

183783

PATENTE DE INVENCION  
por VEINTE años  
en ESPAÑA

solicitada a favor de DON MIGUEL SERRANO IBARRA, de nacionalidad española, residente en VILLAJYOYOSA (Alicante) Calle Mayor nº. 8.,

por

== == == " UN SISTEMA MECANICO DE TRANSMISION, DE FUERZA INICIAL CUALQUIERA, APLICABLE A LA FABRICACION DE HILADOS EN GENERAL " == == == == == == == == == == ==



MEMORIA DESCRIPTIVA

La Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, está destinada a garantizar la



20 948

- 2 -

183783

5

la explotación y la propiedad exclusivas en España y sus colonias de " un sistema mecánico de transmisión, de fuerza inicial cualquiera, aplicable a la fabricación de hilados en general ".

10

Dado el continuo incremento que desde algún tiempo a esta parte viene adquiriendo en España y especialmente en las poblaciones costeras del Mediterráneo y Norte, las fabricaciones de hilados a mano, del cáñamo, abacá, etc., yá que todos estos productos tienen fácil salida para las fábricas de redes, etc., de cuyas regiones se surten todas las industrias españolas y Norte de Africa, el recurrente se ha visto precisado a buscar un sistema de transmisión mecánica, que hermane los intereses del industrial fabricante, con el cumplimiento de las Leyes dictadas y establecidas para la explotación de dichas industrias, sin la intervención de muchachos menores de edad.

15

20

Son conocidos desde tiempos remotos los procedimientos empleados en tales industrias como fuerza inicial.

25

30

Esta, por regla general, acostumbra a estar constituida por muchachos de corta edad que, asidos a la manivela de una gran rueda ó volante de madera, imprimen a esta sus movimientos de rotación, que a su vez, se transmite a unos husos; cuyos muchachos, deben estar siempre atentos a las voces de mando ó órdenes emitidas por el encargado de hilar, pues como es sabido, en este trabajo es conveniente cambiar con frecuencia las velocidades y hasta parar ésta, por requerirlo así dicho trabajo en un momento dado. Claro está, el mucha-

20



48

- 3 -

183783

35

cho a las veces de "para", "deprisa", "despacio", etc., sigue mecánicamente su tarea, como si el mismo encargado que vá retrocediendo y separándose lentamente de la rueda en cuestión, accionará a ésta sin interrumpir su tarea ni distraer su atención.

40

Para evitar las penalidades y sanciones impuestas por la Ley de Protección del trabajo, de mujeres y niños de 13 de Marzo de 1.900, yá que el trabajar niños, las más de las veces es a petición y súplicas de los padres de los mismos con el fin de allegar recursos para el sustento de sus respectivas familias; y de buscar el medio mecánico de suplir en un todo los servicios que prestan los muchachos en dichas fabricaciones de hilados, ha sido ideado el especial sistema mecánico que a continuación se expone:

45

50

En el plano que se acompaña, -A- representa una fuerza mecánica, que puede ser cualquiera y que en el presente caso se representa por un motor eléctrico, por la cual y mediante una transmisión, imprimimos los movimientos de rotación a un volante de diámetro conveniente -B-, el cual pone en movimiento todo el sistema, ya que al accionar el eje donde vá acoplado, acciona un juego de engranes cónicos -C- y -D-.

55

60

Al entrar en funcionamiento el piñón cónico -D-, pone en movimiento un eje paralelo al cono de velocidades -F- el cual por medio del puente oscilante -L-, se desliza en toda su carrera por dicho cono de velocidades, siendo accionado por fricción por medio del cono -E-, según se puede apreciar en el adjunto plano.

El cono de velocidades -F-, lleva en un extremo un



2 1948

1 83783

65 volante -G- de diámetro variable, el cual lleva las transmisiones a los varios husos H-H'-H''-H'''- giratorios en los que van atados las materias para empezar el hilado.

