



28  
**P A T E N T E**  
**D E**  
**I N V E N C I O N 1 8 3 8 6 2**

por "UN SISTEMA MECANICO COMPENSADOR PARA AFINACION DE LAS BASCULAS AUTOMATICAS", a favor de Don Antonio Arisó Vidal, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Mallorca, nº 115.

- . -

1 8 3 8 6 2

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

La presente invención se refiere a un sistema mecánico compensador para afinación de las básculas automáticas.

5. La invención se caracteriza por un sistema de suspensión equilibrada y corregible a voluntad, de una cremallera que acciona sobre un piñón calado en el eje de giro de la aguja indicadora.

10. El sistema de suspensión es logrado por cintas flexibles de acero o similares que, unidas al bastidor fijo, pasan por las gargantas de poleas giratorias, las cuales están correspondientes con los bastidores adecuados, para relacionar su movimiento con el de las palancas reductoras y con los cilindros compensadores de tara.

15. Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título



28

de ejemplo.

1 83 862

En el dibujo:

la figura representa, en alzado, el conjunto mecánico objeto de la invención, alojado en el interior del cabezal de la báscula.

5.

Consiste la invención en disponer simétricamente cuatro cilindros -1-, provistos de cuatro semicírculos -2- y -3- y de los dos aros contrapeso -4-. Este juego de contrapeso va montado respectivamente sobre ejes -5-, cuyo eje, en la zona de acoplamiento del semicírculo -2-, presenta una excentricidad como asiento del mismo, a los fines de desplazar a voluntad al referido semicírculo, en el sentido de compensación que necesite la báscula para afinarla.

10.

Los extremos de estos ejes -5- están roscados para poder fijarlos en unas guías -6-, las cuales son correderas entre sí mediante los tornillos terminales de dichos ejes.

15.

Los cilindros -1- sirven para sostener unas cintas -7-, fijadas en ellos en amplitud suficiente para el funcionamiento, cuyas cintas, a su vez, se unen al bastidor -8-.

20.

Los semicírculos -2- tienen, a su vez, fijadas a ellos otras cintas -9-, las cuales le están por su extremo inferior al soporte -10-, centrado respecto al bastidor -8-; una varilla de unión -11-, acopla al citado soporte -10- con el soporte inferior -12-, del cual salen, a su vez, otras cintas de suspensión -13-, que se arrollan parcialmente sobre los contrapesos compensadores de tara -14-, a los cuales accionan. Estos contrapesos están también suspendidos del referido bastidor -8-, por las cintas de acero -15-.

25.

El soporte -12-, por su parte inferior, se prolonga en la varilla -16-, para su unión con el juego de palancas com

30.



1 83 862

pensadoras.

5. De los semicírculos -3- penden otras cintas -18-, similares a las anteriores, las cuales están fijadas al contrapeso -19-, soporte de la cremallera -19bis-, la cual acciona al piñón -20-, y éste, a su vez, a la aguja indicadora -21-.

Vemos, pues, que el movimiento relativo del sistema lleva la corrección directamente a la aguja indicadora.

10. La sensibilidad del conjunto se gradúa por medio de un dispositivo corrector de que van provistos los contrapesos -4-, los cuales presentan en su hueco, en sentido diametral, un husillo -23-, por el cual puede cambiar de posición la tuerca contrapeso-compensador -22-.

15. En la figura se representa el elemento amortiguador del peso, constituido por una bomba de aceite, cuyo cilindro -23- y émbolo -24- se hallan sostenidos por el bastidor -8-, mediante los tirantes y brida -25-.

El vástago del émbolo queda unido al soporte -10-.

El soporte -11- forma un puente-brida que rodea diametralmente, a distancia, al referido cuerpo de bomba.

20. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

25.



**N O T A**

**1 8 3 8 6 2**

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Un sistema mecánico compensador para afinación de las básculas automáticas, caracterizado esencialmente por el hecho de disponer en el cabezal de las citadas básculas, un sistema de suspensión corregible a voluntad, constituido por cuatro cilindros, a los cuales se acoplan cuatro pares de semicírculos, en la superficie de los cuales se adapta parcialmente una cinta o fleje de acero, con las cuales se efectúa una suspensión relativa a los contrapesos compensadores de tara y a la cremallera de accionamiento del pifón de la aguja indicadora.
10. 2ª.- Un sistema según la anterior reivindicación, en el cual, a los cilindros antes indicados se les unen dos aros contrapeso, formando un conjunto oscilante alrededor del eje de aquellos, cuyo eje es sostenido en los respectivos extremos de unas guías enchufables y de separación graduable a voluntad.
15. 3ª.- Un sistema según las reivindicaciones anteriores, en el cual, en los aros contrapeso se hallan, en sentido diametral, sendos husillos, con tuerca contrapeso desplazable sobre ellos, para lograr una corrección afinada.
20. 4ª.- Un sistema según las precedentes reivindicaciones, en el cual, el eje de los cilindros citados en la reivindicación 1ª, tiene en la zona de asiento de una de los semicírculos, un perfil excéntrico, a los fines de variar a volun-
- 25.



tañ la posición de dicho semicírculo.

5. 5ª.- Un sistema según la reivindicación 4ª, en el cual, el semicírculo montado excéntricamente lleva, en su superficie, un fleje según la reivindicación 1ª, cuyo fleje sostiene a un soporte centrado en el bastidor general, de cuyo soporte pende otro inferior, ligado a su vez, por medio de una varilla central, al juego de palancas reductoras.

