

183629

B 6 0 F

MODELO DE UTILIDAD

por V E I N T E años

a favor de D. Emilio Generoso Cano

de nacionalidad española

residente en Madrid.- Alcala, 248

por:

"REMOLQUE TRANSFORMABLE EN CASA PARA CAMPING".-

-----

6-11-74

- 2 - 183629



5.- El presente registro de Modelo de Utilidad, con-  
dierne como su enunciado indica, a un remolque trans-  
formable en casa para camping, de acuerdo con la des-  
cripción detallada que del mismo se realiza debiendo  
de interpretarse siempre este concepto en su mas amplio  
sentido y nunca en limitativo.

10.- Basicamente el remolque esta formado por un cuerpo  
o cajón de reducidas dimensiones de forma paralelepipe-  
dica y de paredes articuladas, el cual presenta dos  
ruedas laterales para su deslizamiento durante el trans-  
porte, llevando en su parte anterior una lanza dotada  
de medios de enganche para su unión a la parte posterior  
del vehiculo portador, determinandose por el posterior  
basculamiento de todas las paredes de la caja y la

15.- adición de cuatro paños suplementarios, la formación  
de un plano horizontal rectangular de grandes dimensio-  
nes, el cual será soportado por una sucesión de patas  
extensibles que se irán adicionando en los laterales  
del plano base, para posteriormente y una vez formado  
20.- el citado plano montarse en su parte superior el vari-  
llaje correspondiente que servirá de armadura al con-  
junto de la casa o tienda, sobre el que se montará por  
ultimo el necesario toldo.

25.- Para la debida comprensión de este objeto, se ad-  
junta a la presente memoria descriptiva, una hoja de  
planos, en la que a titulo de ejemplo se representan  
todas y cada una de las partes que lo forman y relación  
que guardan entre si.

En la citada hoja de planos, queda representado:



FIGURA PRIMERA.- Corresponde al remolque cerrado.

FIGURA SEGUNDA.- Muestra la apertura de una de las tapas de la caja.

5.- FIGURA TERCERA.- Ilustra una vista del remolque parcialmente abierto.

FIGURA CUARTA.- Corresponde al remolque desplegado y convertido en un plano horizontal.

10.- FIGURA QUINTA.- Muestra el conjunto final formado por la adición del varillaje o armadura y al que solo le falta la incorporación del toldo.

En estas figuras y con el mismo valor en ellas aparecen referenciadas las siguientes partes principales:

- 1.- Plano de fondo del remolque.
- 15.- 2.- Laterales del remolque.
- 3.- Tapas del remolque.
- 4.- Tableros adicionales que rellenan los huecos de los vertices.
- 5.- Lanza del remolque.
- 20.- 6.- Mecanismo de anclaje del remolque al automóvil.
- 7.- Largueros situados perpendicularmente bajo el plano base.
- 8.- Patas deslizantes en el interior de los largueros -7-.
- 25.- 9.- Pasador que fija la posición de la pata -8-.
- 10.- Esparragos donde se fijará el marco periférico -16-.
- 11.- Ballesta soporte de las ruedas.

6374

- 4 - 187



12.- Amortiguadores de la suspensión del remolque.

13.- Ruedas.

14.- Cadenas de seguridad que se complementan con el mecanismo de anclaje -6-.

15.- Conductor electrico.

16.- Marco periferico de hierro.

17.- Varillaje o armadura.

Todas estas partes principales descritas se organizan de la siguiente manera para la formacion del conjunto final.

El remolque una vez escogido el sitio para su instalación, se procederá a incorporarle bajo sus vertices el conjunto de largueros y patas -7-8- siendo estas graduables en altura a traves de unos taladros coincidentes que ambos presentan siendo fijadas por un pasador -9-. A continuacion se procederá a instalar el marco periferico -16- el cual se irá montando por medio de los esparragos -10- con la colaboración de la correspondiente tuerca, procediendose seguidamente a abrir las tapas -3- basculandolas hasta que apoyen en el citado marco, haciendo lo mismo con los laterales -2-, quedando formado un plano horizontal en forma de cruz por lo que se hace necesaria la incorporación de los tableros -4- que se situaran en los vertices constituyendose asi una base completamente rectangular. Seguidamente se montará a través de toda la periferia del plano base, la armadura vertical -17- dotado de un techo o cúpula, sobre la que



posteriormente se extenderá el correspondiente toldo que cubrirá tanto el techo como los laterales de la armadura quedando el mismo fijado a la parte inferior del conjunto, y este completamente armado y listo para su utilizacion como casa o tienda de camping.

