

para sus usuarios, por lo que se estima suficientemen-
te fundamentado para solicitar el privilegio de exclu-
sividad, referente a su fabricación y venta por el titular
en España.

5 La ventaja fundamental de éste espejo retrovisor-
perfeccionado, consiste en el bloque que soporta la varilla
de sustentación del espejo propiamente dicho, cuyo bloque,
incluye un dispositivo que le da una rigidez suficiente pa
ra contrarrestar la resistencia que ofrece el movimiento del
10 vehículo, pero que cede ante un golpe o roce, evitando su
rotura, ya que al ceder lateralmente de su posición fija,
no ofrece prácticamente resistencia alguna, eliminando el
peligro personal de enganche que supone su posición salien
te de un vehículo móvil permitiendo por tanto cualquier -
15 variación del espejo estando en marcha el vehículo portador,
puesto que sin necesidad alguna de ajustes, vuelve a su -
posición normal de retrovisión, con solo desplazarlo has-
ta que se enclava por si solo.

 Esencialmente comprende un cajetín perforado ----
20 superior e inferiormente y provisto de un tabique que -
separa los compartimentos obtenidos en dichas partes -
superior e inferior; el tabique separador, está orifi-
cado axialmente, para permitir el paso a un husillo --
central roscado, que corresponde al extremo acodado de
25 la barra o varilla que soporta el espejo propiamente di
cho, quedando roscado el extremo inferior del husillo-
alojado dentro del cajetín, a una tuerca ciega, que se
aloja sin fijación y ajustadamente, en el orificio infe

.../...

183921

16 SEP



- 3 -

rior.

5 El hueco existente entre el plano inferior del tabique interior del cajetín y el plano superior de la tuerca ciega roscada al husillo, queda cubierta por un muelle antagónico alojado que circunda dicho husillo, -
tendiendo a hacer descender el husillo, que queda rete-
nido, por una tuerca alojada dentro de una cazoleta --
que sirve de tapa del cajetín en su parte superior, dis-
poniéndose exteriormente a la cazoleta, una contratuer-
ca, asimismo roscada al husillo, para fijar la barra o
10 varilla del espejo retrovisor, en el punto deseado.

15 En el plano superior del tabique interior del cajetín, se han practicado unas oquedades, en las que se alojan parcialmente unas bolas, que a su vez, apo-
yan sobre la tuerca alojada dentro de la cazoleta que
sirve de tapa, presentando ésta tuerca, unas acanaladg
ras radiales, en las que se alojan las bolas menciona-
das, enclavado la posición del espejo.

20 Para variar el punto de enclavamiento de la ba-
rra o varilla que soporta el espejo, basta con aflojar
la contratuerca superior, haciendo girar el husillo --
hasta la posición requerida, fijando seguidamente la --
contratuerca, para que siempre enclave en el mismo ---
punto.

25 Puesto que por su función, el retrovisor exterior,
es la pieza más saliente del vehículo, es la causa de que
tanto en maniobras como golpes accidentales, sufra dete-
rioro, rotura o descentrado del campo visul. El espejo

.../...



- 4 -

5 retrovisor perfeccionado que nos ocupa, tiene la particularidad, que por la disposición de su mecanismo al sufrir un golpe o roce que lo haya descentrado, permite su centrado visual anterior automático con solo aproximarlo a su posición normal. Tiene también la ventaja de que permite su plegado lateral en estacionamiento, evitando molestias a los transeuntes.

10 Para una mejor comprensión de las características generales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de dibujos, que nos muestra gráficamente un caso de realización práctica del espejo retrovisor perfeccionado objeto del presente registro, haciendo constar, que las figuras diseñadas en dicha hoja de dibujos por presentar únicamente el aspecto de mero ejemplo informativo, deberán ser examinadas con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

15 Las figuras representadas en la hoja de dibujos que se acompaña, exponen como a continuación se expresa.

20 Figura 1.- Proyección general en perspectiva del espejo retrovisor perfeccionado, observándose la disposición del extremo acodado de la barra o varilla que sustenta el espejo propiamente dicho, alojada dentro de un cajetín provisto de un dispositivo de enclavamiento en un punto predeterminado.

25

.../...

64974

18392 16 SEP. 1970



- 5 -

5

10

15

20

25

Figura 2.- Planta del extremo de la varilla aco
dada que constituye un husillo roscado, en el que se fi
ja una cazoleta que sirve de tapa del cajetín, con una
tuerca interior provista de canales radiales, para alo
jar parcialmente unas bolas alojadas a su vez dentro de
unas oquedades practicadas en el cajetín, disponiendo-
el husillo en la parte exterior de la cazoleta, una --
contratuerca de fijación para regular la posición del-
enclavamiento.

Figura 3.- Planta del cajetín sin la cazoleta-
que sirve de tapa, observándose interiormente, un tabi
que en cuyo plano superior, se han practicado unos va-
ciados, en los que se alojan parcialmente las bolas --
que actúan de elementos de enclavamiento del espejo re
trovisor.

