



ABR 1948

1 8 3 6 3 4

1 8 3 6 3 4

PATENTE DE INVENCION

=====

por "Un mecanismo propulsor de las púas de las máquinas
contínuas hilar y torcer".

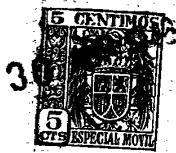
a favor de Don José CASTELL SERRA y Don Francisco ESCUDE
5 GIRAL, domiciliados en San Vicente de Castellet (Barcelo-
na), Caudillo, 70 y Paseo Balet, 26, respectivamente.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El mecanismo a que se refiere la presente patente
de invención, tiene como primordial objeto lograr el giro
10 de las púas de las máquinas contínuas de hilar y torcer,
suprimiendo los tradicionales cordones-piano, cintas sin
fin, linternas y similares que a tal efecto se vienen uti-
lizando, reportando tal supresión importantes ventajas con-

1 8 3 6 3 4



1 8 3 6 3 4

forme luego se dirá.

En el dibujo adjunto aparece esquemáticamente re-
presentado el mecanismo que nos ocupa, siendo en tal dibujo:
Fig. 1, una vista lateral en corte por un plano logitudinal
de simetría; y Fig. 2, una vista de frente, también en cor-
te por un plano transversal.

Se caracteriza el mecanismo de referencia por trans-
mitir el movimiento de giro a las púas -1- mediante platos
de fricción -2-2'- a cuyo efecto, las referidas púas -1-
presentan centrado en su base, un espárrago -3- cuyo extremo
se extiende configurando el plato de fricción -2'- que es
el conducido, dándose la circunstancia de ir centrado el gi-
ro del conjunto púa (1)-espárrago-(3)-plato-(2'), por uno o
más cojinetes de rodillos -4- y poder desplazarse ese con-
junto en sentido vertical entre adecuados límites.

La superficie horizontal de fricción del plato
-2'- unida a la púa -1-, se asienta sobre el plato motor
-2- gravitando sobre éste por el propio peso de la púa y
sus anexos, existiendo entre ambos platos -2-2'- un centra-
je perfecto.

Dicho plato motor -2- va sostenido y guiado por
cojinetes -5- presentado a tal fin, un espárrago vertical
-6- en cuyo extremo vá fijado un piñón cónico -7- que reci-
be movimiento por engrane del mismo con la corona -8- mon-
tada sobre el árbol general -9-.

A fin de lograr un perfecto centraje entre los
platos -2- y -2'-, se ha previsto en los respectivos cen-
tros de sus superficies de fricción, el encajamiento con
débil juego, entre una espiga -11- con el correspondiente



1 8 3 6 3 4

huéco -12-, teniendo éste mayor profundidad que longitud
tenga la espiga.

5 Todo el mecanismo va situado dentro de la caja
-10- de transmisiones llena de lubricante, la cual con-
tiene tantas transmisiones conforme se ha descrito, como
púas se asientan sobre la misma caja.

10 Las superficies de contacto de los platos -2-2'-
podrán ser planas, cónicas, cóncavas o convexas, y en todos
los casos, lisas o presentar ranuras y nervios a fin de ase-
gurar un perfecto centraje y agarre en la fricción.

15 Con el mecanismo descrito, se consigue respecto
al sistema de transmisión que ahora se utiliza: a) ahorro
de fuerza motriz; b) suspensión de pianos y cintas, aumentan-
do el rendimiento de la máquina por no tener que perder tiem-
po; en los frecuentes cambios de tales elementos de transmi-
sión; y c) mayor regularidad de funcionamiento por no poder
existir patinajes consecuencia del alargamiento de los pia-
nos y cintas, lográndose en consecuencia una velocidad uni-
forme de torsión.

20 El material constitutivo de las superficies de
fricción de los platos -2-2'- podrá ser cualquiera apropiado
y el mismo o distinto en cada juego; asimismo podrán variar
los medios utilizados para soportar los cojinetes -4- y -5-
estándolo, a modo de ejemplo, en el esquema del dibujo, me-
25 diante las respectivas escuadras -13- y -14-.



30

N O T A
=====

1 8 3 6 3 4

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

5 19.- Un mecanismo propulsor de las púas de las máquinas continuas de hilar y torcer caracterizado por transmitirse a dichas púas (1) su movimiento de giro, mediante platos de fricción (2-2'), a cuyo efecto, las referidas púas presentan centrado en su base un espárrago (3) que tiene su extremo configurado en forma de plato de fricción (2') que es el conducido, yendo centrado el mencionado conjunto púa-espárrago-plato mediante uno o más cojinetes (4) con posibilidad de desplazamiento longitudinal (vertical) entre adecuados límites; todo ello dándose además la circunstancia de que la superficie horizontal de fricción del plato (2') unido a la púa, se asienta sobre el otro plato motor de fricción (2), gravitando sobre éste solo por su propio peso, existiendo entre ambos platos un centrado perfecto, para lo cual se ha previsto en los respectivos centros de sus superficies de fricción el encajamiento con débil juego, entre una espiga y el correspondiente hueco siendo la profundidad de éste mayor que la longitud de la espiga.