5.-

Descrita suficientemente la naturaleza del Modelo se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo se considerara incluida dentro de esta proteccion en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad caracteristica.

10.-

#### N O T A

Por ultimo, se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

15.-

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

20.-

1ª.- Remolque transformable en casa para camping, caracterizado porque el mismo está formado por un cuerpo o cajón paralelepipedico, dotado de una lanza anterior y medios de enganche y anclaje al correspondiente automovil, siendo sustentado por sendas ruedas y las correspondientes ballestas dotadas de amortiguación, estando las paredes de la caja dispuestas en forma articulada y embisagrada que permite su apertura hasta una posición horizontal en la que será sustentada por las correspondientes patas, adicionandose en los vértices del plano general rectangular, sobre el que se montará y levantará una armadura o varillaje, dotada de

25.-

000000

- 6 -

183629



cúpula angular que posteriormente sera cubierta en toda su extensión por un toldo.

5.- 2ª.- Remolque transformable en casa para camping, según la reivindicación primera, caracterizado porque el mismo presenta bajo sus cuatro vertices unos esparragos roscados en los cuales se montará el bastidor o marco periferico siendo fijado por las correspondientes tuercas.

10.- 3ª.- Remolque transformable en casa para camping, según la reivindicación primera, caracterizado porque bajo el mismo se montarán una serie de largueros verticales de tubo hueco cuadrangular y dotados de una serie de pequeños taladros en su frente, siendo estos largueros los receptores en forma telescopica de las patas correspondientes dotadas asi mismo de taladros, de forma que con el enfrentamiento selectivo de unos determinados taladros y por la adición de un pasador se consigue fijar la altura precisa para el plano base formado.

20.- 4ª.- Remolque transformable en casa para camping, según la reivindicación primera, caracterizado porque el mismo cuenta con unas cadenas de seguridad que irán fijadas al automovil complementandose con la función de la lanza en caso de fallo de esta.

6.3.74

- 7 183629

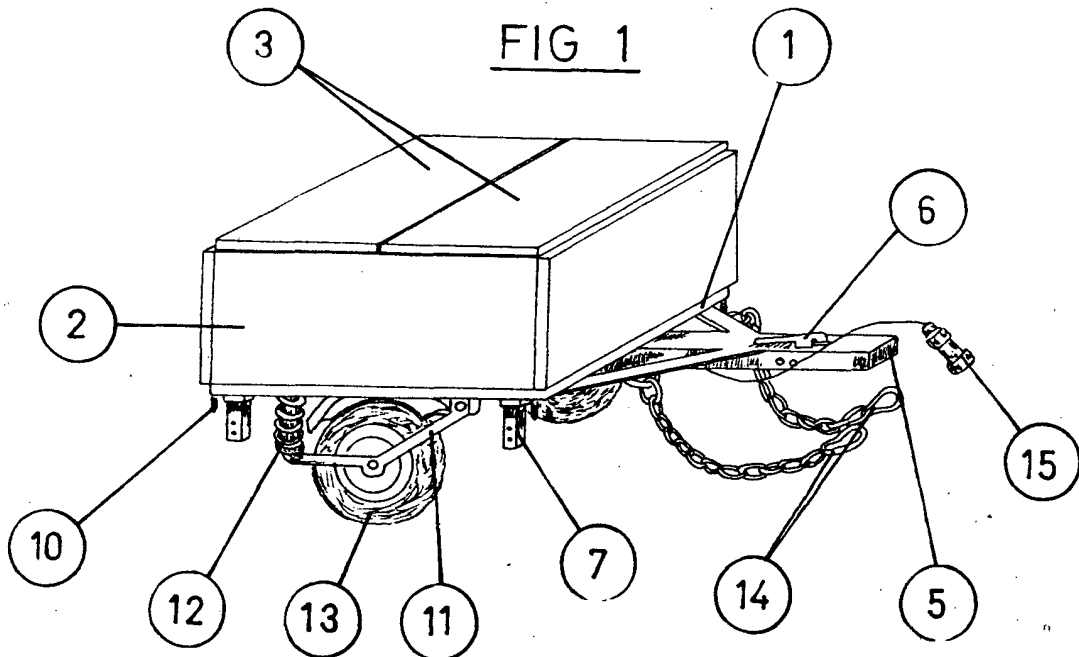


5ª.- REMOLQUE TRANSFORMABLE EN CASA PARA CAMPING.

