



184031

184031

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de registro de
PATENTE DE INVENCION.-

a favor

de

D. PEDRO ACHOTEGUI SUISAROLA, de nacionalidad española,
residente en RIBAR (Guipúzcoa), calle España, nº. 5. -

por

APARATO CONTROLADOR DE LA PRESION EN CAMARAS PNEUMATICAS
DE RUEDAS DE AUTOMOVILES.

|||||

La presente solicitud de Patente de Invención se re-
fiere a un aparato controlador de la presión en las cáma-
ras de aire de las ruedas de los automóviles, camiones,
etc. que advierte al conductor de la disminución de pre-
sión en las ruedas del vehículo en marcha.

Los aparatos que para esta fin se encuentran en el
comercio son complicados mecanismos que funcionan eléc-
tricamente siendo su resultado inseguro y todos ellos de
coste muy elevado por lo que no han encontrado aceptación

El invento, objeto de esta patente, es distinto de
los mencionados por ser completamente mecánico, su funcio-
namiento seguro y sus partes forman un todo sencillo de



- 2 -

184031

tamaño reducido y simple.

Es sabido que las cámaras de las ruedas de coches y ca-
15 miones etc. deben mantener siempre una presión determina-
da que varía en cada caso; pero ocurre muchas veces que
por diversas causas, pinchazos, escapes etc., la presión
del aire en dichas cámaras disminuye considerablemente;
esto ocurre, a veces rápidamente, otras, paulatinamente,
20 sin que el conductor se haya percatado, y, debido a ello
el coche marcha con las ruedas en malas condiciones dete-
riorándose rápidamente las cubiertas y pudiendo sobreve-
nir un grave accidente.

El aparato controlador de presión objeto de la presen-
25 te patente, avisa al conductor, por medio de una fuerte de-
tonación, que la presión de las cámaras ha disminuido por
debajo de la mínima presión de seguridad fijada y, que de-
be proceder a la reparación de esta anomalía, descar-
tando así el peligro de un accidente y el deterioro pre-
30 meturo de las cubiertas.

En los dibujos adjuntos se ha presentado a título de
ejemplo no limitativo, pues podrá variar en su forma y
dimensiones siempre que quede respetada la esencia de la
patente, un modo preferente de llevar a la práctica el in-
35 vento, representando:

Fig. 1, en vista lateral, el aparato tal como va montado
en la llanta de la rueda indicando las flechas
cómo actúa la presión del aire sobre el aparato.

Fig. 2, en sección transversal el aparato en posición de
40 disparo, pudiéndose apreciar las diferentes par-



184031

tes de su mecanismo interior.

Las referencias en ambas figuras indican: a, bulón,
b, Pitón sujetador del percutor, c, percutor, d, muelle
de presión del pitón, e, muelle de presión del percutor
45 g, Casquillo, h, tuerca del casquillo, i, Arandela de cor-
cho, k, muelle de presión del bulón, l, orificio del cas-
quillo, m, cartucho detonante, n, orificio de la tuerca
para escape de gases, o, protección de caucho, x, flechás
indicadoras de la presión del aire de la cámara.

50

FUNCIONAMIENTO

La presión de la cámara de aire hace que el bulón a
descienda y con él el pitón b el cual por la acción del
muelle d sostiene al percutor c. Cuando la presión del aire
disminuye en la cámara, el bulón a sube por la acción del
55 muelle k y con el bulón a sube también el pitón b dejan-
do en libertad al percutor c el que se desliza en el cas-
quillo g violentamente sobre el cartucho detonante m que
se encuentra en el alojamiento de la tuerca h protegi-
do contra la humedad por la arandela de corcho i. Este
60 detonante explota por la acción del percutor saliendo los
gases por el orificio n de la tuerca h venciendo la resis-
tencia del corcho i y advirtiendo así al conductor del es-
tado anormal de la rueda.

65

Para preparar el aparato nuevamente basta saltar la
tuerca h atada a rosca en el casquillo g e introduciendo
una Varilla por el orificio l del casquillo empujar al
percutor hasta que sea nuevamente enganchado por el pitón
b y por último atar a rosca en el casquillo g la tuerca h



- 4 - 184031

70 en cuyo alojamiento se ha introducido previamente un nuevo cartucho detonante m.

Segun se ha dicho anteriormente, la forma de las piezas componentes puede variar, asi como las dimensiones relativas y el aspecto del conjunto en general, siempre que quede a salvo la esencia del invento.

75 Descrito el objeto del invento, asi como el modo de llevarlo a la práctica y demostrado el adelanto técnico y provecho que su aplicación supone para la industria del ramo del automóvil, se solicita registro de Patente de invención con arreglo a la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA.