70 Teniendo en cuenta todo lo expuesto, se deduce, que si por medio del puente oscilante -L- que corre sobre un eje paralelo al cono de velocidades -F- y por un procedimiento cualquiera, accionable desde cualquier punto en el que se halle el operador, hacemos que se deslice el cono -E- sobre el cono -F-, en toda su trayectoria, es lógico que las velocidades cambian según el diámetro del punto de contacto de los dos conos, pudiendo a su vez  
75 parar la marcha del volante -G- sin que la marcha del motor, fuerza inicial, se detenga.

El sistema de deslizamiento sobre el eje del puente oscilante -L-, se efectúa por medio de un hilo -K- y una contra-pesa -J-, por medio de los cuales, se efectúan todas operaciones anteriormente citadas.

80 En el sistema mecánico que se ha descrito podrán ser variables las circunstancias de materiales, dimensiones, fuerza motriz empleada y otras variaciones de detalle y forma que no alteren los principios o elementos básicos en que se fundamenta la presente Patente, según  
85 se especifica en las siguientes notas reivindicativas:

-o-o-o- ooo000ooo -o-o-o-

REIVINDICACIONES

Los puntos nuevos y de propia invención, que se presentan para que sean objeto de reivindicación y sobre los que ha de recaer la presente Patente de Invención,



183783

son los siguientes:

90

1ª.- Un sistema mecánico de transmisión, de fuerza inicial cualquiera, aplicable a la fabricación de hilados en general, caracterizado por un eje apoyado por sus extremos en dos cojinetes, el cual va dotado de un puente oscilante que se desliza a lo largo del citado eje y en ambas direcciones, impulsado por el operador desde cualquier punto en que se halle, mediante un hilo con una contra-pesa en uno de sus extremos. El puente oscilante lleva montado a su vez un cono enlazado con el eje del puente por una transmisión de cualquier sistema estando provisto además el citado eje de un piñón cónico, que, engrana con otro piñón de la misma naturaleza montado en otro eje en el que esta situada la polea o volante, enlazada con el motor o elemento accionador.

95

100

105

2ª.- El sistema mecánico de la reivindicación anterior, caracterizado por un cono de velocidades provisto, en uno de los extremos de su eje, de un volante enlazado por sus transmisiones a los varios husos giratorios en los que van atadas las materias para empezar el hilado. Dicho cono, cuyo eje va montado paralelo al eje de la reivindicación anterior, es accionado por fricción por el cono citado en la reivindicación 1ª., pudiendo variarse a voluntad del operador el punto de fricción o contacto de ambos conos y por consecuencia cambiar las velocidades del volante enlazado por transmisión a los husos, e incluso parar este sin detener la marcha del motor o fuerza impulsora, todo ello con solo deslizar en un sentido u otro el puente oscilante de la reivindicación anterior. Y

110

115



120

32.- " UN SISTEMA MECANICO DE TRANSMISION, DE FUERZA INICIAL CUALQUIERA, APLICABLE A LA FABRICACION DE HILADOS EN GENERAL " - de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria y gráficamente representada en las figuras del adjunto plano.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 124 LINEAS y por una sola de sus caras.

