

183850

183850

13 SEP



● SECCION TECNICA
 CLASIFICACION I. P. C.
 CLASE H 01
 ● CLASE M

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de DON JOSE SAN MARTIN OSA, de na-
 cionalidad española, establecido en DEUSTO (Bilbao)-
 c/ Juan de la Cruz, nº 45-2ª-dcha., el cual se refier
 e a:

"ASA DE ENGANCHE RAPIDO PARA CAJAS DE BATERIA"

...oOo...

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

Como su nombre indica, el Modelo se refiere a
 un asa, que dispone en sus extremidades unos disposi-
 tivos para un fácil y rápido enganche en las bornas
 de las baterías de los vehículos, perfeccionada en -
 sus características de diseño, organización y monta-
 je que cumple a la perfección el fin para el que es-
 pecíficamente ha sido concebida.

5.-

Precisamente la disposición de enganche en -

10.-



13 SEP 1972

183850

-2-

- las bornas es el elemento esencial de este tipo de asa y está caracterizado por contar con una pieza a modo de arandela que queda encajada sobre cada una de las bornas de la batería. Esta pieza, tiene realizada una ventana donde se halla introducida otra pieza, que constituye el dispositivo de enganche, quedando dicha pieza oscilante en la ventana, realizada en la arandela pero ante la tracción del asa --
- 5.- propiamente dicha, por el peso de la batería, se verifica un fuerte engatillamiento en puntos correspondientes a la arandela y la pieza oscilante respectivamente, quedando el conjunto del asa perfectamente solidario a ambas bornas de la batería.
- 10.-
- Es por tanto, el propio peso de la batería, -
- 15.- el que ejerce la tracción sobre los extremos del asa, determinando la fijación sólida de los terminales sobre las bornas.
- Fácilmente se comprende que cesando la tracción del asa, el desenganche se hace con suma sencillez. Además el engatillamiento a las bornas se puede realizar, tanto interior a éstas como por el exterior.
- 20.-
- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo, se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a --
- 25.- continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse.
- 30.- Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo



183850

183850

-3-

5.- referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente, a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser -- considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de -- ninguna clase.

10.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, y en la que de manera un -- tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

15.- En estos dibujos, se usan marcas de referencia semejantes, para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las distintas vistas -- presentadas, cuyas piezas, detalle y organización se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria, y después, se concretan en las notas -- reivindicatorias finales.

20.- En los dibujos:

La figura 1ª es una vista del conjunto del dispositivo, que en cada extremo del asa integra el enganche a las bornas.

25.- La figura 2ª corresponde a un detalle terminal del asa.

La figura 3ª es una vista de la pieza basculante que engatilla sobre la borna determinando una fijación estable y sólida.

30.- La figura 4ª es una pieza que actuando como --



183890

de argolla queda encajada sobre la borna, por el -- propio peso de las baterías.

5.- La figura 5ª es un detalle en sección del -- dispositivo, antes de verificarse la tracción de apriete y por lo tanto el engatillamiento.

La figura 6ª corresponde a un detalle en sección de como queda engatillado y fijado el dispositivo, a las bornas de la batería.

10.- La figura 7ª es una vista esquemática de cómo son las cajas de batería que se quieran manipular, mediante la fijación del asa objeto de este modelo - de utilidad.

15.- La figura 8ª corresponde a una vista que muestra una forma de disponer el asa interiormente a las bornas.

La figura 9ª corresponde a una vista que muestra otra forma de disponer el asa, exteriormente a las bornas.

20.- Comentando estos dibujos se hace la aclaración de que se denomina con el número -1- a la arandela - que queda fijada por simple introducción sobre cada - borna -11- que dispone de una prolongación -10- y - en la que lleva practicada una ventana -2- donde bascula libremente la otra pieza -4- que con ella completa el dispositivo de afianzamiento, objeto de este modelo.

25.- La pieza -4-, presenta frontalmente una zona curvada -3- que descansará sobre la borna -11- y que cuando, por suspensión de la caja de baterías incidirá en el punto -13- de la borna -11- como se aprecia

30.-



130204

183850

en la figura 6a.

5.- Como se ha expuesto anteriormente la pieza -4- bascula cuando se verifica tracción del asa -9- en la ventana -2-, tiene a su vez realizada una ventana -5-, donde se fija el terminal del asa -9-, en una oreja -6- que es solidaria y prolongación de la pieza -4-.

10.- Estos dispositivos anteriores están unidos al fleje -7- de fijación que pasa por la ventana -5- y que mediante los remaches -8- se encuentra fijo al asa -9- propiamente dicha.

15.- La pieza -1- se prolonga en una solapa -10- que se encuentra inclinada en la que se ha realizado la ventana -2-, por la que se introduce la pieza -4- realizando ambas un engatillamiento por tracción del asa -9- en los puntos -12- de la pieza -1- y -13- de la pieza -4- correspondiente a su cara frontal curvada -3-, suspendiendo de este modo a la caja -14- de la batería a manipular con el dispositivo objeto de este registro.

