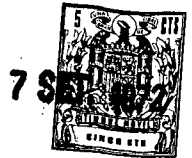


4074



183710 183710

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE A63 _____
SUBCLASE H _____

EXPEDIENTE: **MODELO DE UTILIDAD**
Titular: **LUIS ESTEVE Y CIA, S.R.O.**
Nacionalidad: **Española**
Domicilio: **IBI (Alicante) - Desamparados (extremo)**
Objeto: **"VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO"**
Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 La finalidad de la presente Memoria Descriptiva es la de dar a conocer las características esenciales de un vehículo de juguete perfeccionado, por cuyas evidentes cualidades recreativas se justifica ampliamente la solicitud, a favor del titular del expediente, del privilegio de exclusividad otorgado por la vigente Ley de la Propiedad Industrial para su explotación en España.

10 El juguete adopta la configuración exterior de un automóvil, al que se le procurará cierta forma y proporciones grotescas, con objeto de aumentar la comicidad de su marcha, puesto que es en ésta donde reside la par-

74

103710

7 S



15

20

25

30

35

40

te esencial de su funcionamiento. Efectivamente, en la parte posterior del vehículo, tapado por su carrocería, queda alojado un micromotor en posición inestable, que aparece flanqueado por dos largos contactos tangentes al micromotor por puntos diametralmente opuestos, y conectado al correspondiente mecanismo reductor. Una vez puesto el vehículo en marcha, cada vez que tropieza con un obstáculo la fuerza del choque provoca un cambio de posición del micromotor inestable, lo que lleva consigo el cambio del sentido de marcha, sin necesidad de accionar sobre el vehículo.

Para mostrar de forma más clara la naturaleza del juguete presentado, la descripción se acompaña con el plano adjunto, donde quedan recogidas las vistas fundamentales del vehículo. Estas representaciones sólo tienen carácter informativo, por lo que, en cualquier circunstancia deben ser consideradas en su más amplio sentido y no como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª del citado plano nos muestra una perspectiva del aspecto exterior que puede ofrecer el vehículo, según una de sus muchas versiones. En la figura 2ª queda recogida una vista en planta del vehículo, desprovisto de su carrocería. Y las figuras 3ª y 4ª corresponden a sendas vistas en alzado lateral, cada una de las cuales muestra distintas posiciones del micromotor, correspondientes a la marcha adelante y a la marcha atrás.

Concretando la descripción al contenido de las precitadas figuras, aparece señalado con -1- el bastidor del vehículo, en cuya parte central se ha habili-

183710



- 3 -

45 tado un departamento -2- para ubicar la correspondiente pila de carga, manteniendo un fácil acceso desde el exterior. En el bastidor quedan emplazadas las ruedas delanteras -3-, de naturaleza orientable, y con un ancho de vía sensiblemente inferior al de las ruedas posteriores -4-, completándose la estructura exterior del vehículo con la incorporación de la carrocería -5-, adaptada a las formas y dimensiones más apropiadas.

50 En la parte trasera del bastidor se instala el micromotor -6-, montado en la horquilla -7-, que bascula sobre el eje inferior -8-, mediante el que se relaciona con el cajetín fijo -9-. El micromotor está requerido por un muelle lateral -10-, en posición vertical, que se
55 encarga de llevar a aquel a una de sus posiciones extremas, indistintamente, sin dejarlo ocupar un plano central. En cualquiera de sus posiciones, el piñón de ataque -11- del micromotor, permanece engranado con el mismo mecanismo reductor, que comunica su giro a la rueda
60 dentada -12- solidaria del eje -13- de las ruedas traseras.

65 Por sus zonas superior e inferior, el micromotor -6- está flanqueado por sendas pletinas de contacto -14- conectadas a la pila de carga. Los cambios de posición del motor, al bascular a un extremo al otro, determinan el contacto de las pletinas conductoras -14- con distintos puntos del micromotor, lo cual origina un cambio en su polaridad y, por tanto, giros del mismo en sentidos opuestos, con lo que el vehículo avanzará hacia
70 adelante o hacia atrás, según la posición del micromotor. Los cambios de la posición de éste último, se producen

44974

183710



- 4 -

75

de la siguiente forma: una vez puesto el vehículo en marcha, si el motor está inclinado hacia atrás se produce su avance hacia adelante, pero, al encontrar un obstáculo con el que tropiece el vehículo, la fuerza del choque proyecta hacia adelante al micromotor -6-, produciéndose un cambio de polaridad y, consecuentemente con ello, un cambio en la dirección de marcha del vehículo, que comenzará a avanzar hacia atrás, hasta que encuentre un nuevo obstáculo.

