

183977

183977

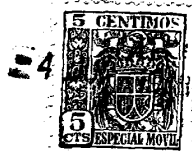
MEMORIA DESCRIPTIVA

de una

PATENTE DE INVENCIÓN

solicitada a favor de

DON EDUARDO TOLEDANO CARNICER.



183977

183977

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Don EDUARDO TOLEDANO CARNICER, de nacionalidad española, residente en MADRID, Augusto Figuerca, 29. - - -
Por "UNA NUEVA CAFETERA EXPRES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La patente objeto del presente registro, representa una innovación de gran utilidad y economía, sobre las máquinas cafeteras conocidas.

Estas, van provistas de una caldera, embutida en la co-
5 raza o chapa exterior de la máquina, de dimensiones casi iguales y los portacacillos, se atornillan directamente a la caldera, a través de la chapa.

Como consecuencia de ello, no existe visibilidad alguna en el interior de la máquina y cuando se presenta una avería,
10 ha de desarmarse totalmente la máquina, por un técnico en la misma, quedándose el usuario sin el servicio de la máquina, por un buen número de horas o de días.

Estos inconvenientes, ha sido evitados con la nueva cafete-
ra exprés a que se concreta esta patente, ya que en la misma
15 la caldera es cilíndrica, de menor tamaño que la coraza e independiente de todas las piezas restantes. Y el agua y el vapor de la caldera pasan a los portacacillos a través de dos tubos de latón u otro material adecuado, que se unen a la caldera por medio de racores de muy simple desmontaje, que
20 permiten sacar la caldera del interior de la máquina, con



suma facilidad, sin desarmar ninguna otra pieza. Y por otro lado, este nuevo mecanismo, presenta la gran ventaja de su visibilidad, ya que destapando la coraza, se ve clara e independientemente todo el interior de la máquina y puede localizarse cualquier avería.

La segunda innovación que presenta la nueva cafetera exprés, se refiere al portacacillos.

En las máquinas conocidas, existe un sistema de tres válvulas y tres muelles de hierro, para dar paso por una al agua de la caldera; por otra, al vapor, y por la restante, al agua o vapor sobrante.

Estas tres válvulas, que cierran mediante la presión ejercida por el muelle, funcionan mediante una leva o pivote unido a la parte terminal del mango, que al tropezar con la válvula, la eleva, dejando paso al agua o vapor, según se de vuelta al mango a derecha o izquierda.

El mecanismo, va provisto de numerosos orificios; algunos, abiertos en forma de codo, por lo que se obstruyen fácilmente. Además, los muelles y válvulas tienen gran desgaste y oxidación, en su contacto con el agua caliente, produciendo constantes averías, que obligan a cambiar unos y otras.

El coste de estas cafeteras es muy elevado debido a su complejo mecanismo, resultando también muy caro su entretamiento, conservación y cambio de piezas.

Todas estas imperfecciones, no existen en la nueva cafetera exprés, de la que desaparecen válvulas y muelles, existiendo solo un juego de tubos, orificios y conductos bien acusados.

El mecanismo de esta nueva cafetera, queda tan simplifi-

183977



cado, que solo se compone de los siguientes elementos:

De dos tubos que unen la caldera con el portacacillos, recibiendo por uno de ellos el agua y por otro el vapor.

De otro tubo mayor, en el que terminan los anteriores, figura 1, A, y que parte de la coraza o pieza externa de la máquina.

En el centro de este tubo A, hay un soporte del que pende la cazoleta B, donde se encaja el colador.

El tubo A, es macizo en su interior, hasta su parte media y está atravesado por cuatro orificios: dos laterales y comunicados a los tubos que traen de la caldera el agua y el vapor, uno a cada tubo; otro superior, que atraviesa el tubo también longitudinalmente y que sirve para el desagüe o descarga, y otro central, que da paso a la cazoleta, del agua y vapor. Este último orificio, es el principio de un conducto en ángulo abierto que va de arriba a abajo, a través del soporte que pende del centro del tubo A, a la cazoleta.

Dentro de la segunda mitad del tubo A, que es hueca, se coloca atornillada a rosca, una pieza llamada bulón o eje, provisto en su parte terminal, de una manivela, C, que le hace girar, indistintamente, a derecha e izquierda.

El referido eje, figura 2, A, en la parte que penetra en el tubo A de la figura 1, se acopla perfectamente a las paredes del mismo, llevando a continuación una pieza de amianto o aglomerado, con plomagina, B (figura 2) y otra posterior, C, de metal, que sirve de prensa al ser oprimida por la rosca.