Valencia, 20 de Mayo de 1.948

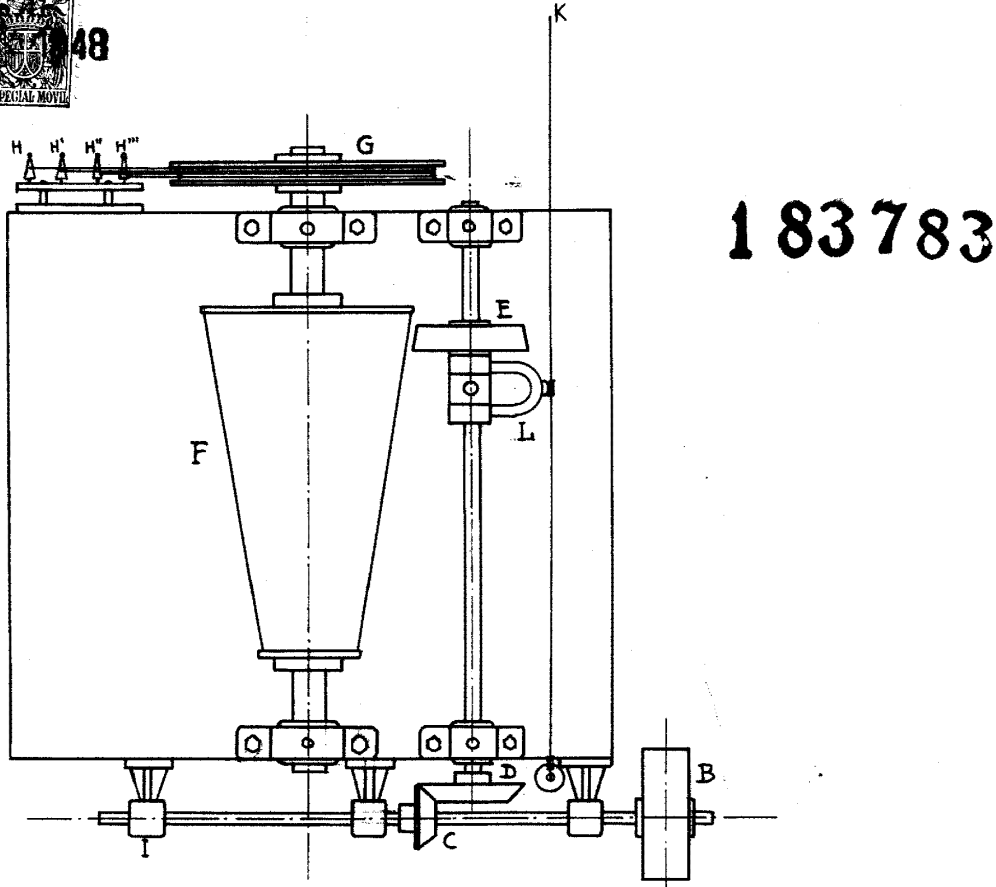
Por autorización del interesado

183783

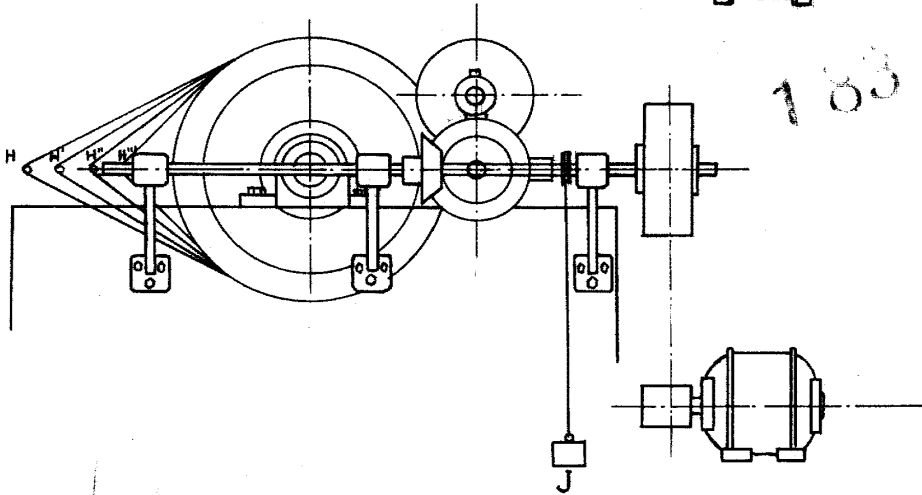
*D. Miguel Serrano Ybarra. Patente Invención.*

183783

20 48



183783



183783

*Madrid, 29 Abril de 1948*  
*Escala variable*  
*P.A.*

*[Handwritten signature]*