

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N



21 W
183803

por "UN SISTEMA DE ACCIONAMIENTO PARA EL CONTRAPESO COMPENSADOR DEL PESO TOTAL Y, AL PROPIO TIEMPO, CAMBIADOR DE LAS NUMERACIONES EN LA CARTA, EN LAS BASCULAS AUTOMATICAS", a favor de Don Antonio Arisó Vidal, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle de Mallorca, nº 115.

- . -

183803

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de accionamiento para el contrapeso compensador del peso total y, al propio tiempo, cambiador de las numeraciones en la carta, en las básculas automáticas.

5. En las básculas automáticas existe un contrapeso compensador del peso total que, merced a su acción, puede darse más amplitud a las indicaciones de pesada marcadas en la carta.

10. Con la invención se consigue, en una misma maniobra, obtener la elevación y el descenso vertical del mencionado contrapeso, logrando automáticamente el cambio en las numeraciones de la carta.

15. Esta maniobra se realiza mediante un único volante, estando el efecto del mismo favorablemente mejorado por el mecanismo que constituye el sistema.



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

5. En el dibujo:
la figura 1ª representa, en alzado, la sección convencional del cabezal y mecanismo;

la figura 2ª indica, en detalle muy ampliado, el mecanismo de accionamiento; y

10. la figura 3ª es un detalle de los discos numerados de la carta, en que se aprecia un disco seccionado diametralmente y el mismo visto desde la parte exterior.

15. Consiste el invento en disponer todos los discos A, indicadores de peso, dispuestos en unos soportes E, fijos al cabezal C. Estos discos van unidos entre sí por un cable D, el cual, después de dar una vuelta completa sobre el primer disco, las da sucesivamente sobre los restantes, siendo sujetado en cada uno de ellos por un tornillo E, según indica la figura 3ª.

20. El cable D, o elemento similar, es accionado por el sistema mecánico elevador del contrapeso.

Este sistema mecánico consta de un engranaje cónico -1- y -2-, del cual la corona -1- tiene su eje -6- terminado en un volante -7-.

25. El piñón -2- tiene a su vez su eje constituido por un husillo, dotado de una rosca de paso grande y varios números de hilos.

Sobre el eje -3- se mueve una pieza tuerca -4-, enchavetada al mismo por el alambre o varilla calibrada -5-,

30. que impide su giro cuando avanza.

183803



21 MA

183803

La pieza -4- tiene por la parte libre una forma de soporte o caja de paredes inclinadas -10-, la cual, cuando se acciona, se desplaza conjuntamente con la tuerca de que forma parte, llevándose consigo al contrapeso -8- de la palanca -9-. Este desplazamiento es en dirección vertical, por efecto de la presencia de la varilla calibrada -5-, que sirve de guía y chaveta.

5.

El cable o cadena D, después de dar las vueltas sobre los discos, según se ha indicado, se une por sus extremos a la pieza -4-, uno a la parte superior y otro a la inferior de la misma.

10.

El funcionamiento es como sigue:

Al girar el volante -7- giran los engranajes -1- y -2-, así como el eje roscado -3-, el cual pone en movimiento vertical al soporte -4-, al que arrastra hacia arriba o hacia abajo, según el sentido de la rotación. El cable, a su vez, pone en movimiento a los discos, en los que está convenientemente dispuesta la numeración equivalente a cada pesada para la cual esté calculada.

15.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los materiales y disposiciones más adecuadas al fin propuesto: por quedar todo éllo protegido dentro de las reivindicaciones.

20.

25.