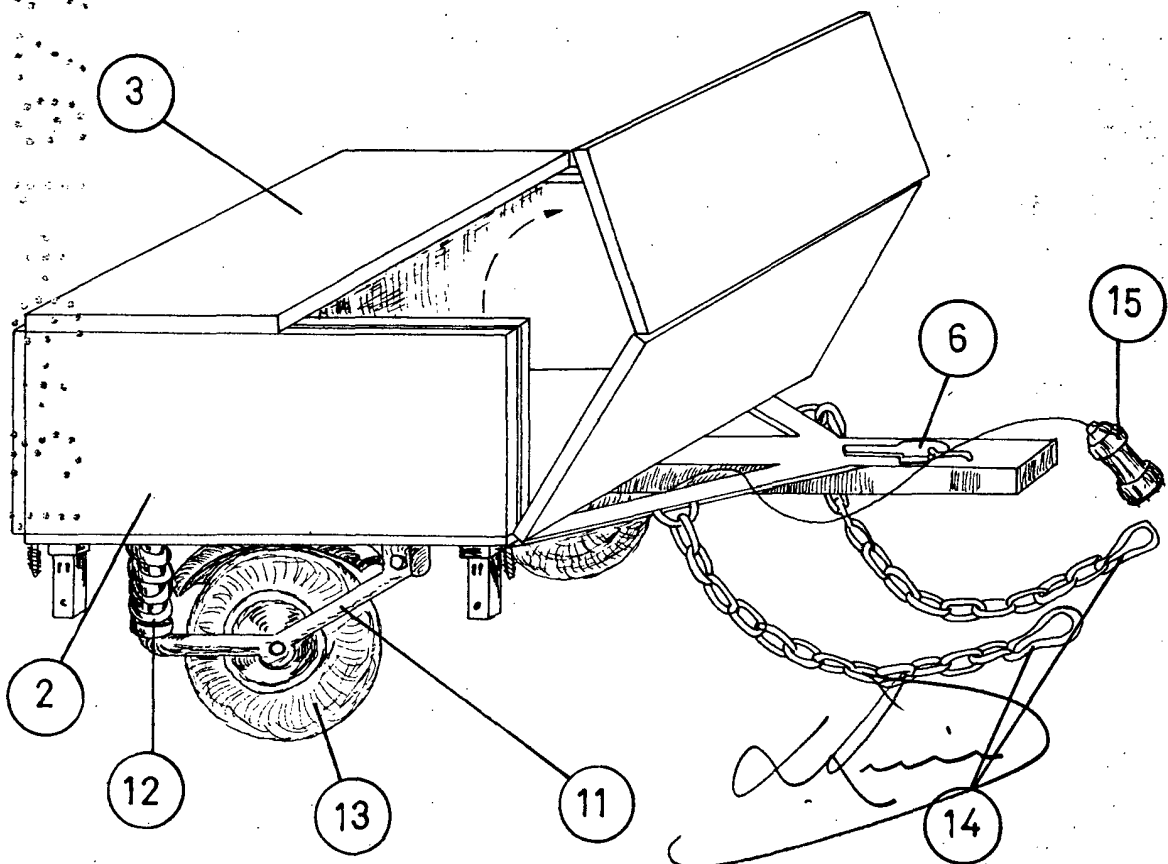
Todo ello tal y como se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de SIETE hojas escritas a maquina por una sola de sus caras y planos que la ilustran.