80 1a.- Aparato controlador de la presión en cámaras neumáticas de ruedas de automóviles, caracterizado por estar montado directamente sobre la rueda y en contacto constante con la cámara de aire y que el aviso de la disminución de la presión en dicha cámara consiste en una fuerte detonación.

85 2a.- Aparato controlador, segun la reivindicación 1a, caracterizado por estar constituido por un cuerpo soporte exterior; un bulón-tope en contacto con la cámara, alojado con su muelle de presión en dicho cuerpo;
90 un pitón disparador del percutor con su muelle de presión; un percutor con muelle de presión, móvil dentro de un casquillo solidario del cuerpo exterior y cerrado dicho casquillo por una tuerca que aloja el fulminante y un disco de orcho protector y provista con un pase



184031

- 5 -

95 central para el escape de gases; una tuerca-tapón que cierra el casquillo en su parte posterior; y una almohadilla de caucho dispuesta dentro y en el fondo del cuerpo soporte exterior.

La presente Patente de Invención debe recaer sobre
100 3a.- APARATO CONTROLADOR DE LA PRESION EN CAMARAS NEUMATICAS DE RUEDAS DE AUTOMOVILES.

Sean cuales fueren las circunstancias especiales que concurren con la esencialidad de la Patente descrita en la presente Memoria, representada en los dibujos
105 y definida en las anteriores reivindicaciones.

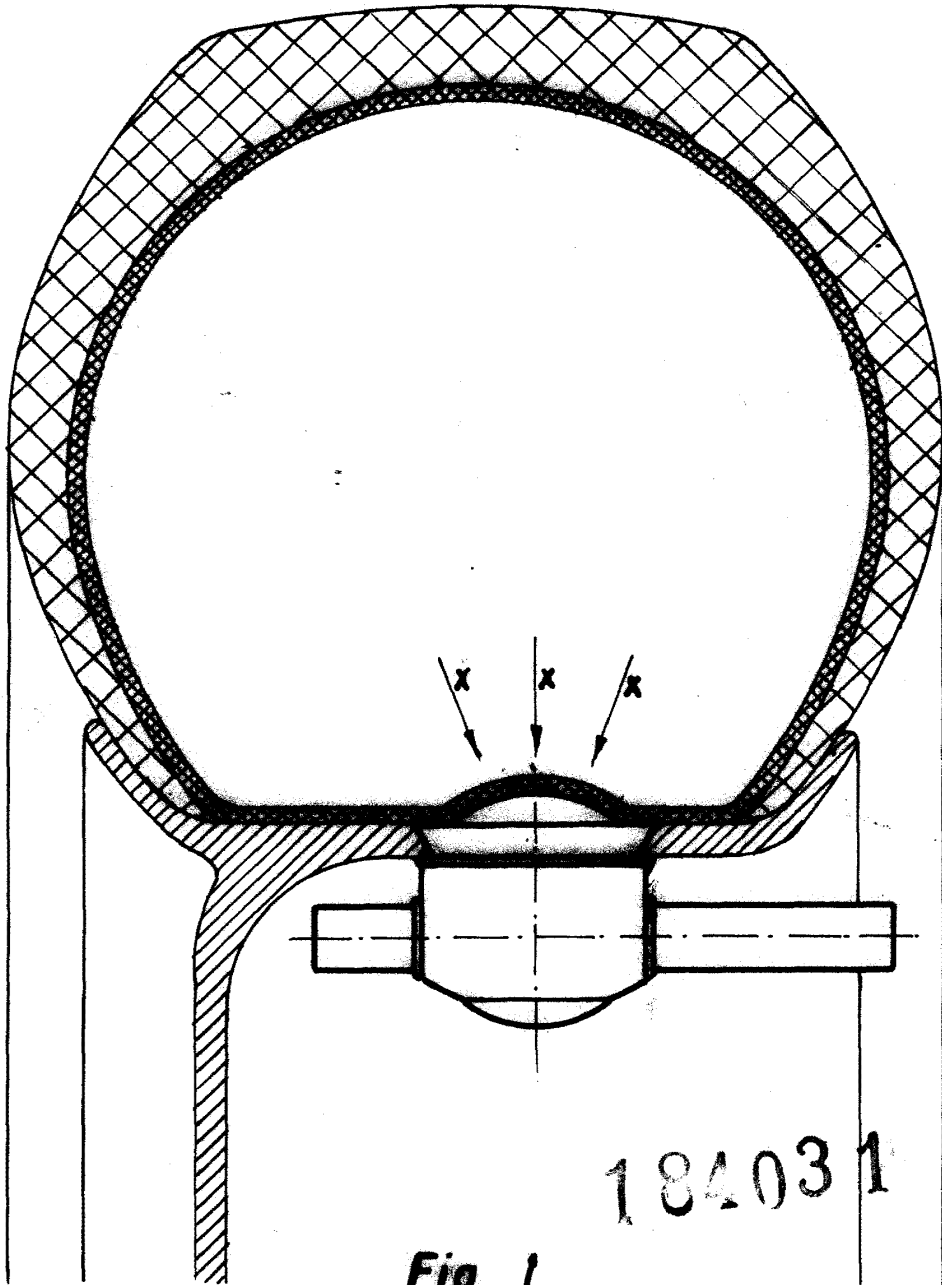
Madrid 9 Junio 1948.

