilizada como portaequipajes, cuando éste por lo demás sea usado como silla de niño.

35.- La parte que forma el respaldo tiene dos brazos fijos cuyos extremos libres, cuando la parte esté levantada para silla de niño, se fijan debajo de la plataforma, sirviendo de este modo para cerrar el respaldo en la posición levantada.

40.- En el dibujo se presenta un ejemplo de ejecución de la invención, donde la figura 1 muestra la combinación de silla de niño y portaequipajes en posición bajada, en reproducción en perspectiva; la figura 2, la misma en posición levantada, también en reproducción en perspectiva, y la figura 3, muestra una parte del portaequipajes vista desde abajo, con una cerradura que asegura la silla en la posición levantada.

45.- En las figuras 1 y 2, "1" indica el portaequipajes mismo cuyas patas "2" y "3" por abajo se aseguran a la bicicleta. "4" indica la parte levadiza formante del respaldo con el sujetador "5". "6" y "7" son dos brazos en un extremo en conexión fija con la parte "4", y cuyos extremos libres "8" y "9" respectivamente se extienden por debajo de la plataforma del portaequipajes, la cual, en la parte que forma el asiento de la silla, está provista de una chapa "10", donde puede sentarse un niño cuando el portaequipajes se use como silla de niño, y se cierran aquí con una cerradura no mostrada en estos dibujos, dispuesta en una pieza transversal debajo de la plataforma tampoco mostrada en el dibujo. "11" y "12" son travesaños de la parte "4" que impiden al sujetador "5" con carga de resorte, en bajar más que hasta el nivel de dicha

50.-

55.-

60.-



parte, y que sirven de asiento para una carga que se ponga en el portaequipajes, no importa si la parte "4" esté levantada o no. "13" es un sujetador extra situado en el portaequipajes "1" mismo, mientras que "14" indica un travesaño fijado en "1" para impedir que el sujetador "13" con carga de resorte baja mas que hasta el nivel del portaequipajes, y para servir por lo demás, de asiento para una carga o parte de tal carga, colocada debajo de este sujetador. "15" es una varilla o travesaño colocado fuera de la zona de los sujetadores, que sirve de refuerzo del portaequipajes. "16" indica una varilla fijada en "1", cuyo extremo libre "17" está provisto de un filete con dos tuercas "18" y "19", entre las cuales están colocadas dos chapitas de sujeción "20" y "21". Estas sirven para fijar el portaequipajes a la horquilla de la rueda trasera, mientras que el "22" es un ojo o resorte pequeño, mediante el cual la parte "4" en su posición bajada es asegurada al portaequipajes "1".

En la figura 3, "1" indica el portaequipajes mismo, "6" y "7" los dos brazos, cuyos extremos libres "8" y "9" doblados hacia adentro se ajustan, cuando la silla esté levantada a las cavidades "25" y "26" hechas en el caño "27" montado de una manera giratoria en otro caño "28" que está fijado en una pieza transversal colocada en portaequipajes "1". Las cavidades "25" y "26" son de un tamaño que, con una determinada posición del caño "27", permiten que los extremos "8" y "9" sean desenganchados, mientras que en otras posiciones del caño "27" son aprisionados por éste. "30" indica una manija en el caño "27", por medio de la cual se puede dar vuelta a éste para desenganchar o aprisionar los brazos, según deseo.

NOTA.-

90.- Los puntos de invención que se presentan para que sean



objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

- 95.- 1.- Perfeccionamientos en las sillas de niños y portaequipajes combinado de la clase que se colocan sobre la rueda trasera de la bicicleta, y que tienen una parte transversal giratoria que en posición levantada sirve de respaldo para la silla de niño y en posición bajada forma parte de la plataforma del portaequipajes, caracterizados porque la parte levadiza en su lado inferior tiene dos varillas que sirven de brazos en la posición levantada de ésta, y cuyos extremos libres están doblados hacia dentro de modo que se prolongan por debajo de la plataforma del portaequipajes, mientras que la parte levadiza por arriba, está provista de un sujetador giratorio con carga de resorte apropiado para la sujeción de una carga.
- 100.- 2.- Perfeccionamientos en las sillas de niños y portaequipajes, según el punto 1, caracterizados por el hecho de que el portaequipajes tiene un sujetador colocado fuera de la parte giratoria.
- 105.- 3.- Perfeccionamientos en las sillas de niños y portaequipajes, según los puntos 1 y 2, caracterizados por el hecho de que el portaequipajes en su lado inferior, para la sujeción de los extremos de los brazos, tiene una cerradura montada en una pieza transversal.
- 110.- 4.- Perfeccionamientos en las sillas de niños y portaequipajes, según uno o más de los puntos precedentes, caracterizados por el hecho de que en el cañe fijado en la pieza transversal, está montado, de una manera giratoria, otro cañe cuyos extremos libres tienen cavidades de modo que los extremos libres de los brazos puedan ser aprisionados o desenganchados por el otro cañe.
- 115.-
- 120.-



