

4474

183788



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B08  
SUBCLASE B

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

por "BARREDORA ELECTRICA", a favor de Don JOAQUIN BARTOMEU  
VIADE, de nacionalidad española, domiciliado en MOLLET DEL  
VALLES (Barcelona), Torrente Caganell, 29-31, 4ª, 3ª.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una barridora eléctrica, para permitir barrer superficies húmedas y secas, lisas y ásperas, interiores y exteriores, que presenta una inexorable capacidad para realizar trabajos duros de barrido de polvos, suciedades, desperdicios y detritus, con su funcionamiento silencioso y suave.

5.

Su rendimiento y su carrocería de fácil limpieza y elegante aspecto, la hacen igualmente apta para trabajos, en fábricas de productos alimenticios en talleres, centros comerciales, en paseos, en parques y salones públicos.

10.

La barridora eléctrica, funciona a base de baterías, que alimentan un electromotor de servicio continuo, con deva-



nado compound, que proporciona tres marchas hacia delante y una hacia atrás más corta y con un círculo de viraje muy reducido, que le permite maniobrar, en las más limitadas condiciones.

5.

Los elementos de barrido, constan de un cepillo principal cilíndrico, compuesto de varias tiras radiales, vestidas de pelos largos, mientras las escobas laterales, a eje vertical, presentan la forma tronco-cónica y están emplazadas en la parte delantera, en forma que alimenta la anchura total de barrido y estas escobas están protegidas por un robusto para choques.

10.

El cepillo principal es ajustable en conjunto y así, cada una de las tiras individuales de cepillo para compensar el desgaste y para no precisar continuos recambios.

15.

Destaca el eficaz filtro de polvos, tipo sobre, provisto de vibradores automáticos, para variar los filtros en la tolva posterior, que puede desconectarse soltando dos enganches y gracias a unas ruedas propias, es posible su desplazamiento, para realizar el vaciado de la misma, facilitado por comprender unas cubetas sueltas, provistas de unas asas laterales superiores abatibles, que facilitan la operación.

20.

25.

El cambio de marchas, las palancas para bajar el cepillo principal y conectar la transmisión y el freno de mano, todos de accionamiento manual, están incorporados en la estructura del asiento a la derecha del conductor, mientras el embrague, el freno de pie y los mandos de la escoba lateral, se accionan por pedales. Otro pedal, accionador por el tacón izquierdo del conductor, sirve para elevar la falda delantera.

30.

Los frenos sobre ambas ruedas posteriores, se accionan por le-



va mediante pedal, mientras un freno de mano, actúa sobre la transmisión.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, de una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cite a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura 1, muestra una vista lateral en alzado, parte en sección, de una barredora eléctrica perfeccionada.

La figura 2, representa una vista en perspectiva, a una de las cubetas sueltas, que cubren la capacidad de la tolva posterior.

10.

La figura 5, representa una vista en perspectiva, de la tolva posterior, con sus ruedas propias y una cubeta in situ, otra en parte colocada y con puesto para la restante, vacío.

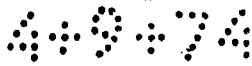
15.

Haciendo referencia a las figuras, en de observar, que por 1, se representa a la escoba lateral delantera, giratoria, sobre el eje vertical y de forma tronco-cónica; por 2, al cepillo cilíndrico, que presenta varias tiras radiales, en las que se solidarizan las reglas longitudinales, portadoras de los pelos barredores; por 2, al ventilador aspirador, que promueve la succión de barrido por motor propio; por 4, a la tolva posterior recogedora de las materias barridas, desacoplable mediante la suelta de dos enganches y que es portadora de unas ruedas propias, para su desplazamiento individual; por 5, a cada una de las cubetas sueltas, que juntan completan la capacidad de la tolva; por 6, el plano de los filtros de terileno, con vibrador automático; por 7, a la rueda delantera de dirección del vehículo; por 8, a las asas abatibles de las cu-

20.

25.

30.



betas 5, dispuestas en las paredes laterales, de estas.