El eje, en la parte interna, que se coloca junto a los orificios del tubo, tiene un rebaje en el que se pone una pasta de ebonita u otro material similar, que sirve para cerrar herméticamente los citados orificios, en determinada po-

183977

5

10

15

20

25

30

183977



sición del eje.

En el centro del eje, figura 2, D, se abre un orificio que se acopla exactamente con el orificio central del tubo A, de la figura 1. Dicho orificio, es el principio de un conducto en forma de U, que atraviesa parte del interior macizo de la parte interna del eje y cuyo otro extremo desemboca en la misma cara del eje interno, mediante un tubito que sobresale del rebaje y que sirve de acoplamiento a la pieza de pasta de ebonita, que al efecto lleva el correspondiente taladro. El agujero de este tubito en el que termina el conducto en forma de U, está hecho a la misma distancia del orificio central del eje, que los orificios laterales del tubo A, de la figura 1.

Cuando este orificio, E, coincide exactamente con uno de los orificios laterales del tubo A, el agua o el vapor de la caldera tiene salida y entrada por el orificio E, pasa a través del conducto en U y del orificio D, pasa al centro del tubo A y por el mismo, al colador de la cafetera donde está situado el café. Y terminada la obtención de la cantidad de café deseado, se acciona la manivela, dando vuelta al eje, para que no coincida el orificio lateral E, con ninguno de los laterales del tubo A, que comunican con la caldera; en cuyo momento, el agua o vapor sobrante, sale del soporte por el orificio superior del tubo.

En resumen: La patente de invención cuyo registro se solicita, recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

NOTA REIVINDICATORIA:

1ª.- Por "una nueva cafetera exprés", caracterizada porque su caldera es cilíndrica, de menor tamaño que la coraza o



cubierta exterior de la máquina e independiente de todas las piezas restantes.

2ª.- Por "una nueva cafetera exprés", caracterizada según reivindicación 1ª, porque el agua y el vapor de la caldera pasan a los portacacillos, a través de los tubos que se unen a la caldera mediante racores de muy simple desmontaje.

3ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque desmontando los racores, se puede sacar fácilmente la caldera, del interior de la máquina.

4ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque los tubos que parten de la caldera, terminan en la coraza o pieza de chapa exterior de la máquina y desde la misma, continúa al exterior un tubo de mayor diámetro, macizo en su primera mitad y hueco en la más externa a la caldera y de cuyo centro pende la cazoleta, donde se encaja el colador que lleva el café.

5ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque la parte maciza de este tubo, está atravesada por cuatro conductos dos laterales y comunicados a los tubos que traen de la caldera el agua y el vapor; otro, superior, que atraviesa también longitudinalmente y que sirve para el desagüe o descarga, y otro, central, que termina en la cazoleta, a través del soporte y que va de arriba a abajo, en forma de ángulo muy abierto.

6ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque en la segunda mitad hueca del tubo que parte de la coraza de la máquina, se introduce y se fija atornillándola a rosca, una pieza cónica

5
183977

10

15

20

25

30



llamada bulón o eje, provista en su parte terminal, de una manivela, con la que se le hace girar a derecha e izquierda, indistintamente.

5 7ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el eje, en el extremo que se introduce en el tubo, es de mayor grueso y se acopla perfectamente a las paredes de aquél y a continuación de dicho extremo, lleva otra pieza de amianto o aglomerado con plomagina y otra posterior, de metal, con una corona,
10 que sirve de prensa al ser oprimida por la rosca.

8ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el eje, en la parte interna que se introduce junto a los orificios del tubo, contiene un rebaje, que se rellena con pasta de ebonita o material similar y que sirve para cerrar hermeticamente los citados orificios.
15

9ª.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque el eje lleva en su centro un orificio que se acopla exactamente al orificio central del tubo, a través del taladro correspondiente de la pasta de ebonita y en el que comienza un conducto en forma de U, que atraviesa parte del interior del eje y que desemboca en la misma cara del eje interno, mediante un corto tubito que sobresale del rebaje y al que se acopla el agujero de la
20 pieza de pasta de ebonita, quedando el orificio del tubito a la misma distancia del central del eje que los laterales del tubo.
25

10.- Por "una nueva cafetera exprés", según reivindicaciones anteriores, caracterizada porque si moviendo la manivela del eje, se coloca el orificio lateral del mismo, frente a
30

183977



5 uno de los laterales del tubo que comunica con la caldera,
el agua o el vapor pasan a través del conducto en U al ori-
ficio central del tubo y por el conducto que desciende en
ángulo obtuso a la cazoleta donde se coloca el colador y el
café y porque terminada la obtención del mismo, se da vuelta
al eje, mediante la manivela, quedando cerrada la salida del
agua o del vapor de la caldera y siendo expulsada al exterior
el sobrante de uno y otro, que hubiera quedado entre las ca-
ras del tubo y eje, por el orificio superior practicado en
10 aquél.