5.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS SILLAS DE NIÑOS Y PORTA-EQUIPAJES COMBINADOS", todo tal y conforme se describe en la presente memoria descriptiva, la cual consta de 125 líneas y a título de ejemplo se representa en el adjunto dibujo.

Madrid, 24 de junio de 1.948.

PAUL IMMANUEL NIELSEN &
AXEL NIELS CHRISTIAN HANSEN.

P. A.

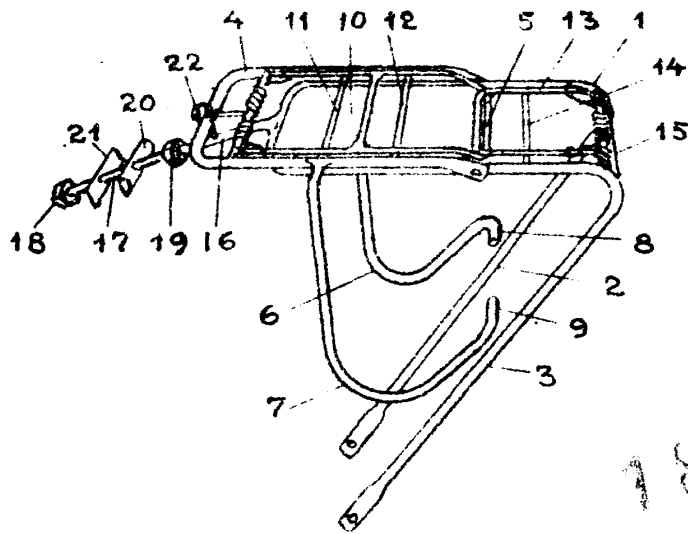
JULIO DE PAZOS

P. E.

184257



Fig. 1.



184257

Fig. 2.

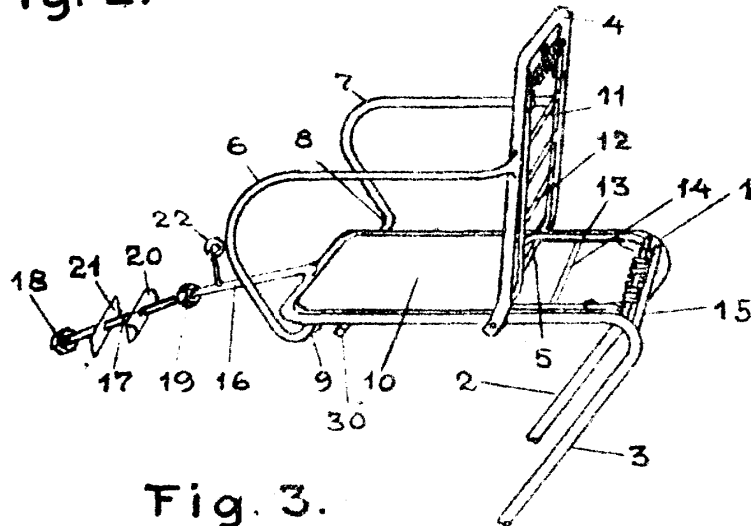
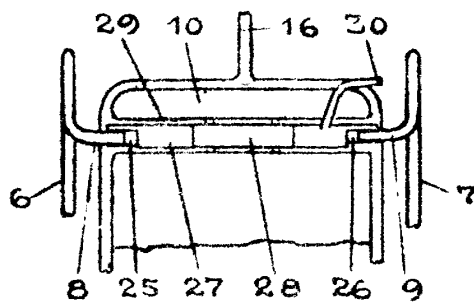


Fig. 3.



Madrid,

P. A.

JULIO DE PABLOS
P. P.

Moilley