5.-

Madrid, 4 de Septiembre de 1.972



**FIG. 2**



ESCALA VARIABLE

183629

183629  
TRES HOJAS (HOJA SEGUNDA)

D. EMILIO GENEROSO CANO



FIG. 3

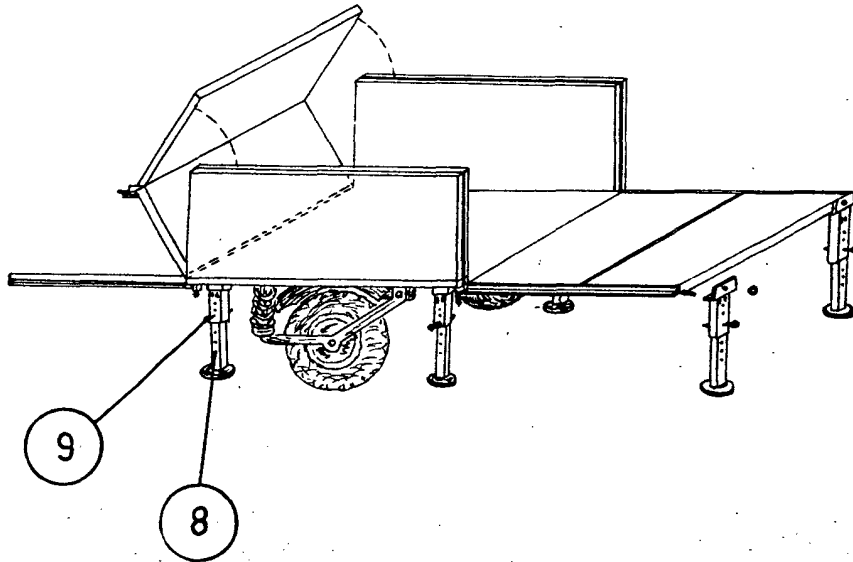
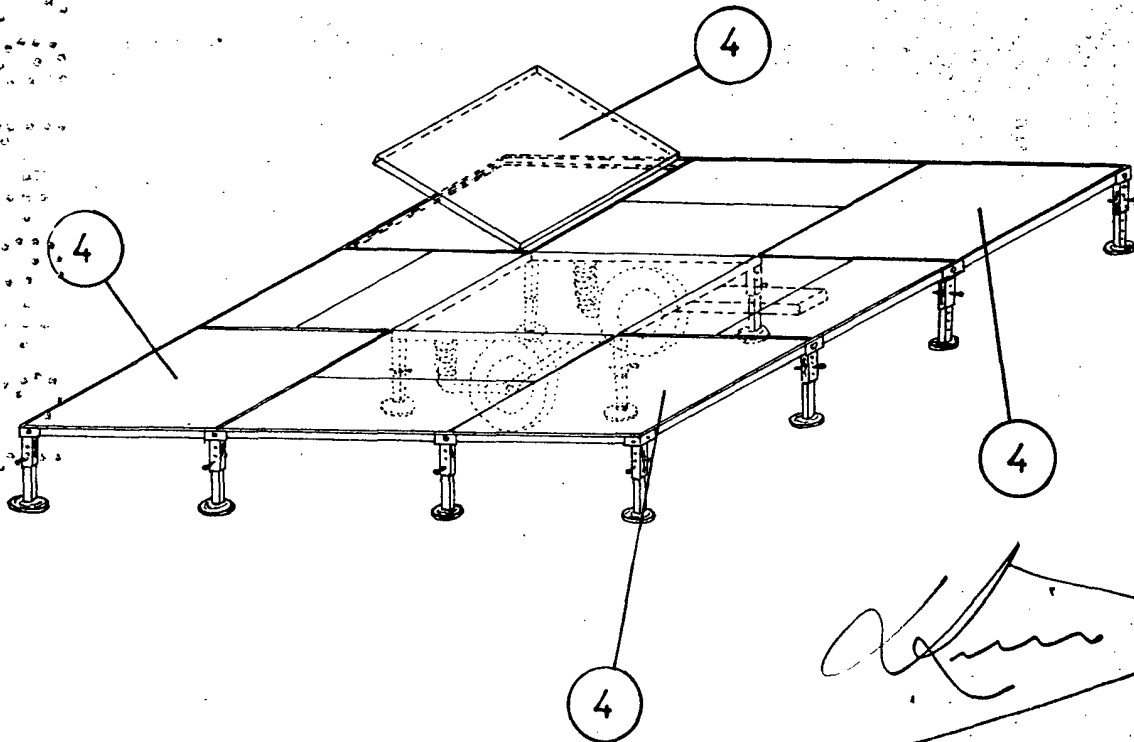