20.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata.

25.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto -
30.-



que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

5.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

15.- Se declara como de novedad y propiedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

20.- 1ª.- Asa de enganche rápido para cajas de batería, que se caracteriza esencialmente por comprender en ambos extremos un dispositivo que integra una pieza que presenta una ranura central, por la que se introduce en las bornas, cuya pieza se prolonga en una solapa inclinada que tiene realizada una ranura transversal.

25.- 2ª.- Asa, según reivindicación 1ª cuya ranura transversal se caracteriza por recibir a una pieza plana, con posibilidad de oscilación sobre la mencionada ranura, cuya pieza plana presenta un borde frontal curvado interiormente y se prolonga mediante un quiebro conveniente en una solapa que está dotada de un orificio adecuado, en donde se recibe a un fleje -

30.-



183850

-7-

que está unido solidaria y convenientemente al asa -
del conjunto.

5.-

3ª.- Asa, según reivindicaciones anteriores,
cuyo enganche se caracteriza por realizarse al osci-
lar, la pieza de la reivindicación 2ª sobre la ranura
de la pieza de la reivindicación 1ª, engatillando,
ambas, solidamente a la borna, al suspender el asa -
del conjunto.

10.-

4ª.- ASA DE ENGANCHE RAPIDO PARA CAJAS DE BA-
TERIA.

Todo ello, conforme se describe y reivindica
en la presente memoria que consta de SIETE hojas, es
critas a máquina por una sola de sus caras y dibujos
que la ilustra.

