

183843



## MEMORIA DESCRIPTIVA

— MODELO DE UTILIDAD.

DURACION: VEINTE AÑOS

OBJETO: "BANDA PROTECTORA PARA CUBIERTAS DE NEUMATICOS DE AUTOMOVILES".

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE <u>B 60</u>
<del>SUB</del> CLASE <u>C</u>

---

Solicitante: Don Hernan PINO Segura.

Residencia: MADRID - c/ Santa Rita, núm. 2.

Nacionalidad: chilena.



183640

La presente descripción se refiere, como su enunciado indica, a una banda protectora para cubiertas de neumáticos de automóviles, especialmente concebida para ser superpuesta sobre el lateral exterior de la cubierta.

5           Dicha banda tiene la doble finalidad de ornamentación o decoración de la propia rueda, así como su protección en caso de aparcamiento, evitando que rocen y pellizquen los bordillos a la propia cubierta, con la particularidad de que puede ser recambiable en caso de deterioro, sin que ello perjudique a la  
10 propia cubierta.

          Esencialmente consiste en un anillo preferentemente de caucho, si bien puede estar realizáda en otros materiales tales que plástico, de naturaleza celulósica y otros, en diversos colores e incluso reflectantes; dicho anillo, de anchura conveniente, presenta una forma concavo convexa susceptible de adaptarse perfectamente a la convexidad lateral de la cubierta, si bien por el borde interior presenta un escalonamiento curvilíneo  
15 dotado de una pluralidad de nervios concéntricos tanto interior como exteriormente, al objeto de que en tal zona pueda solaparse el anillo o borde de la llanta presionándola contra la cubierta, mientras que la superficie cóncava exterior queda adosada perfectamente a la cubierta como una banda anular decorativa al mismo tiempo que protectora. En dicha superficie visible es susceptible de insertar una o más acanaladuras de anchura variable,  
20 con la finalidad de proporcionar una mayor ornamentación, sobre todo en el caso de que el fondo de tales acanaladuras presenten un color distinto al resto de la banda.

          A continuación se hará una descripción completa del aludido Modelo con referencia a los planos que se acompañan, en  
30 los cuales se representa, a simple título de ejemplo, no limita-



0043

tivo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

En dicho plano:

35            La figura 1ª, muestra una vista frontal exterior de la banda protectora.

La figura 2ª, corresponde a un detalle en sección transversal por II-II.

La figura 3ª, muestra un detalle de aplicación.

40            Según queda representado, la banda protectora objeto del presente registro está constituida por un anillo circular (1) laminar de superficie cóncavo-convexa y anchura variable, susceptible de adaptarse perfectamente a la convexidad lateral externa de una cubierta de neumático (2) en la zona inmediata  
45 al borde interno de la misma.

          El borde interno del anillo (1) está dotado de un escalonamiento curvo (3) que se refleja interiormente, cuyas superficies tanto externas como internas presenta un nervado anular concéntrico, según puede apreciarse en la figura 2ª; asimismo,  
50 en la superficie convexa exterior puede disponerse una o más acanaladuras (4) de distinto color con la finalidad principal de proporcionar a la banda una mayor ornamentación.

          Dicha banda (1) se fija sobre el lateral de la cubierta (2), figura 3ª, coincidiendo el escalonamiento (3) con  
55 el borde interno al objeto de que al montarla sobre la llanta (5), el aro externo de esta aprisione a la banda contra la cubierta (2), con lo que la superficie convexa de dicha banda (1) queda cubriendo una zona circular de la cubierta (2) con la doble finalidad de ornamentación y protección contra roce y pe-  
60 llizcos de bordillos de acera y otros accidentes semejantes de



1043

la calzada.

La banda así descrita (1) se adhiere a la cubierta (2), si bien por su conformación cóncavo-convexa queda perfectamente adosada una vez montada la rueda sobre la llanta (5).

65

Como se ha dicho anteriormente, la citada banda (1) puede ser realizada en materiales diversos, si bien el más indicado es el caucho, pudiendo presentar asimismo diferentes colores.

70

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio o secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

75

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A :

El MODELO DE UTILIDAD que se solicita, deberá recaer, precisamente, sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

80

1ª).- Banda protectora para cubiertas de neumáticos de automóviles, c a r a c t e r i z a d a porque comprende un anillo laminar circular de superficie cóncavo-convexa y anchura variable, susceptible de adaptarse perfectamente a la convexidad lateral de una cubierta en la zona inmediata al borde interno de la misma; dicho anillo laminar está dotado de un escalonamiento interno curvado que presenta exteriormente un nervado anular,

85



en cuyo escalonamiento se solapa el arillo del borde de la llanta presionando a la banda contra la cubierta al montar ésta.

90 2ª).- Banda protectora para cubiertas de neumáticos de automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizada porque en la superficie convexa exterior de la banda se previene una o más acanaladuras concéntricas, de distinto color que la banda proporcionando a ésta una mayor ornamentación.

