



13

1948

183687

13 MAY. 1948

183687

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

P A T E N T E D E I N V E N C I O N

en

E S P A Ñ A

por VEINTE años

a nombre de PAUL JÖRG y ALFRED BONGNI, de nacionalidad suiza,
residentes en Pfyn, Thurgovie, el 1º, y Frutingen, el 2º, ambos
en Suiza, por:

"UN QUEMADOR DE ACEITE".

- 0 -

Este invento se refiere a un quemador de aceite
que se distingue porque comprende un tubo de combustible que

183687



MAY. 1948

esté por lo menos en una parte de su longitud dentro de otro tubo para el suministro de aire de combustión; el aceite bajo la única influencia de la gravedad, llega a una tobera de goteo bajo la cual se dispone una bombilla caliente que, durante el servicio, recibe de sus brazos que barren la llama, el calor necesario para evaporar el combustible.

Los dibujos adjuntos representan por vía de ejemplo, una realización del invento,

La figura 1 es un corte longitudinal de este ejemplo.

La figura 2 es un corte dado por la línea II-II de la figura 1.

En las figuras 1 y 2, 1 designa un codo de tubo para aspirar aire de combustión, tiene una brida 2 para sujetarlo a la pared de un horno (no representado) a lo largo de la línea central de este codo de tubo 1, corre una tubería 3 de suministro de combustible que tiene una tobera de goteo 4. Un corto pedazo de tubo 5 tiene en su circunferencia ganchos 6 que encajan a la manera de un cierre de bayoneta en protuberancias 7 del codo 1 para sujetarse al extremo inferior de este último. Los ganchos 9 formados por la misma pieza que los ganchos 6 encajan en ganchos 10 de una placa 14. Una bombilla caliente 12 tiene brazos radiales 13 que pasan por ranuras longitudinales 11 de la pieza 5 y descansan en las caras extremas de estas ranuras. Estos brazos 13 sobresalen de la pieza de tubo 5. En la placa 14 descansa una estrella de guía de metal de chapa 15 para la llama. La bombilla caliente 12 y sus brazos 13 se



1 83687

hacen de un conductor de calor, por ejemplo, cobre.

El quemador representado en las figuras 1 y 2 funciona como sigue:

5 La bombilla caliente 12 y sus brazos 13 se precalientan (quemando bencina en la placa 14 por ejemplo), a tal temperatura que se evapora el aceite bruto o el aceite combustible que gotea de la tobera 4. Luego los vapores se queman por medio de una mecha, por ejemplo. En condiciones de trabajo ordinarias, el aceite que sale de la tobera 10 4 por la sola influencia de la gravedad es calentado por la bombilla caliente 12 y los dedos 13 y se enciende. Las llamas barren la estrella de guía 15 radialmente hacia afuera y hacia arriba, y luego los extremos salientes de los brazos 13, transmitiendo a estos últimos el calor necesario para 15 precalentar el aceite que sale de la tobera 4. El calor restante queda disponible para fines de calentamiento. 16 designa pasos para aire secundario muy precalentado en la parte de extremo del codo de tubo 1.

20 El precalentamiento de la bombilla 12 y de los brazos 13 y la ignición pueden realizarse eléctricamente. Para precalentar puede disponerse un hilo calentador eléctrico en la bombilla caliente 12, que puede también contener un filamento para la ignición eléctrica.

25 Al codo del tubo se le puede superponer un ventilador, válvulas reguladoras de aire o unas y otro.

Siempre que el combustible fluya al mechero arriba descrito desde un recipiente a nivel más alto, su gran ventaja está en el hecho de que no se necesita bomba de

13



1 83687

combustible ni, por lo menos para una pequeña potencia,
ventilador para el aire de combustión.

Esta solicitud que corresponde a la presentada en Suiza el 14 de mayo de 1947, bajo el número 22959,
5 se acoge a los beneficios del artículo 51 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.

- O - N O T A - O -

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Inven-
10 ción en España, por VEINTE años, son los siguientes:

1^o. - Un quemador de aceite, caracterizado porque comprende una tubería de combustible situada por lo menos en parte de su longitud dentro de un tubo para el suministro de aire de combustión; el aceite, bajo el solo pa-
15 so de la gravedad, llega a una tobera de goteo, bajo la cual se dispone una bombilla caliente que durante el servicio recibe de sus brazos barredores de llama el calor necesario para evaporar el combustible.

2^o. - Un quemador de aceite según se reivindica en el punto 1^o, caracterizado porque debajo de la bombilla caliente se dispone una placa con una estrella de
20



guía para la llama, que descansa en dicha placa.

3º. - Un quemador de aceite según se reivindica en el punto 1º, caracterizado porque la tubería para el suministro de aire de combustión tiene orificios para el escape de aire secundario.