La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización, que difieren en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

#### N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como nuevo y no practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

1. Barredora eléctrica, esencialmente caracterizada, por comprender una batería, que alimenta: al electromotor que promueve, el movimiento de traslación de la barredora, a través de un cambio de marcha, que le proporciona tres marchas delanteras y una hacia atrás y a otro electromotor que acciona independientemente, con velocidad constante, al ventilador aspirado (3), que promueve la succión de barrido y la proyección de las basuras, hacia la tolva posterior (4), que aloja unas cubetas sueltas (5), separables, provistas de asas (8) laterales abatibles; por comprender unas escobas laterales (1) delanteras y giratorias sobre eje vertical, cada una protegida por unos robustos para choques, cuyas escobas aumentan la anchura de barrido; por comprender un cepillo cilíndrico (2), horizontal, giratorio, que presenta varias tiras radiales, provistas de unas reglas longitudinales, portadoras de los pelos barredores; por disponer las escobas de forma tronco-cónicas (1) y el cepillo (2), de movimiento de alza, para alejarse y contactar con el suelo a voluntad, gracias a un pedal accionado por el conductor; por comprender otro pedal accionado por



183788

5. el tacón izquierdo del conductor, que permite elevar la falda delantera, al presentarse trozos extra grandes de detritus; por comprender un plazo (6), de filtros de textilene, provisto de vibrador automático; por presentar, cada una de las tiras individuales del cepillo (2), un ajuste de conjunto para compensar el desgaste, para disminuir desgaste; por ser desconectable la tolva posterior (4), soltando dos enganches y poder desplazar la tolva, gracias a unas ruedas propias para realizar su vaciado parcial, gracias a las cubetas sueltas (5) y a sus asas abatibles (8), que presentan sus paredes laterales.

10. 2. Barredora eléctrica.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 páginas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras y acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 24 FEB. 1970

p.a.

JAIMÉ ISERN



Fig. 1

183788

7 MAR

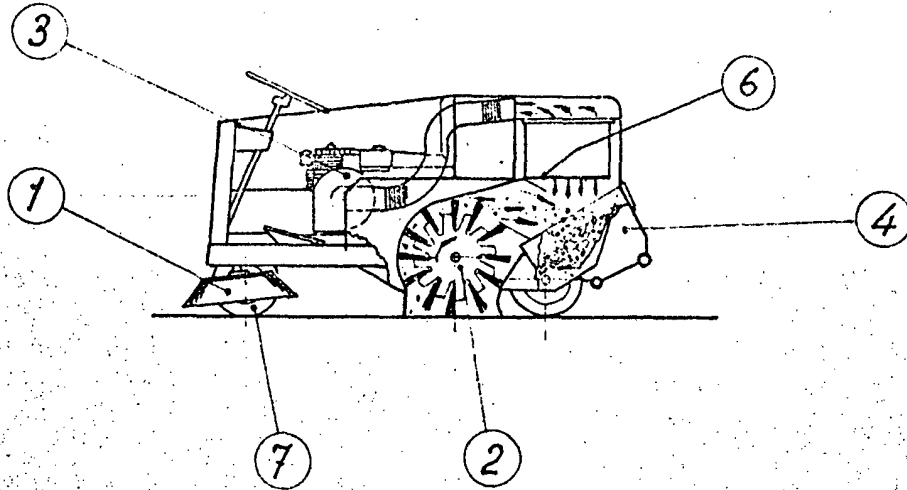


Fig. 2

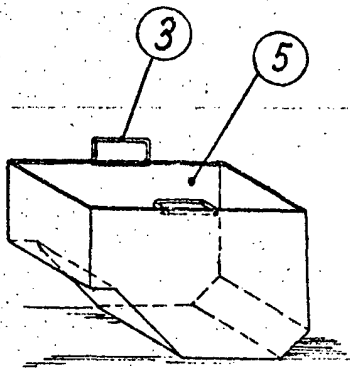
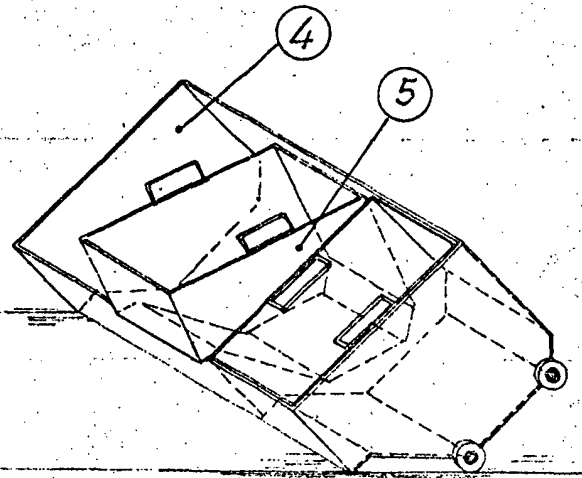


Fig. 3



Madrid, a - 7 MAR. 1913

p.a.

JAIMÉ ISERIN