



183818

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

cuyo registro se solicita en España, por DIEZ años, a favor de DON MANUEL SANCHEZ-MORALES CABEZAS, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle de Jorge Juan nº 38, por:

«PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE ELECTRO-VENTILADORES»

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene esta patente de Introducción por objeto el registro de unos perfeccionamientos en la fabricación de electro-ventiladores que constituyen una novedad en España ya que, los que actualmente se construyen en el país están constituidos por unos pequeños electromotores de carcasa de hierro fundido que en el extremo de su eje llevan unas aspas metálicas que tienen que ir protegidas por una rejilla también metálica.

Estos aparatos presentan varios inconvenientes, siendo los principales: El que se produzcan accidentes a los usuarios de los mismos, puesto que aun cuando van protegidos por una rejilla, debido al falso sistema de fijación que tienen, al poco tiempo de funcionamiento quedan inutilizadas en su mayoría con el consiguiente peligro; el de ser excesivamente ruidosos



183818

5 debido a que el sonido producido por su rotación es aumentado por sus aspas metálicas al ser estas transmitidas por su contacto con el eje, aumentándose el ruido al resbalamiento del aire por la superficie de las palas que produce un fuerte zumbido.

10 Con el objeto de la presente Patente de Introducción se consiguen ventajas muy importantes, tales son: Imposibilidad de accidentes, ya que al ser sus aspas de goma puede frenarse su marcha con la mano, sin sentir la más leve molestia; que no hacen nada de ruido estos aparatos debido a que, al ser sus aspas de goma, el alto coeficiente absorbente del sonido de este material, hace que el aire al resbalar no produzca zumbido; fácil deslizamiento de su arranque, tanto por
15 su adaptación en sus arrollamientos y una nueva construcción de su estator para esta clase de pequeños electromotores, cuanto a que la inercia producida por su arranque es absorbida por la flexión de las aspas de goma.

20 Los perfeccionamientos de que se trata consisten en que la cabeza del aparato está compuesta por dos medias carcassas de forma ovoidal, una fija al estator y otra al extremo del eje, llevando practicadas unas ranuras helicoidales en las que van adosadas unas aspas de goma de forma curvilínea que, al tomar la forma
25 de las ranuras helicoidales de la carcasa, constituyan un eficaz órgano de impulsión del aire; estas aspas llevan en su extremo inferior un reborde que sirve para evitar que por la fuerza centrífuga puedan ser desprendidas de sus alojamientos, así como también llevan
30



1 83818

un recrecido en su borde inferior para evitar que la presión de las ranuras helicoidales de la carcasa por el sentido de giro pueda deteriorar éstas.

5 Para mejor comprensión de lo que queda expuesto, nos referimos al dibujo adjunto el que, como puede apreciarse está integrado por la carcasa 1) sobre la que se montan las aspas 2) a lo largo de las ranuras 3). Las aspas 2) tienen la forma que se indica y al adaptarse a las ranuras constituyen un helicoides.

10 La ranura de inserción de aspas se representa en detalle en la Figura 3 en la que se puede apreciar lleva unos ensanchamientos 4) en los extremos.

15 En la Figura 4, se representa la manera de sujetar las aspas por debajo de la ranura; en el aspa 2) puede verse el tacón de sujeción 5) formando un anclaje seguro y fácil de efectuar.

20 El objeto de esta Patente podrá ser susceptible de variación en todo aquello que no afecte a la esencialidad de lo ya descrito y de lo que se protege en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

1.- Perfeccionamientos en la fabricación de electro-ventiladores, caracterizados porque la cabeza de los mismos está constituida por una carcasa metálica sobre la que se montan cuatro aspas de goma que adoptan la forma curvilínea; la base de dichas aspas se introduce en sendas ranuras practicadas en la carcasa y cuyas ranuras tienen forma helicoidal, llevando unos ensanchamientos en sus extremos que son destinados a asegurar la fijeza de las aspas.

25
30



183818

5

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1ª, caracterizados porque las aspas se fijan por debajo de la carcasa por medio de un tacon que sale del cuerpo de hierro fundido y que queda en el interior de la carcasa, teniendo la estructura de las aspas su perfil en disminución hasta llegar en sus bordes, que llevan un recrecido, a 0 m/m.

10

3.- Los mismos perfeccionamientos de las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la media carcasa conductora de las palas ha de ser entallada o embutida, estando el sistema de sujeción de dicha carcasa fijada al eje por un tornillo que lleva en su generatriz.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE ELECTRO-VENTILADORES.

Consta esta Memoria de cuatro páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y una hoja de dibujos.

Madrid, 22 de mayo de 1948.

M. Sánchez

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

183818

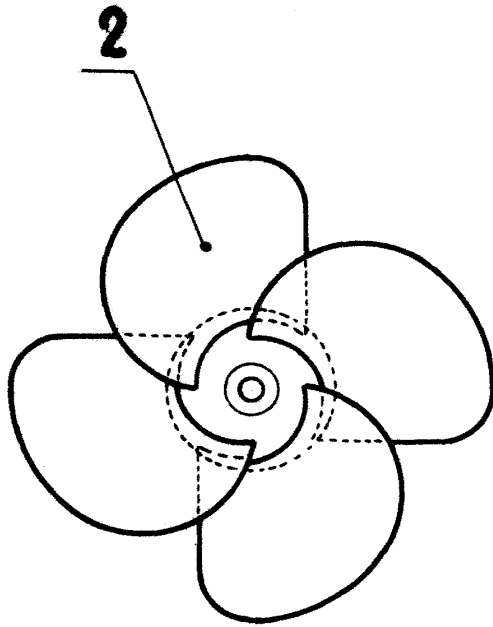


Fig-1

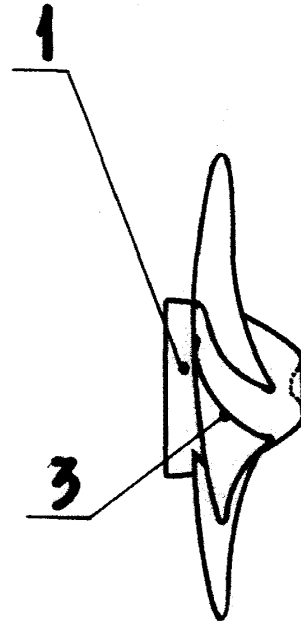


Fig-2

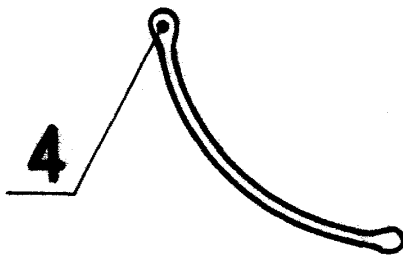


Fig-3

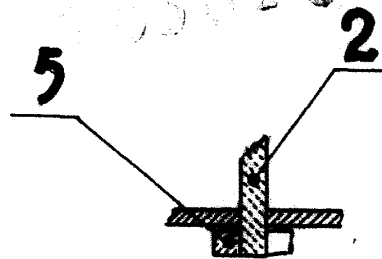


Fig-4

ESCALA VARIABLE

Madrid, 22 de mayo de 1948.