80

Suficientemente descrita la naturaleza de nuestro Modelo de Utilidad, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

85

N O T A
= = = = =

Los puntos que se reindicacion en el presente Modelo de Utilidad, son:

90

12.- Vehículo de juguete perfeccionado, caracterizado por constar de un micromotor montado en una horquilla basculante, articulada a un cajetín de soporte, cuyo micromotor dispone de un muelle vertical encargado de llevarlo a una u otra posición extrema, sin dejarlo ocupar una posición intermedia, manteniendo engranado, en cualquier caso, su piñón de ataque con el mismo tren desmultiplicador y originando sus cambios la conexión de una pletina conductora superior y otra inferior, diametralmente opuestas y procedentes de la pila de carga, con distintos puntos del micromotor, con lo

95

100



que se cambia la polaridad de éste y, por tanto su sentido de giro y el de avance del vehículo, produciéndose los cambios de posición del motor cada vez que el juguete tropieza con un obstáculo y como consecuencia del choque, invirtiéndose en ese momento su marcha, hasta que tropieza nuevamente y recupera su dirección inicial. Y

105

2º.- "VEHICULO DE JUGUETE PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

110

Esta Memoria consta de CINCO hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 111 líneas.

Valencia, a 4 de Septiembre de 1972

Por autorización de los interesados.

Juanlopis



FIG. 1

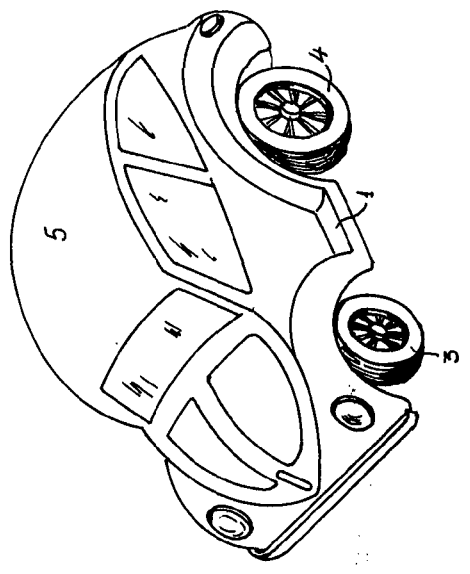


FIG. 2

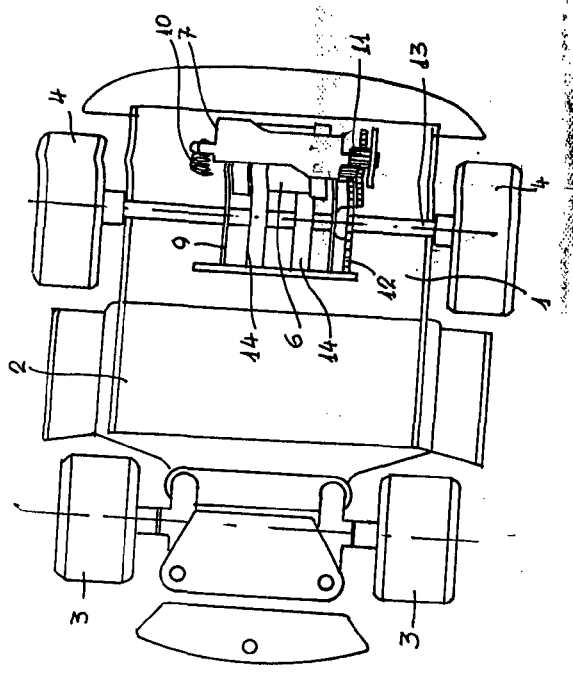


FIG. 3

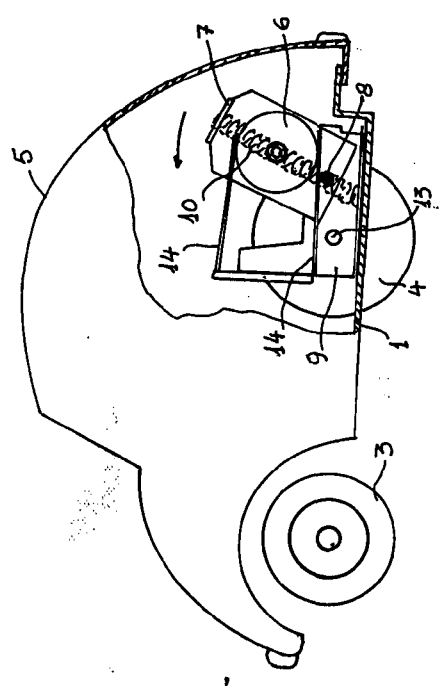
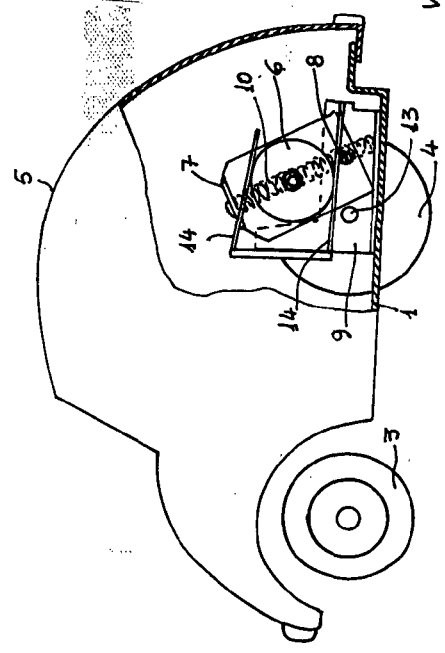


FIG. 4



BAD ORIGINAL

escafo variable
valencia septbre 1972
p.a