Madrid, 13 de septiembre de 1972

E. GONZALEZ VACAS
P. A.

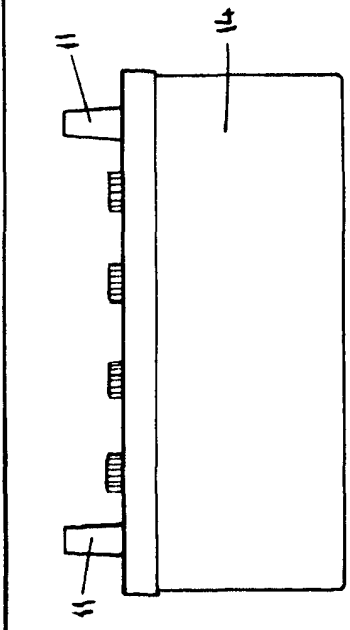


Figura 7ª

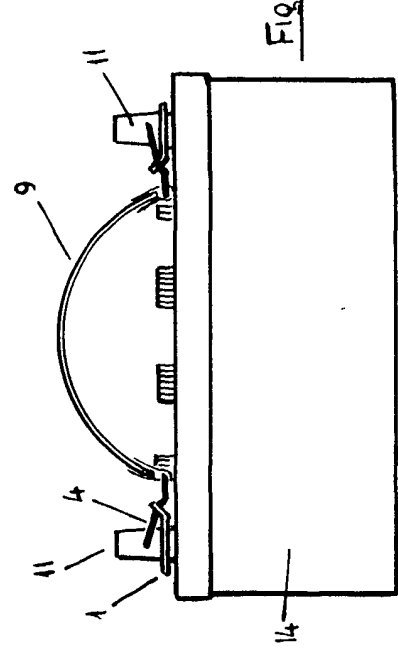


Figura 8ª

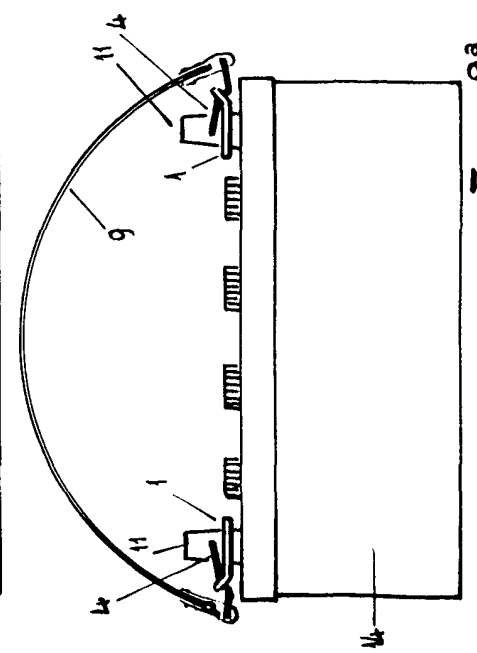


Figura 9ª

Escala variable

13 SEP 1972
 13 SEP 1972

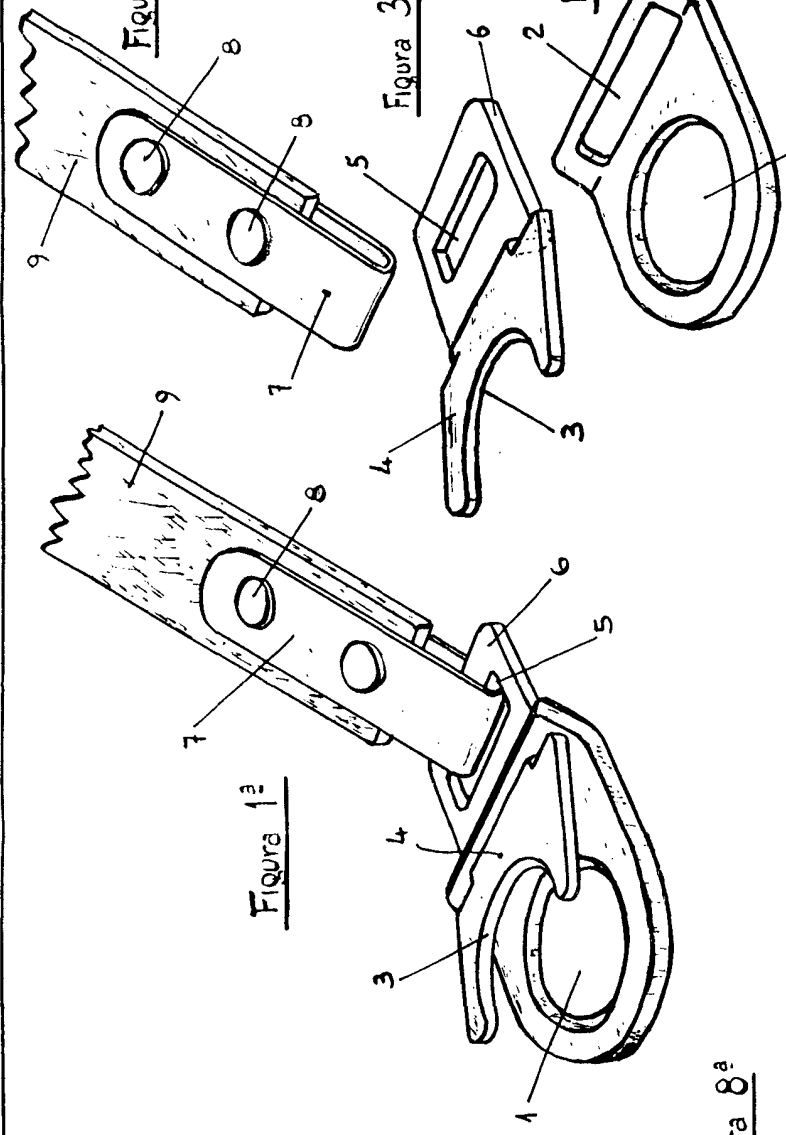


Figura 1ª

Figura 2ª

Figura 3ª

Figura 4ª

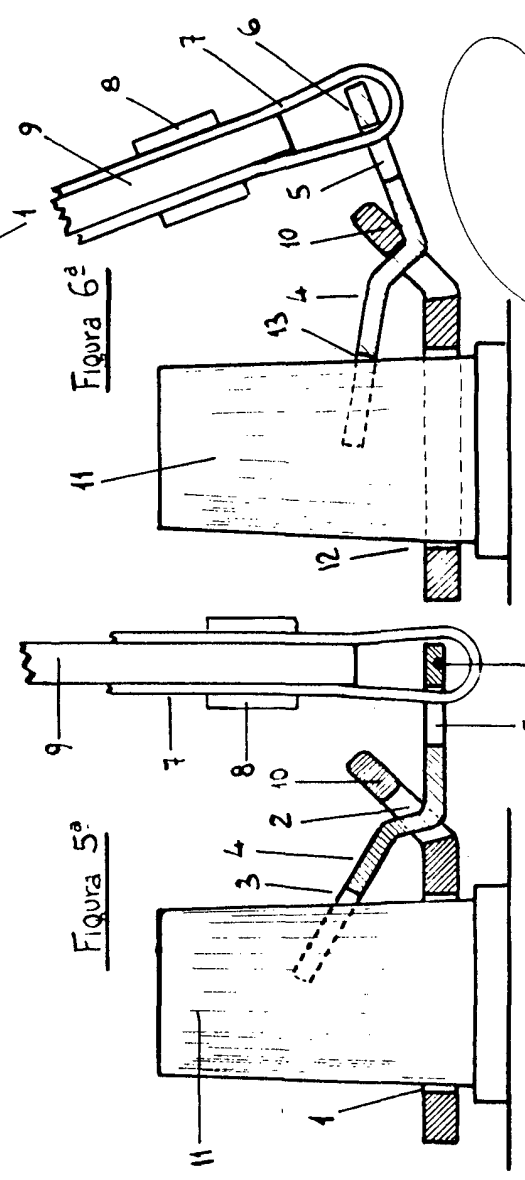


Figura 5ª

Figura 6ª

Madrid, 13 septiembre 1972
 E. GONZALEZ YACAS
 P. P.

MUN