4º. - Un quemador de aceite.

Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y con los fines que se han especificado.

Esta Memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid, 13 MAY. 1948

P. A.

Alberto de Elizaburu
For Power

[Handwritten signature]

183087

183687

ESCALA VARIABLE.-

PAUL JÖRG y ALFRED BONGNI.-

I/I.-

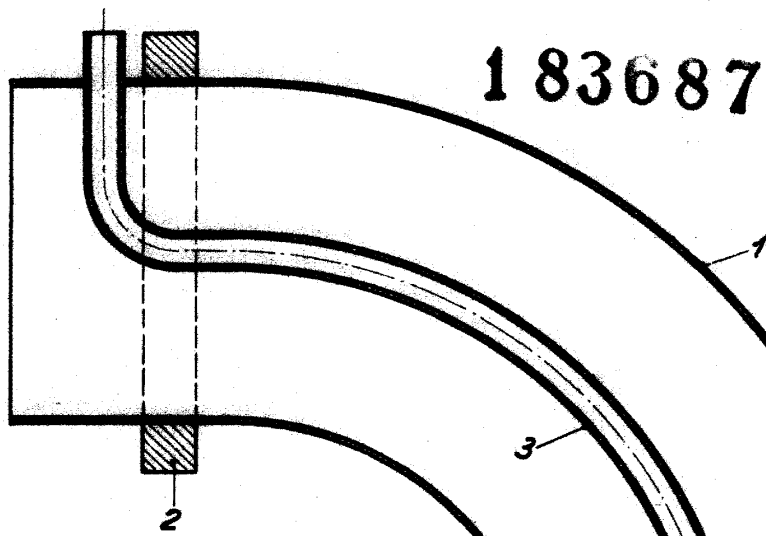


Fig. 1

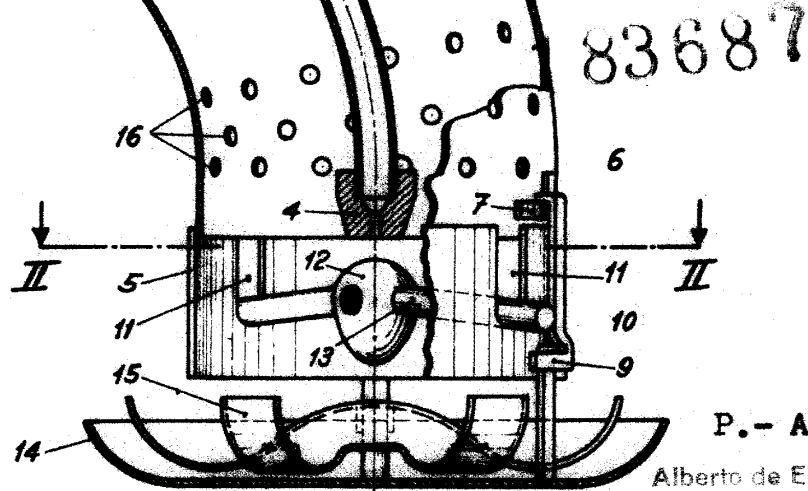
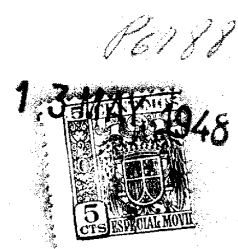
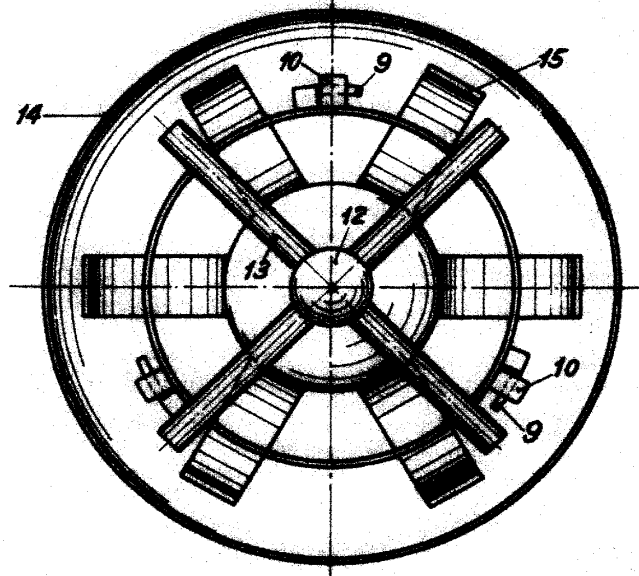


Fig. 2



P.- A.-

Alberto de Elzabur

For Finder
[Handwritten signature]