10. 6ª.- Un sistema según las reivindicaciones 4ª y 5ª, en el que, a ambos lados del bastidor se hallan los contrapesos compensadores de tara, unidos por fleje arrollado a ellos, con el soporte inferior citado en la reivindicación 5ª, y por otro fleje arrollado concéntricamente al bastidor general.

15. 7ª.- Un sistema según las reivindicaciones que preceden, en el cual, los segundos semicírculos, según la reivindicación 1ª, están relacionados por un fleje de suspensión arrollado a ellos, con un soporte de la cremallera de accionamiento del piñón de la aguja indicadora.

20. 8ª.- Un sistema según las reivindicaciones anteriores, en el cual los extremos de los flejes indicados se hallan unidos al bastidor, en los arrollamientos relativos a los cilindros, según la reivindicación 1ª, y a los contrapesos de tara, según la reivindicación 6ª.

25. 9ª.- Un sistema según las precedentes reivindicaciones, en el que, los flejes arrollados sobre los semicírculos, van a unirse a los contrapesos centrales respectivos, o sea al contrapeso de la cremallera, y al contrapeso relacionado con el juego de palancas reductoras.

30. 10ª.- Un sistema mecánico compensador para afinación de las básculas automáticas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas

103862



a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 28 de mayo de 1948.

ANTONIO ARISO VIDAL.

p.a.

JAIME ISERN

D. D.

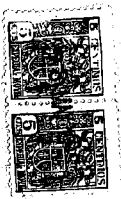
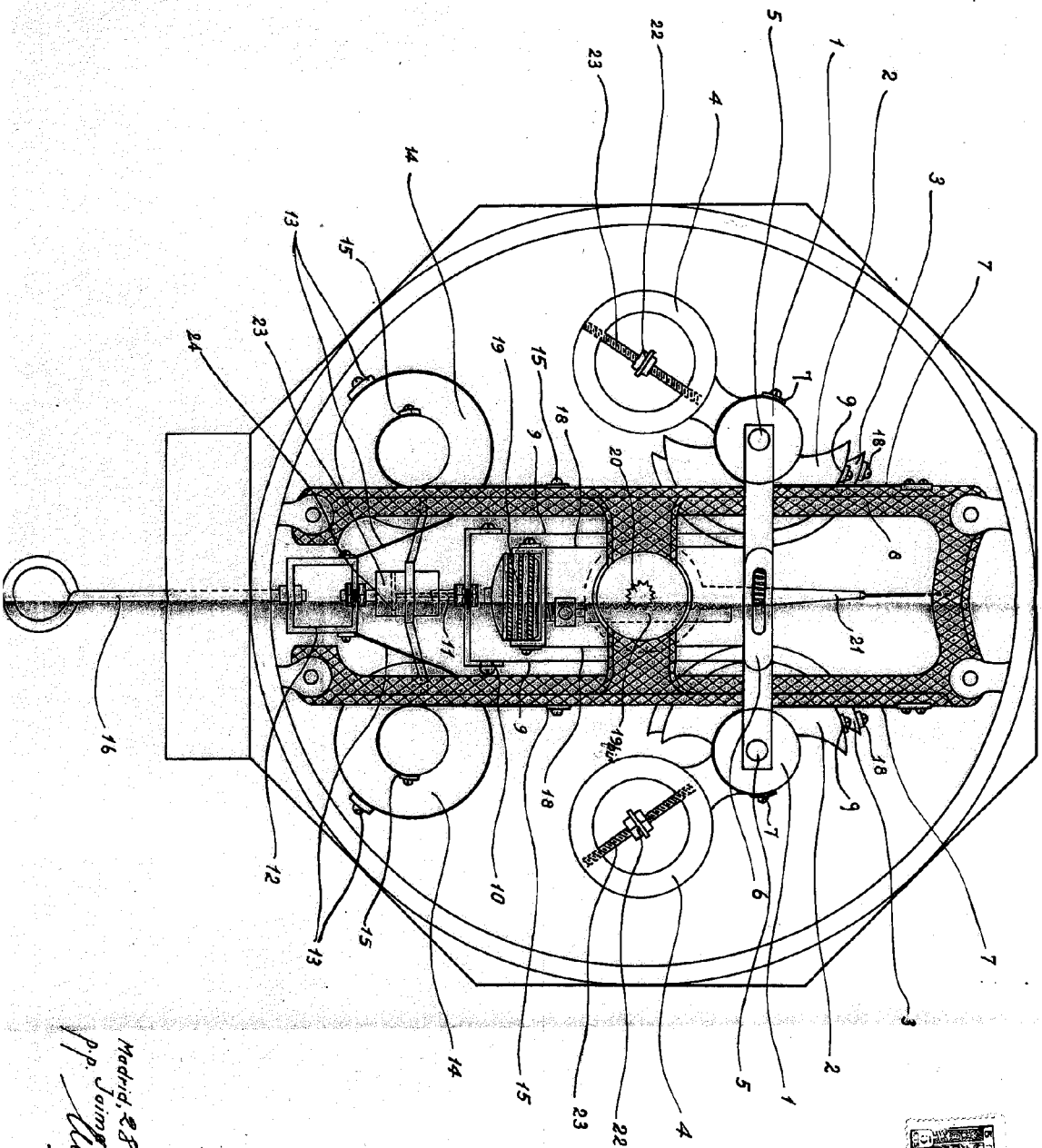
1 83 862

D. Antonio Ariso Vidal

Das Hajas

Hojas 1-2

183862



183862

183862

Madrid, 28 Mayo 1948  
 P.P. Jaime Lora  
*Jaime Lora*