21 MA



N O T A

183803

Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Un sistema de accionamiento para el contrapeso compensador del peso total y, al propio tiempo, cambiador de las numeraciones de la carta, en las básculas automáticas, caracterizado esencialmente por el hecho de hacer descansar el contrapeso compensador en un soporte desplazable verticalmente, accionado a voluntad por un sistema de transmisión mecánica, a cuyo sistema se halla también unido un cable o cadena, que acciona al conjunto de discos marcadores de peso de que está provista la carta.
10. 2ª.- Un sistema según la anterior reivindicación, en el que, el soporte del contrapeso se constituye por una pieza, dotada en un lado de una cajera de pared inclinada, sobre la que gravita el contrapeso y, en la parte opuesta, un ojal roscado, que es tuerca de un husillo vertical accionado por la transmisión mecánica.
15. 3ª.- Un sistema según las reivindicaciones 1ª y 2ª, en el que el soporte tuerca está imposibilitado de girar, por la presencia de una varilla calibrada dispuesta axialmente entre tuerca y husillo, que hace de chaveta, sin impedir la traslación vertical.
20. 4ª.- Un sistema según la reivindicación 2ª, en el cual el husillo vertical es el eje de un piñón cónico horizontal,
- 25.



en cuyo husillo existe, preferentemente, una rosca de gran paso, dotada de múltiples entradas.

5. 5ª.- Un sistema según las precedentes reivindicaciones, en el que, el piñón cónico engrana con una corona cónica dispuesta verticalmente, y en cuyo eje, que sale al exterior, va fijo un volante.

10. 6ª.- Un sistema según la reivindicación 1ª, en el que, desde la parte superior del soporte del contrapeso sale un cable o cadena, que da vueltas sucesivas sobre la superficie de cada disco numerado de la carta, fijándose a cada uno por un tornillo o similar, yendo el otro extremo a unirse a la parte inferior del referido soporte de contrapeso.

15. 7ª.- Un sistema de accionamiento para el contrapeso compensador del peso total y, al propio tiempo, cambiador de las numeraciones en la carta, en las básculas automáticas.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 21 de mayo de 1948.

ANTONIO ARISO VIDAL.

