

4974

183720

183720



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>H02</u>
SUBCLASE <u>K</u>

M O D E L O
D E

U T I L I D A D

por "ALTERNADOR PERFECCIONADO", a favor de la razón social española, AUTO ELECTRO TECNICA, S.A., con domicilio en BARCELONA, calle Agricultura, nº 138-140.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un alternador perfeccionado.

5. En líneas generales, el modelo en cuestión consta en esencia de un alternador operativamente constituido para la generación de corriente eléctrica monofásica; hallándose dicho alternador dotado de unas peculiaridades y características que lo hacen ventajoso ante la práctica con respecto a otras realizaciones conocidas para fines análogos; siendo su característica más sobresaliente, la que constituye el hecho de presentar el inducido fijo y el inductor móvil.

10. Más concretamente, en el citado invento, objeto del presente modelo, se ha ideado un alternador o generador de



183720



1972

- corriente monofásica, integrado esencialmente por un volante de configuración cilíndrica y provisto de fondo; el cual presenta, o sea, el fondo, su zona central proyectada verticalmente y hacia el interior de forma tubular, de modo que
5. en su extremo libre sobresaliente constituya un núcleo provisto de orificio axial para su fijación al eje rotor de un motor mecánico. En la cara interior de la pared exterior de dicho volante, se hallan dispuestos en filas circulares paralelas, una pluralidad de imanes permanentes con sus respectivas armaduras; las cuales, junto con el volante, constituyen el rotor o inductor.
- 10.

- Alojadas igualmente en el interior del volante y encaradas a las filas de imanes, existen respectivas bobinas realizadas en sus respectivos carretes de plástico que las unen a un aro cilíndrico para constituir un conjunto único; yendo a su vez las citadas bobinas unidas por un aro interior. El conjunto formado constituye el estator o inducido, ya que este va soportado por una pieza cilíndrica sobresaliente del volante y provista de unas pestañas con orificio para retención en la parte fija del motor antedicho.
- 15.
- 20.

- Al efectuarse directamente la fijación del rotor o inducido y del estator o inducido en los elementos citados del motor que ha de equiparse con dicho alternador, teniendo como ventaja el ahorro de los cojinetes del sistema móvil y la gran simplificación del montaje del conjunto.
- 25.

- El hecho de que el coneccionado del inducido permanezca fijo, evita los aros de contacto y simplifica la construcción del conjunto, todo lo cual constituye indudablemente ventajas de orden práctico y económico respecto a los generadores de esta clase hasta ahora empleados en el equipo
- 30.



eléctrico de los motores en general.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujo en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

5.

En el dibujo:

La figura única presenta una vista en sección transversal del modelo, pudiéndose apreciar en su realización, un volante -1- de configuración cilíndrica, provisto de fondo -2- con prolongación tubular -3- de su zona central; cuya prolongación presenta en su extremo sobresaliente un núcleo -4- con orificio -5- para pase y retención en el mismo del eje rotor -6- del motor mecánico -7-. Dicho volante comporta en su cara interior -8- los imanes -9- provistos de armadura -10- y dispuestos según filas paralelas circulares, para constituir junto con dicho volante en su movimiento el elemento rotor o inductor del generador eléctrico a conformar.

10.

15.

El estator o inducido del citado generador, está conformado por las bobinas -11-, montadas sobre los carretes de plástico -12-, los cuales van fijados al aro cilíndrico -13-; yendo unidas a su vez dichas bobinas por el arco de unión -14-. Este conjunto formado se halla soportado por la pieza cilíndrica -15-, que va provista de las orejas -16- para la fijación del mismo a la parte fija del motor -7-.

20.

25.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma

30.



y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

5.

Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

10. 1ª.- Alternador perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender: un volante inductor móvil de configuración cilíndrica, provisto de fondo, el cual presenta su zona central proyectada hacia el interior en forma tubular, presentando esta en su extremo sobresaliente un núcleo con orificio para el paso y fijación en el mismo del eje rotor de un motor mecánico, porque dicho volante, que constituye el rotor, comporta en la cara interior de su pared exterior, y formando filas circulares paralelas, unos imanes permanentes provistos de sus armaduras, y porque dispuesto concéntricamente con respecto al volante, se halla el estator o inducido fijo, que está equipado por bobinas enfrentadas a las filas de imanes; hallándose dichas bobinas enlazadas por un aro de unión, y montadas sobre carretes de material aislante solidarios de un aro cilíndrico que forma el armazón del inducido, y además porque dicho estator o inducido va fijado al cuerpo del motor por medio de una pieza cilíndrica con orejas en su borde libre provistas de orificios para el efecto.