11.- Por "una nueva cafetera exprés".

Consta la presente memoria descriptiva, de siete hojas
mecanografiadas, numeradas y escritas por una sola cara y
de una hoja de planos que se adjunta.

15 Madrid, a 4 de junio de 1948.

EDUARDO TOLEDANO CARNICER
p.a.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ
P.P.

183977

183977

Fig. 1

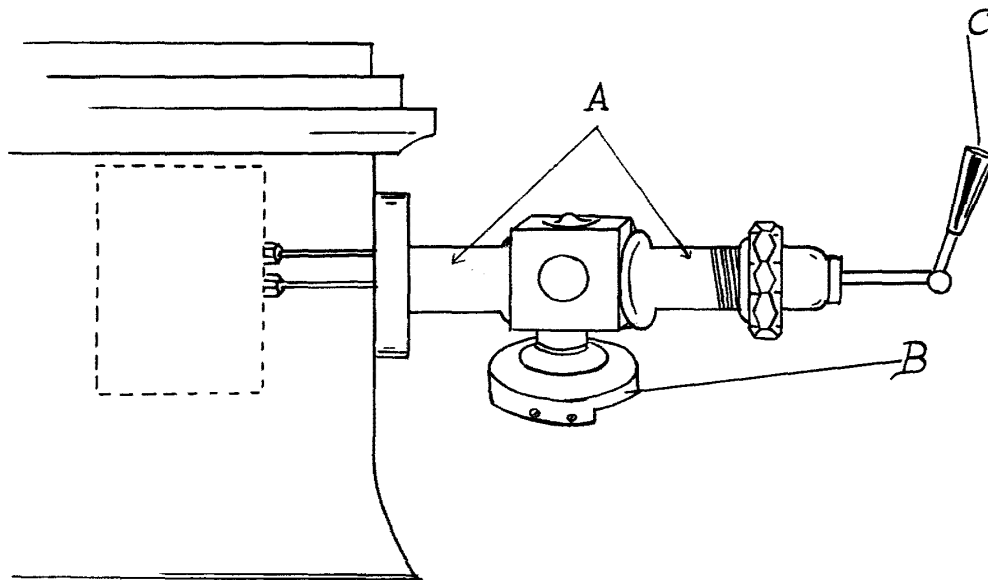
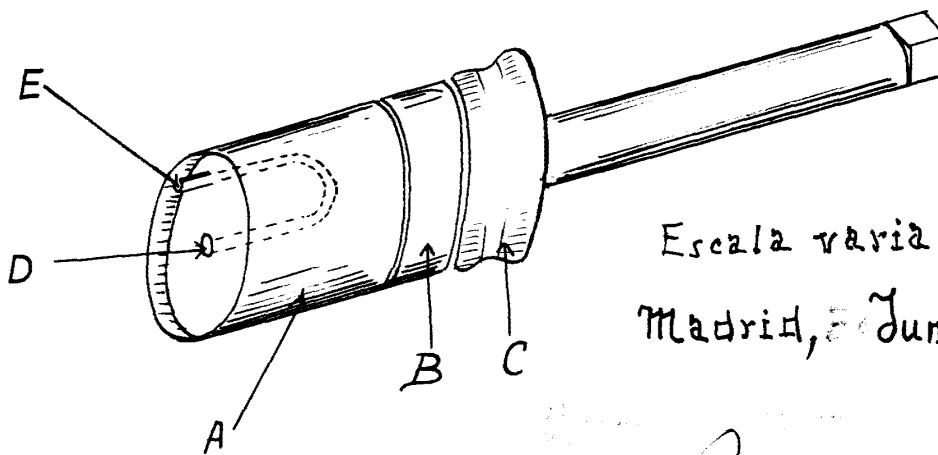


Fig. 2

53017



Escala variable.

Madrid, Junio 1948.