

PATENTE  
DE  
INVENCION



183640

por "UN SISTEMA DE MAQUINA ELECTRICA "DINASTAR O DINAMOTOR",  
APLICABLE A LOS AUTOMOVILES Y SIMILARES", a favor de la ra-  
zón social española, AUTOMOVILES EUGORT, S.A., establecida  
en Barcelona, calle de Nápoles, 124.

- . -

183640

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un sistema de má-  
quina eléctrica "dinastar o dinamotor", aplicable a los au-  
tomóviles y similares.

5. El sistema de máquina que se describe es una máquina  
eléctrica, que hace las veces de arranque, dínamo, volante y  
ruptor.

Consta de dos partes, una la que corresponde al  
arranque y otra al generador.

10. La parte de arranque o motor de puesta en marcha, es-  
tá constituida por un inducido y un inductor, en los que el  
inducido tiene un devanado en dos capas, ondulado, con un co-  
lector de un diámetro próximamente de unos 13 cm., con longi-  
tud útil de 2 cm.

15. El número de polos es doce, siendo la excitación en  
serie.

10



Esta máquina tiene unas características eléctricas, que pueden definirse como base, y son: Tensión 12 v; intensidad 100 amp; potencia 1200 w, dando una velocidad de 350 R.p.m.

5. La parte del generador está constituida por una dínamo shunt y utiliza el mismo devanado inducido que para la parte motor, por lo cual dicho inducido puede ser de un solo colector y puede funcionar utilizando únicamente dos escobillas.

10. El inductor generador presenta también doce polos, con seis bobinas, siendo la conexión de las bobinas mixta.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un caso de ejecución, que se cita solamente a título de ejemplo.

15. En el dibujo:

la figura representa, en sección alzada, el conjunto de la máquina eléctrica que se describe.

20. Consiste la invención en un escudo soporte -1-, fijo por tornillo u otro medio al cárter del motor -2-; en este escudo penetra el extremo -3- del cigüeñal, el cual, mediante tuerca, sostiene al inducido volante -4-, provisto del colector -5-; yendo colocado en este inducido volante el paquete de chapas -6-, sobre el cual va el bobinado de inducido -7-.

25. Este conjunto hace las veces también de volante, debido a la gran masa del núcleo del inducido.

30. Las masas polares se indican en -8-, provistas de sus correspondientes yugos -9-, siendo activadas por la bobina motor -10-, que recibe la corriente del borne de excitación -11-, precedente del borne escobilla -12-.

183640



Las escobillas se indican en -13-, con sus porta-escobillas -14-.

5. El frente del conjunto está integrado por el mecanismo de avance -15-, con sus masas oscilantes -16-, regido por el casquillo porta-leva -17-; todo cerrado por la tapa de ruptor -18-, yendo como elemento auxiliar un condensador -19-.

Los bornes -20- de ruptor salen a través de dicha tapa y ésta permanece fija, merced al muelle prensor -21-.

183640

10. Todo este conjunto forma un bloque bien ajustado y acoplado por tornillos, resultando de su aplicación la simplificación de los elementos eléctricos del motor y su fácil reparación en un momento dado.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras variaciones, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, ser construido en cualquier forma y tamaño, utilizando para su fabricación los materiales más adecuados: por entrar todo ello dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

20. Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Un sistema de máquina eléctrica "dinastar o dinamotor", aplicable a los automóviles y similares, caracterizada esencialmente por estar constituida por un escudo o carcasa fija al cárter del motor, en cuya carcasa entra el extremo



del eje cigüeñal, estando sobre este extremo montado un cuerpo o masa que forma el núcleo del inducido y, además, hace las veces de volante, en cuya masa se disponen los paquetes de chapas de inducido, rodeados por un devanado ondulado en dos capas, juntamente con un colector situado en la zona más cercana al acoplamiento sobre el cigüeñal.

5.

2ª.- Un sistema de máquina eléctrica, según la anterior reivindicación, en la cual, exteriormente al núcleo inducido, existe un inductor motor, formado por doce polos, excitado en serie.

10.

3ª.- Un sistema de máquina eléctrica, según las reivindicaciones anteriores, en el que, la parte generador de la misma está constituida por una dinamo shunt, que utiliza el mismo devanado inducido que para la parte motor, por lo cual dicho inducido es de un solo colector y funciona utilizando únicamente dos escobillas.

15.

4ª.- Un sistema de máquina eléctrica, según las precedentes reivindicaciones, en la que, en la parte frontal, en la misma dirección que el eje cigüeñal, se halla montado el mecanismo de avance, delco, cuyo accionamiento se verifica mediante un casquillo leva calado axialmente según el eje general, siendo cubierto este mecanismo por la tapa del ruptor, bajo la cual, además, se dispone el condensador y accesorios del mismo.

20.

25.

5ª.- Un sistema de máquina eléctrica, según las reivindicaciones precedentes, en la que, sus distintas partes constituyen un conjunto que realiza las de arranque, dinamo, volante y ruptor.

30.

6ª.- Un sistema de máquina eléctrica "dinastar o di-

183640



namotor", aplicable a los automóviles y similares.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

5.

Madrid, a 10 de mayo de 1948.

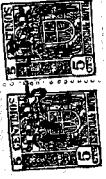
AUTOMOVILES EUCORT, S.A.

P.A.

JAIME ISERN

P. D.

183640



183640

183640

Madrid 10 Mayo 1948  
Jorge Izquierdo  
P.P. *[Signature]*