25.

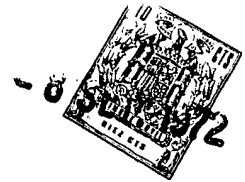
2ª.- Alternador perfeccionado.

30. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos

40974

- 5 -

183720



reglamentarios.

Madrid, a 8 SET. 1972

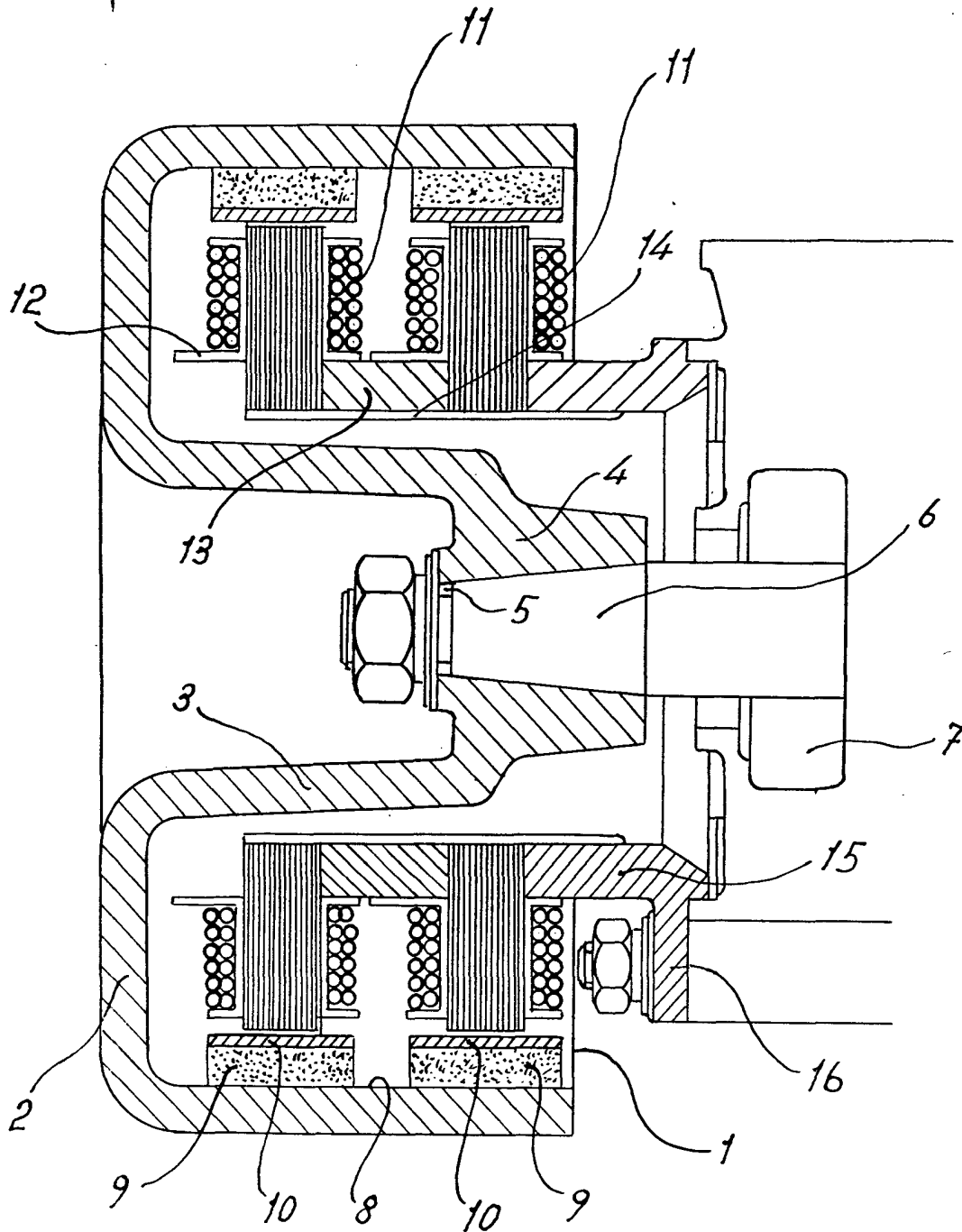
p. a.

JAIMESERN

5.

mt.

183720



Madrid, a

- 8 SET. 1972

p.a.

JAIME ISERN