FIG. 4



*Klein*

ESCALA VARIABLE

183629

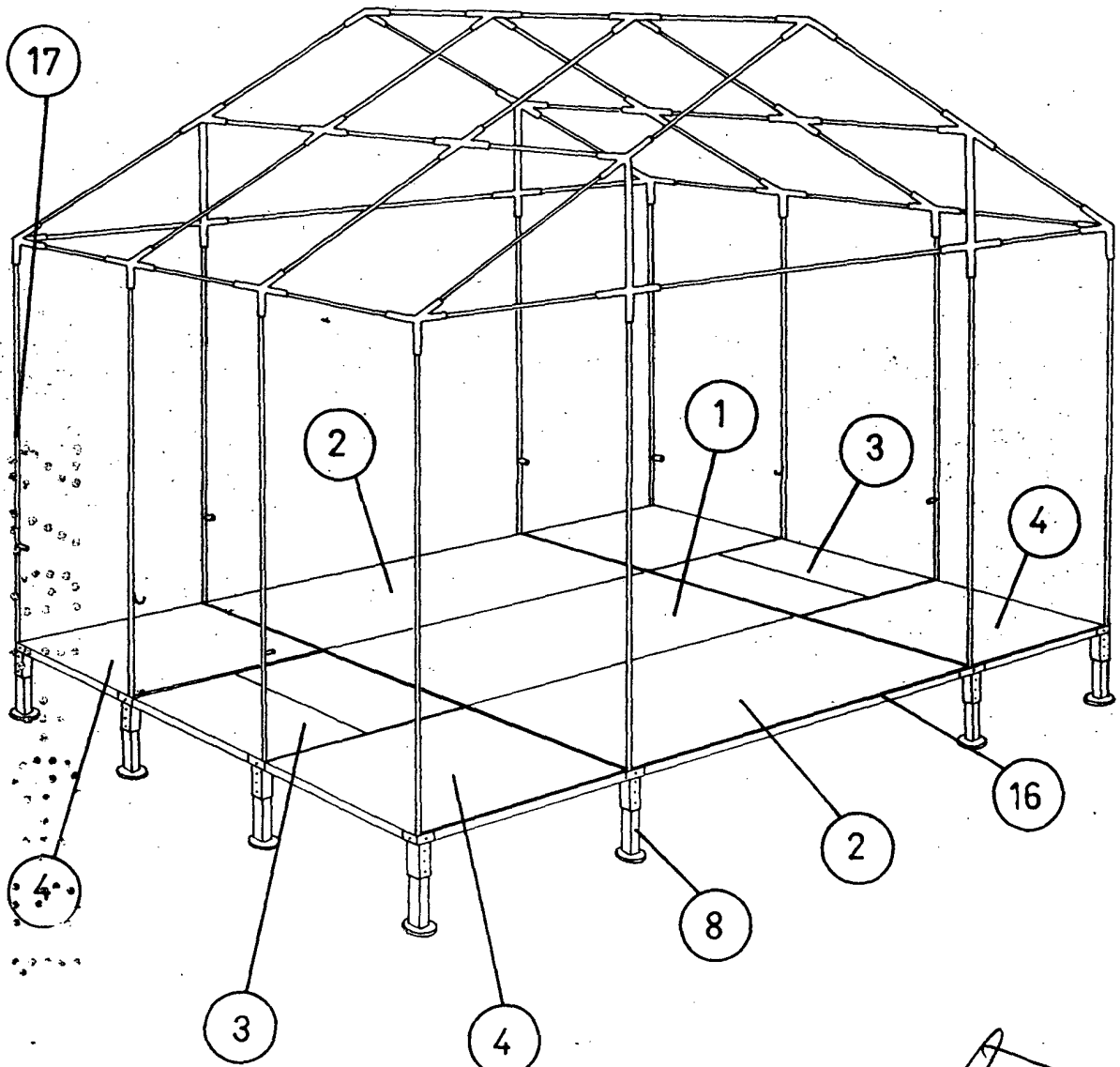
D. EMILIO GENEROSO CANO

TRES HOJAS (HOJA TERCERA)

183629



FIG. 5



ESCALA VARIABLE