Figura 4.- Sección vertical diametral A-B en al
zado de la figura 1, con la disposición de los elementos
internos que constituyen el espejo retrovisor que nos-
ocupa.

Al objeto de facilitar la localización de las-
diferentes partes que constituyen éste espejo retrovi-
sor perfeccionado, se han incorporado acotaciones numéri
cas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompa
ñan, relacionadas con las descripciones que se realie
zan a continuación, siendo -1-, el espejo propiamente-
dicho, que por medio de una fijación convencional, se-

.../...

183921 16 SEP. 1952



- 6 -

5 sujeta a la barra o varilla -2-, en cuyo extremo, pre-
senta el acodamiento -3-, finalizando en un husillo ros-
cado -4-, el cual atraviesa la cazoleta -5-, que sirve
de tapa del cajetín -6-, disponiendo la cazoleta -5- -
en su parte interior, la tuerca -7- provista de los ca-
nales radiales -8-, en los que se alojan parcialmente-
las bolas -9-, que a su vez están alojadas dentro de -
unas cavidades practicadas en el plano superior del ta-
bique -10-, que separa los huecos superior e inferior-
10 -17- del cajetín.

Superiormente, la cazoleta -5-, dispone de la-
contratuerca -11-, roscada al husillo -4-, para deter-
minar exactamente la posición del espejo respecto a su
punto de enclavamiento.

15 El husillo -4-, se aloja dentro del cajetín -6-,
atravesando el tabique -10- por el orificio central -12-,
hasta quedar roscado por el extremo, a la tuerca ciega
-13-, que cubre el hueco inferior -17-, disponiéndose
entre el plano inferior del tabique -10- y el plano in-
20 terno de la tuerca ciega -13- provisto de la arandela-
incorporada -14-, el muelle antagónico -15-, que tira
del husillo -4- en sentido descendente, tendiendo a en-
clavar las bolas -9-, en los canales -8- de la tuerca-
-7-.

25 Para variar accidentalmente la posición del es-
pejo -1-, bastará con presionar de la barra o varilla-

.../...



- 7 -

-2-, para que las bolas -9-, salgan del alojamiento de los canales -8-, elevándose un poco el husillo -4-, -- con lo que se comprime el muelle -15-, hasta que nuevamente al situar el espejo en su posición habitual, - vuelven a alojarse las bolas en los canales -8-, distendiéndose el muelle -15-, quedando en ésta posición enclavado el espejo.

La fijación del conjunto que forma éste espejo retrovisor al vehículo en el que se incorpora, será de forma convencional en cada caso, para lo cual, el cajetín -6-, dispondrá de un saliente lateral -16-, por el que se monta el espejo al vehículo.

Estimando ámpliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen éste espejo retrovisor perfeccionado, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se presentan para su reivindicación en éste Modelo de Utilidad, son:

1º.- Espejo retrovisor perfeccionado, caracterizado por comprender un cuerpo cilíndrico orificado -

.../...

6974

183921

16 SEP.



- 8 -

axialmente por los extremos superior e inferior, de forma que el orificio axial superior es de poca profundidad y el inferior de mucha profundidad, finalizando ambos, en un tabique intermedio, que a su vez, está perforado axialmente en un orificio de menor diámetro, por el que se introduce un husillo roscado, que se fija a una tuerca ciega, alojada en el orificio inferior del cuerpo - cilíndrico, disponiéndose entre el plano inferior del tabique intermedio existente en el cuerpo cilíndrico - y el plano interior de la mencionada tuerca, un muelle antagónico que tira del husillo en forma descendente, estando fijado solidariamente dicho husillo, a una cazoleta a modo de tapa superior del cuerpo cilíndrico, provista para ello, de una tuerca situada en el interior de la cazoleta y que lleva practicados unos canales radiales en los que se alojan unas bolas que a su vez - están alojadas parcialmente en unas cavidades practicadas en el plano superior del tabique intermedio existente en el cuerpo cilíndrico, comprendiendo la cazoleta o tapa en su plano externo, una contratuerca roscada al husillo, por la que se permite la regulación del espejo respecto a su punto de enclavamiento, constituyendo el husillo roscado, anteriormente descrito, la barra soporte del propio espejo, para lo cual, adopta los oportunos acodamientos y fija convencionalmente el espejo.

.../...