p.a. JAIME ISERN

D. D.

183803

183803



Fig. 1ª

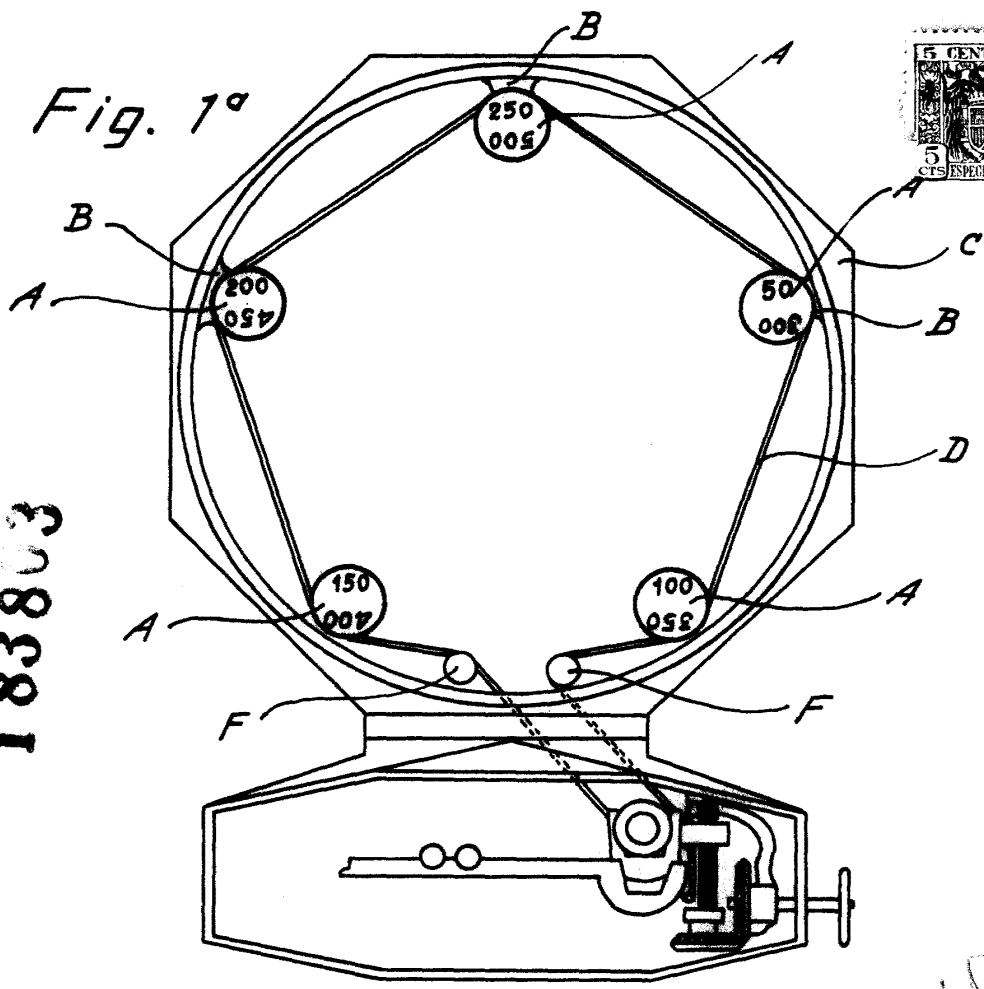


Fig. 2ª

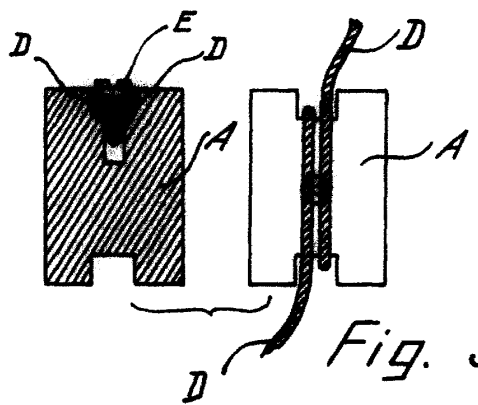
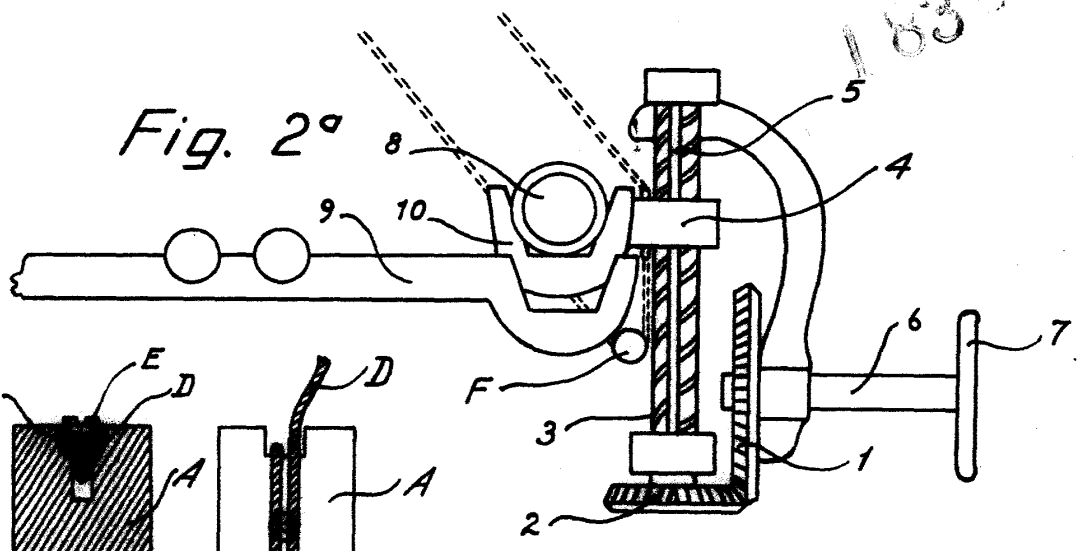


Fig. 3ª

Madrid, 21 Mayo 1948
Jaime Isern

pp.