El Ingeniero-Agente.

Bruno Helguera

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

184031



184031

Fig. 1

ESCALA VARIABLE.
 Madrid 9 Junio 1948.
 El Ingeniero-Agente.
 Braulio Helguera.

D. Pedro Achótegui Góisasola

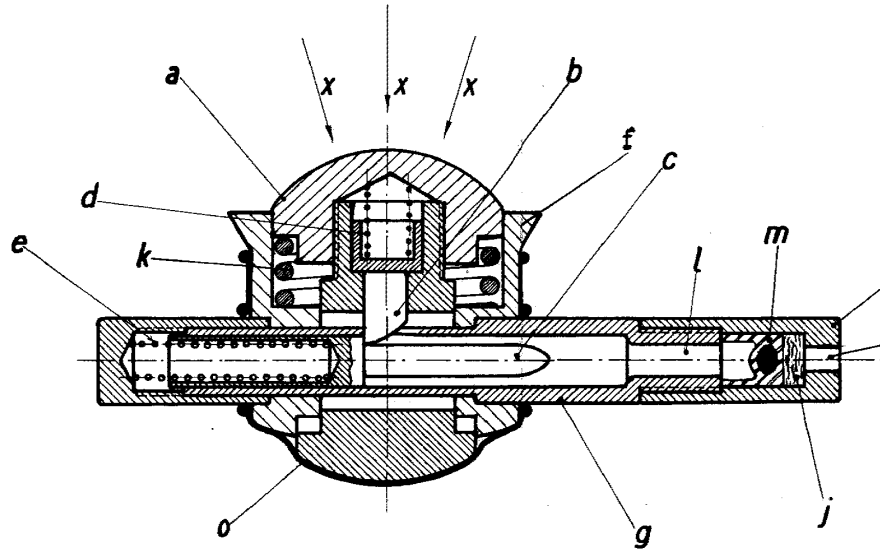


Fig. 2

D

1/2

2/2

18403 Hoja n° 2



18403

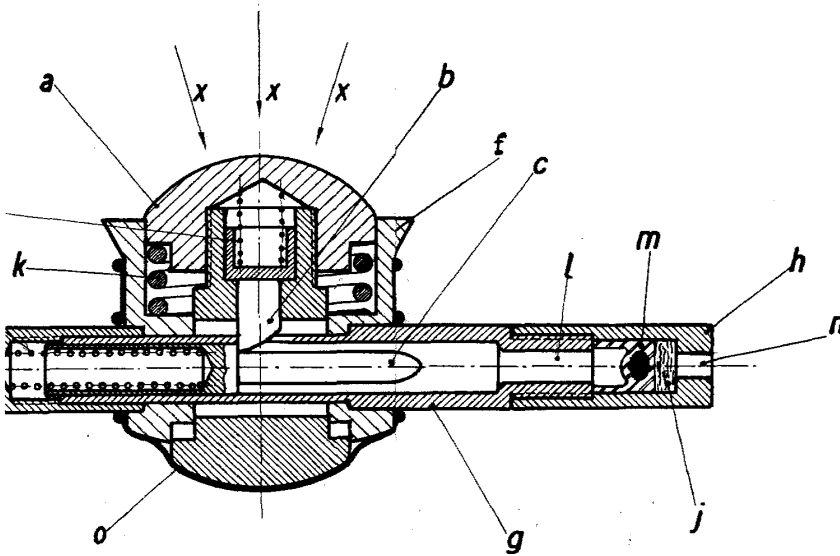


Fig. 2

ESCALA VARIABLE.
Madrid 9 Junio 1943.
El Ingeniero-Agente.
Eranlio Helguera.

D. Pedro Achótegui Guisasola