20 20.- Un mecanismo propulsor de las púas de las máquinas continuas de hilar y torcer, según 1) en el que el plato motor (2) de fricción vá sostenido y guiado por coji-



ABR. 1948

- 5 -

1 8 3 6 3 4

netes (5), presentando a tal fin un espárrago vertical (6) en cuyo extremo vá fijado un elemento de transmisión de movimiento (7) que por adecuados medios lo recibe del árbol general (9), que como es normal, va situado en el interior de una caja de transmisiones (10), en la que quedan contenidas tantos mecanismos conforme se reivindica como puás se asientan sobre la misma caja.

32.- UN MECANISMO PROPULSOR DE LAS PUAS DE LAS MAQUINAS CONTINUAS DE HILAR Y TORCER.

10 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 30 abril 1948.

p/a.

1 8 3 6 3 4

183034

FIG. 1

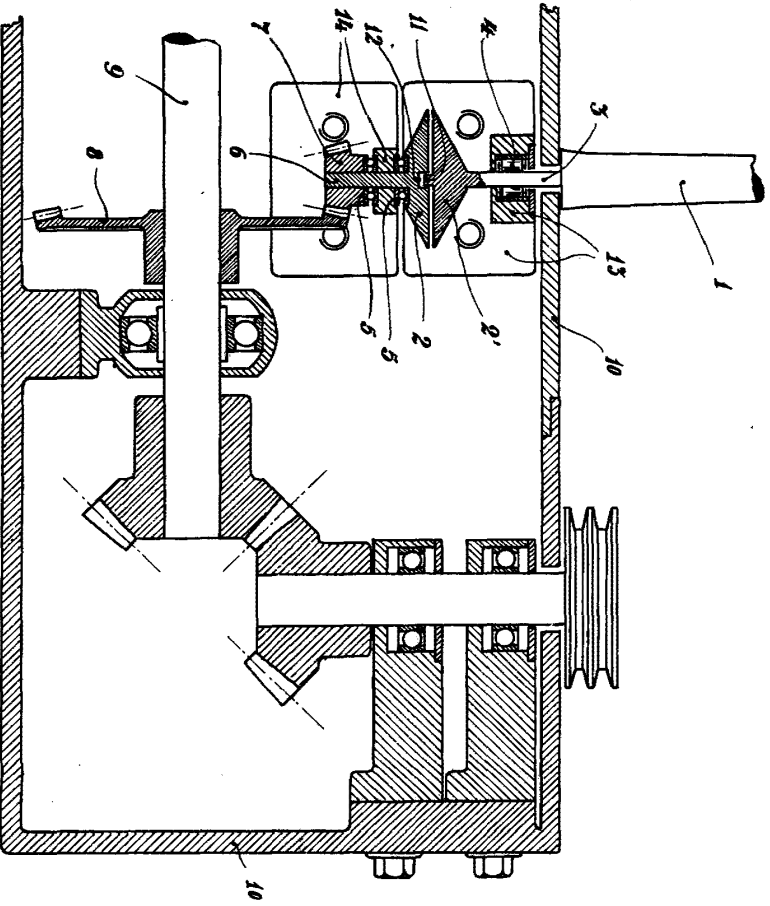
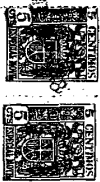
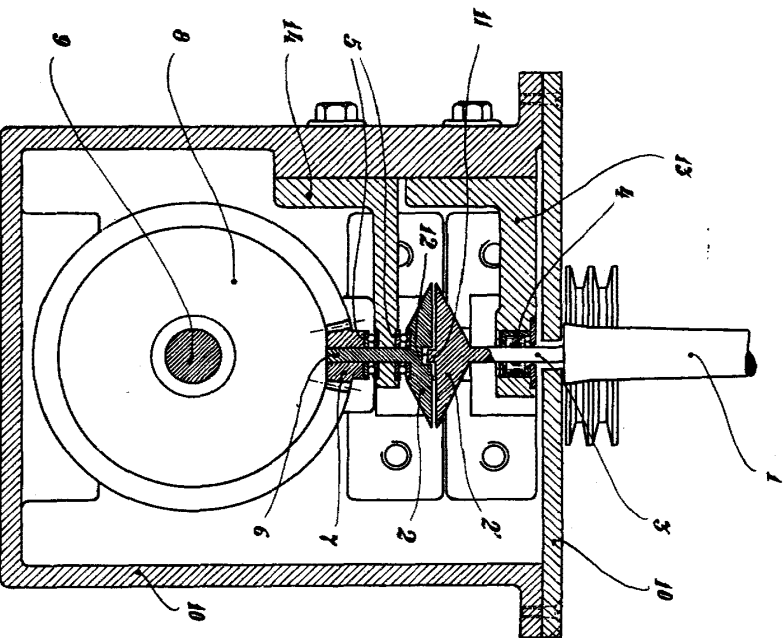


FIG. 2



BARCELONA, 30 DE ABRIL DE 1948.

Dr. J. M.

J. M. Serra

ESCALA VARIABLE