183921 10 SEP. 1972



- 9 -

29.- " ESPEJO RETROVISOR PERFECCIONADO ", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

5

Esta memoria consta de NUEVE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

10 SEP. 1972

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

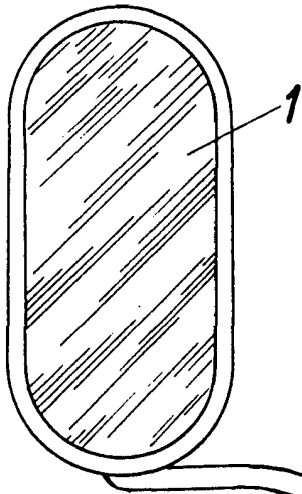


Fig. 1

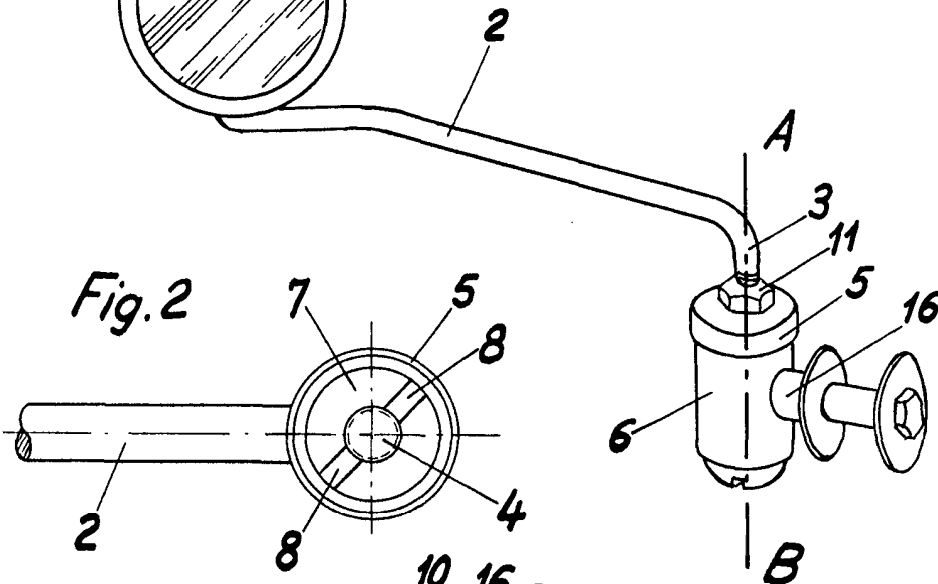


Fig. 2

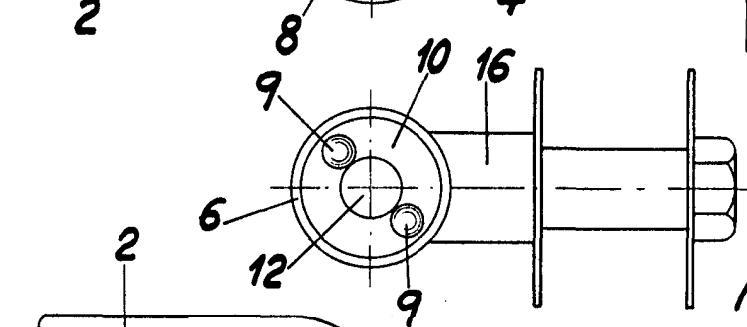
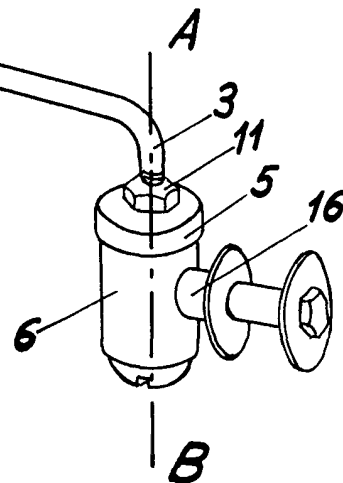
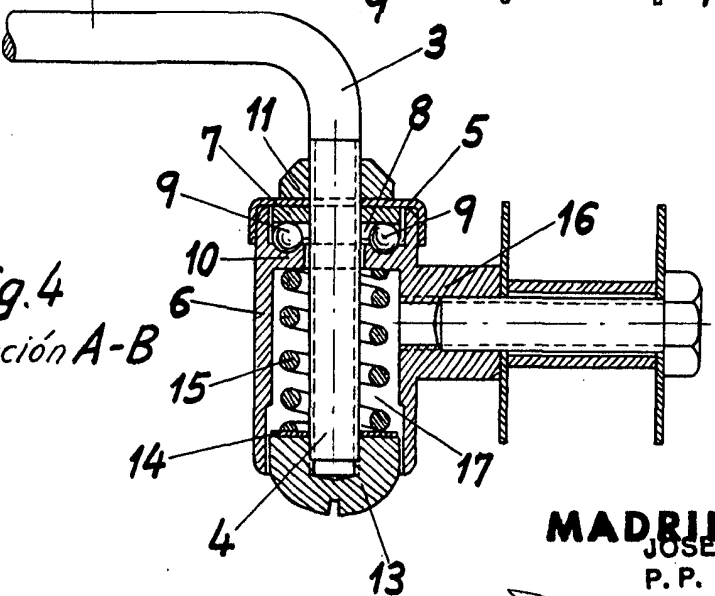


Fig. 3

Fig. 4
Sección A-B



Escala variable

MADRID, 19 SEP 1972
JOSE LOPEZ CORTEZ
P. P.