

974

104059



184059

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u>
SUBCLASE <u>P</u>

# MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

## MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. PASCUAL Y D. ANTONIO NAVARRO PEREZ, de nacionalidad española

RESIDENCIA: Carr. Castellón km. 3'400 Nave 25

ZARAGOZA

ENUNCIADO: "ESTRUCTURA DE VEHICULO BASCULANTE PERFECCIONADA"

Prioridad: Patente ..... n.º ..... del .....



184059

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "ESTRUCTURA DE VEHICULO BASCULANTE PERFECCIONADA".

5

La presente invención se refiere a una estructura utilizada en vehículos basculantes como por ejemplo remolques y camiones y que ha sido perfeccionada en sus características de organización, diseño y montaje de tal modo que la hacen particularmente ventajosa al fin a que se destina.

10

En los vehículos basculantes como por ejemplo un remolque del tipo agrícola o un camión el bastidor de la caja que bascula y que almacena los objetos a transportar, apoya sobre el chasis que lleva las ruedas de desplazamiento.

15

Esta disposición entre bastidor y chasis presenta el inconveniente de que el vehículo configurado tiene una altura tal que puede existir peligro de vuelcos.

20

La invención se relaciona con una estructura de vehículos basculantes con la que se han eliminado los inconvenientes antes citados y con la que se consigue una mayor estabilidad y resistencia en el transporte.

25

La estructura perfeccionada de acuerdo con la invención, se caracteriza por el hecho de que el chasis, que lleva las ruedas y el bastidor de la caja basculante se abrazan o encajan uno entre el otro de modo

30

184059



1 tal que la altura del vehículo disminuye.

5 Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es una vista en alzado de un vehículo de transporte con la estructura objeto de la invención y en su posición de basculamiento.

10 La figura 2 es una vista frontal seccionada del vehículo de la figura 1.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

- 1.- Chasis
- 2.- Caja basculante
- 3.- Bastidor de la caja (2)
- 4.- Ruedas
- 5.- Hidráulico

15 En el vehículo como por ejemplo, un remolque agrícola, representado en las figuras 1 y 2, la estructura básica del mismo está formada por un chasis (1) y un bastidor (3) de la caja (2). Esta caja (2) almacenará los objetos a transportar y estará dispuesta de forma que pueda bascular respecto de dicho chasis (1). Este basculamiento lo realizará el hidráulico (5). En el chasis (1) se montarán las ruedas (4).

20 De acuerdo con la invención, el bastidor (3) de la caja (2) y el chasis (1) que lleva las ruedas (4) están dispuestos entre sí de forma que uno abraza al otro, encajando parcialmente. Así por ejemplo y tal como se

25

30

184059



1. representa en la figura 2, el bastidor (3) abraza al chasis (1) quedando este encajado en él y pudiendo, cuando se actúa el hidráulico (5), bascular sin ningún obstáculo dicho bastidor (3) respecto al referido chasis (1).

5. Es indudable que también puede variarse la estructura al abrazar el chasis (1) al bastidor (3) encajando éste en aquel y sin salirse del objeto de la invención.

10. De cualquier forma la altura de la caja (2) respecto al suelo es menor o lo que es lo mismo la altura del vehículo queda disminuida. Ello evita de una manera sencilla la posibilidad de vuelcos, aumentando tanto la resistencia como la estabilidad o seguridad en el transporte.

15. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como su realización industrial, sólo cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial del mismo.

20. El solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

25. N O T A

30. El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre "ESTRUCTURA DE VEHICULO BASCULANTE PERFECCIONA-



184059

1

DA", en todo de acuerdo con las siguientes:

REIVINDICACIONES

5

1.- Estructura de vehículo basculante perfeccionada, caracterizada esencialmente por el hecho de que el chasis que lleva las ruedas y el bastidor de la caja basculante en su posición de plegado se hallan dispuestos en la misma horizontal quedando abrazado aquel por este consiguiéndose con este encaje entre ambas estructuras una disminución en altura, respecto a las conocidas del tipo superpuesto, que evita la posibilidad de vuelco.

10

2.- "ESTRUCTURA DE VEHICULO BASCULANTE PERFECCIONADA".

15

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, **26 SEP. 1972**

El Agente Oficial.

