

184204



184204

S 10 K

MEMORIA DESCRIPTIVA

◆◆-----

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Francisco PONS FEMENIAS, residente en Barcelona, Paseo Nacional, nº 52, de nacionalidad española, - - - - -

5.

p o r

"TUBO DE BOCINA PARA EMBARCACIONES PERFECCIONADO"

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un tubo de bocina para embarcaciones, tubo que en terminología naval corresponde, como es sabido, a un tubo en el que se monta, convenientemente acojinetado, el eje de la hélice.

10.

184204



5. Más concretamente, el tubo de bocina de que se trata es de los del tipo provistos de luchaderos de caucho refrigerado con agua para reducir a un mínimo admisible el calentamiento producido por la frotación del eje en su rotación. El tubo de bocina a que se contrae este Modelo ha sido perfeccionado notablemente con relación a los tubos de bocina para embarcaciones conocidos y existentes en el mercado del tipo aludido en el sentido de que con el mismo se consigue un mejor acojinetamiento del eje y una refrigeración por agua totalmente uniforme y efectiva. Además, la pieza de caucho para el montaje a cojinete y refrigeración del eje es de una constitución sencilla y su obtención industrial resulta fácil, lo cual repercute favorablemente en el coste del tubo de bocina en cuestión, también con ventaja respecto de las realizaciones convencionales.
- 10.
- 15.

Para una correcta interpretación se describe, a continuación, un caso de ejecución práctica, a título de ejemplo, no limitativo, del nuevo tubo de bocina, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

20. En la figura 1, se representa el tubo de referencia visto en sección transversal.

Y en la figura 2, puede apreciarse el mismo en sección longitudinal.

25. Consiste la invención en comprender la pieza constitutiva del tubo (1) propiamente dicho en cuyo interior está fijado un revestimiento tubular (2), preferentemente de caucho, la cara interna del cual presenta una pluralidad de ranuras longitudinales (3) que proporcionan una circulación uniforme de agua, suministrada a través del soporte tubular correspondiente, con lo que se obtiene una efectiva refrigeración del eje que se monta acojinetado en dicha cara in-
- 30.

184204



terna del revestimiento (2) mencionado.

Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

5.

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

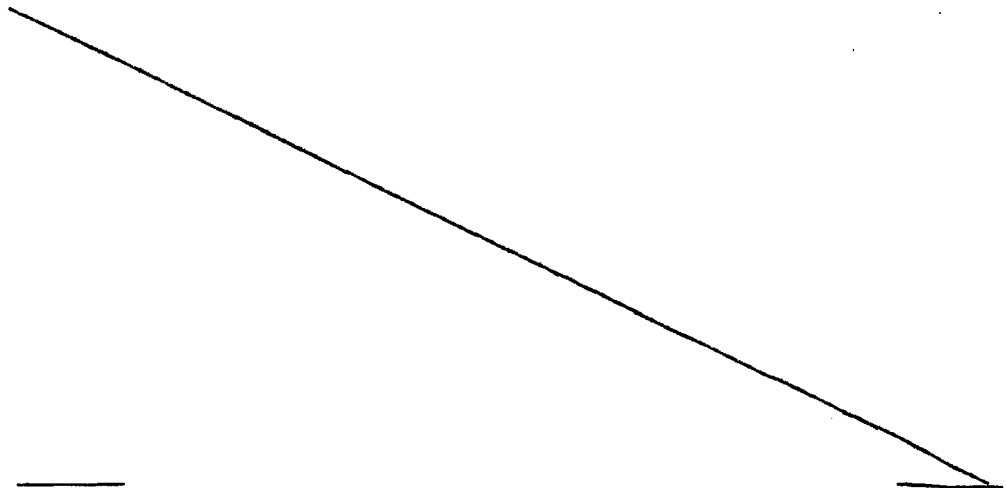
10.

1ª.- Tubo de bocina para embarcaciones perfeccionado, caracterizado por el hecho de comprender la pieza constitutiva del tubo propiamente dicho en cuyo interior está fijado un revestimiento tubular, preferentemente de caucho, la cara interna del cual presenta una pluralidad de ranuras longitudinales que proporcionan una circulación uniforme de agua, suministrada a través del soporte tubular correspondiente, con lo que se obtiene una efectiva refrigeración del eje que se monta acojinetado en dicha cara interna del revestimiento mencionado.

15.

20.

2ª.- TUBO DE BOCINA PARA EMBARCACIONES PERFECCIONADO.





184204

Según se describe y reivindica en la presente Memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 29 de Septiembre de mil novecientos setenta y dos.

P.A.,
Antonio Aricha

P. P.



184204

FIG. 1

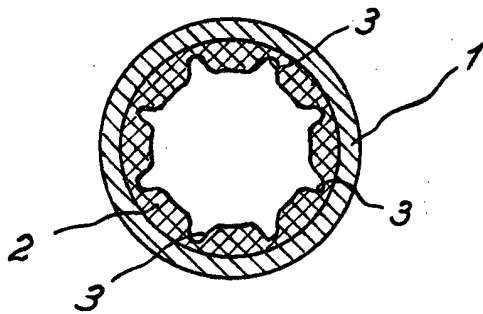
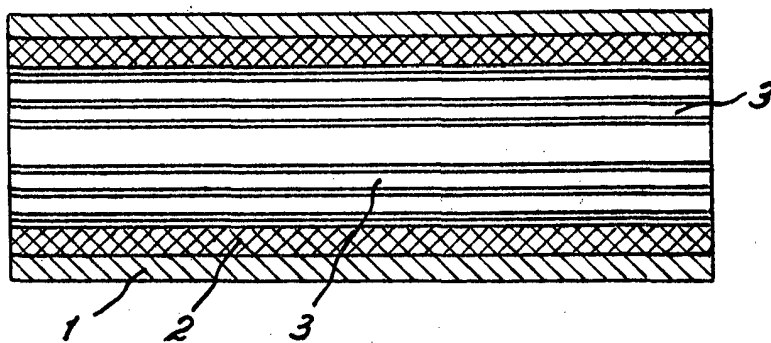


FIG. 2



Madrid 29 SEP. 1972

p. a.

Antonio Ancho

p. p.

Escala variable