3ª).- "BANDA PROTECTORA PARA CUBIERTAS DE NEUMATICOS DE AUTOMOVILES".

Todo ello según queda expuesto en la presente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y una hoja de dibujos que con la misma se acompaña.

MADRID, 13 SEP. 1972

P. A.

*Modesto Polo*  
RA

*ca...*



1972

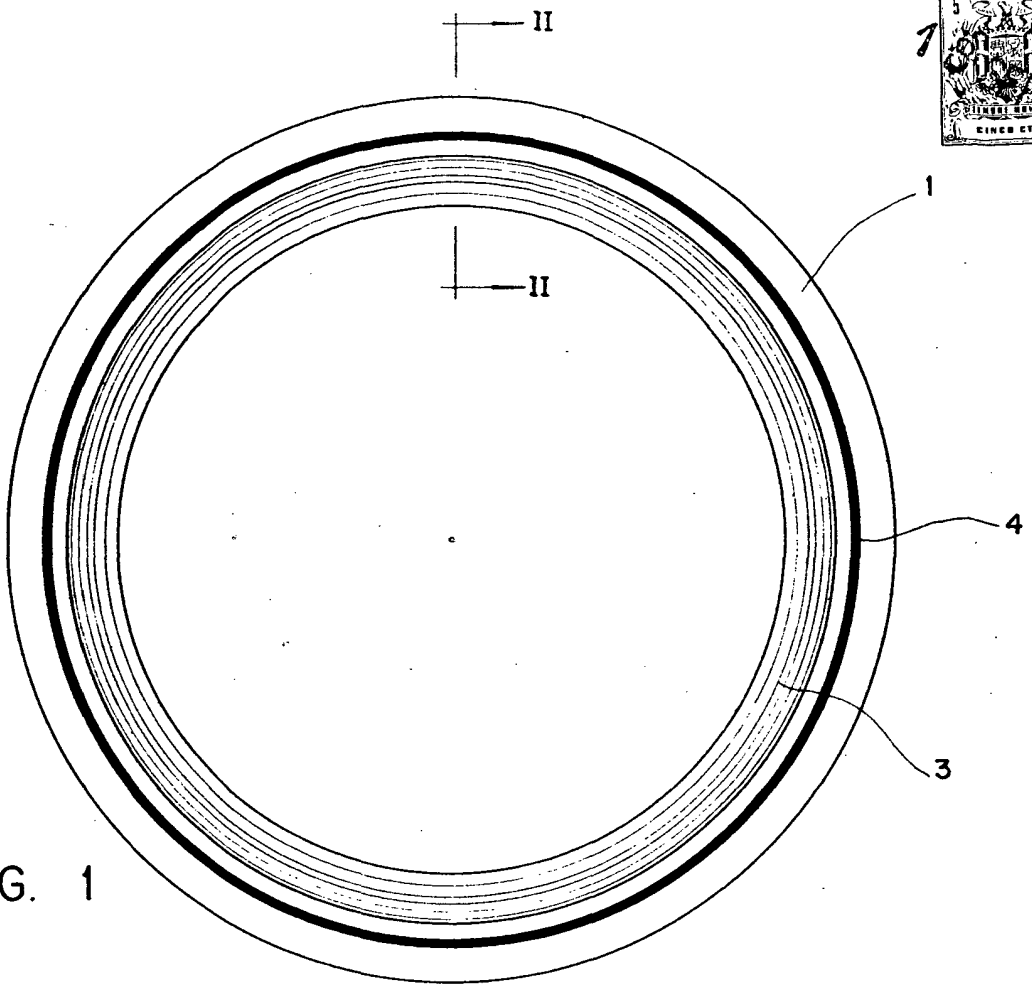


FIG. 1

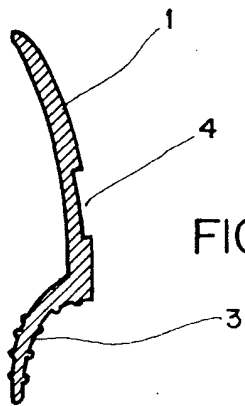


FIG. 2

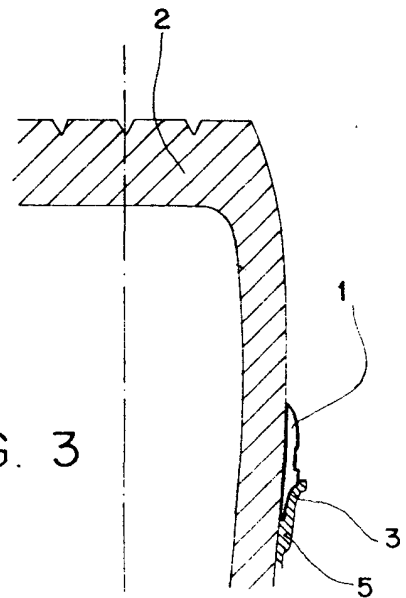


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

Madrid 13 SEP. 1972

*Modesto Polo*  
E.P.