20

**MIGUEL FERNANDEZ - LOAYSA DINZON**  
P.F.

25

30

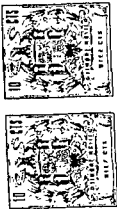


Fig.1

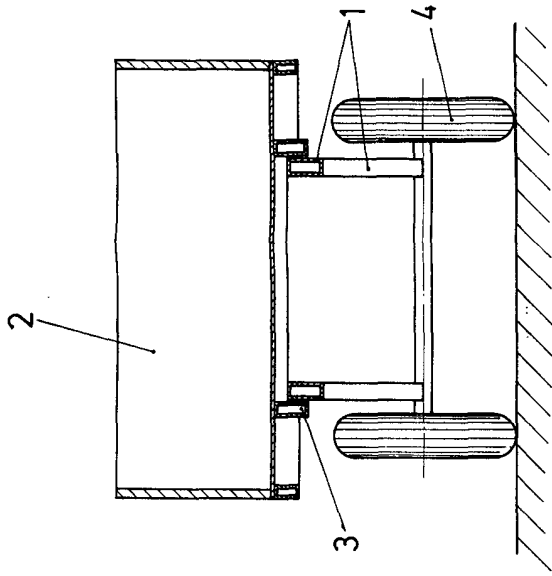
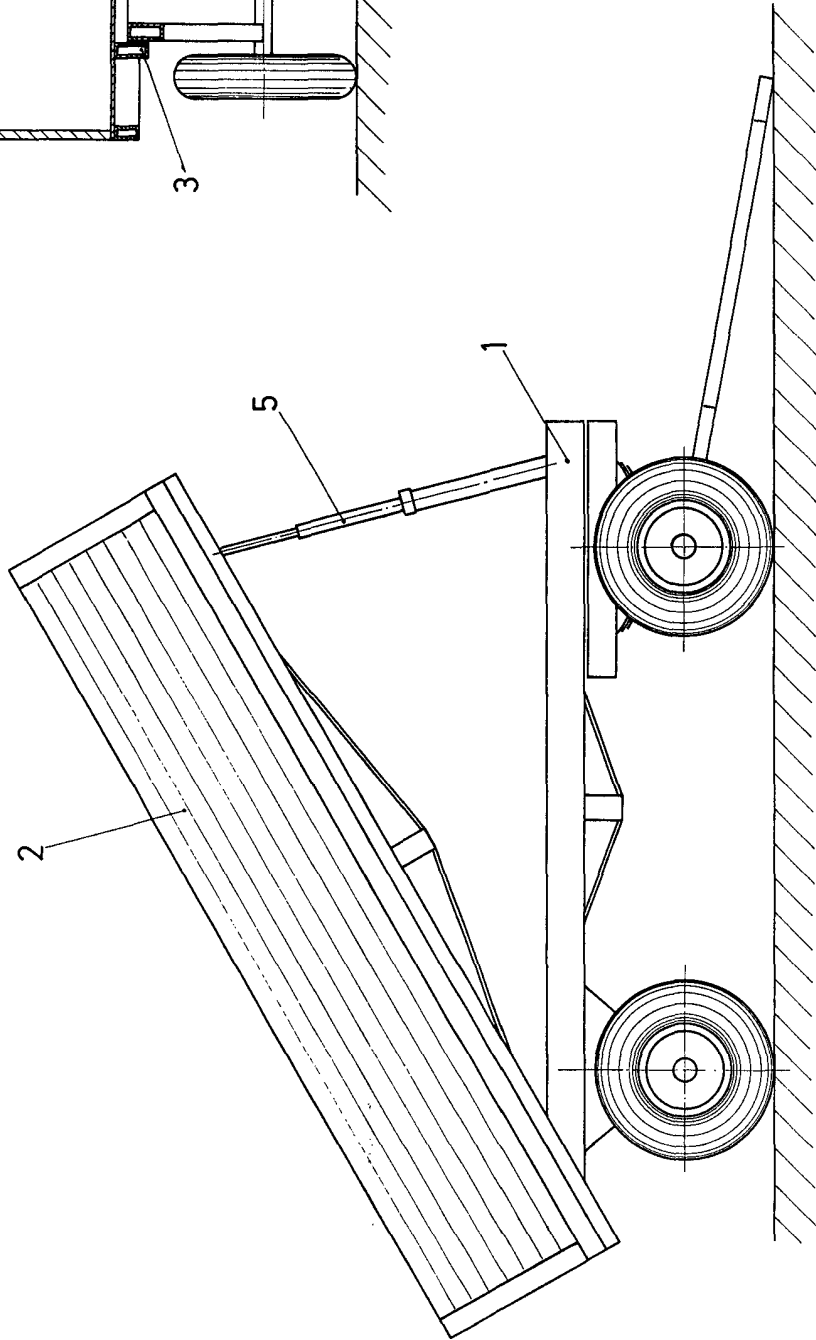


Fig.2

Escala variable  
Madrid 26 SEP. 1972  
El Agente Oficial  
F. C.