



183615

15

No tanto se ha resuelto en lo concerniente a la múltiples averías que con frecuencia se originan, siendo en todo caso necesaria la actuación de un buen técnico.

20

La radio es uno de los adelantos que mas se ha extendido a todos los rincones, aldeas y pueblos; resulta extremadamente enojoso cuando uno de estos aparatos deja de funcionar, pues los técnicos especializados en esta materia, suelen residir en la ciudad, ocasionando un trastorno el tener que transportar el receptor, por su peso, volumen y distancia a estas plazas, donde en la mayoría de los casos, su reparación es objeto de varios días.

25

Estos inconvenientes quedan ampliamente resueltos por el mismo agente vendedor ó cualquier persona profana en la materia, por el sistema de bloques-chassis divididos ó seccionados, objeto de esta Patente de Invención.

30

Todas las casas y agentes vendedores de estos aparatos, dispondrán en cualquier momento de juegos completos de bloques-chassis, que les permitirá cambiar en el acto la sección averiada. El desperfecto queda solucionado con solo ir cambiando bloque por bloque, hasta dar con el que está en mal estado, sustituyéndolo por otro, solución rápida, yá que, necesariamente el aparato entrará en funcionamiento normal. El volumen de estos bloques, no ocupa mas que cualquier instrumento de comprobación, teniendo en cambio la seguridad de dejar siempre el aparato funcionando, cometido que un buen técnico puede ó nó solucionar en el mismo día, máxime si esta reparación se efectúa a domicilio.

35

40

45

Otra ventaja muy considerable, es la de fabricación, pues construyéndose por bloques ó secciones, los operarios se especializan en la confección de éstos, yá que su montaje se diferencia mucho de la complicación, tanto mecánica como eléctrica que ofrece el armado completo de un aparato de

8 MAY



radio.

Consta esta sistema de cuatro compartimientos ó bloques, designados en la hoja 1ª de dibujos, con las letras A, B, C, y D. Estos bloques, según se aprecia en el dibujo, se hallan cerrados, excepto por su fondo, con chapa de cinc u otro metal, lo que constituye un blindaje mas perfecto que el que ofrecería sin esta modalidad, habiéndose estudiado la separación mas conveniente de circuitos en estos bloques-chassis para su mejor funcionamiento.

DESCRIPCION:

El bloque-chassis^A (Hoja 1ª) aloja la parte del circuito conversor de frecuencia.

El bloque-chassis^B (Hoja 1ª), amplificación de frecuencia intermedia.

El bloque-chassis C (Hoja 1ª), detección, amplificación prévia y válvula final.

El bloque-chassis D (Hoja 1ª), el circuito destinado a la rectificación de la corriente y alimentación general del receptor.

Estas secciones quedan unidas rápidamente entre sí, por medio de las clavijas que conectan con las hembrillas (Hoja 2), quedando de esta forma el aparato unido eléctricamente y listo para su funcionamiento.

Para el descanso y sujeción de los bloques-chassis en general, se utilizan dos molduras, en las cuales se alojan las pestañas de todos los bloques. Interpuesta entre ranura y pestaña, lleva una tira de goma en toda su extensión, quedando de esta forma sujetos y flotantes el conjunto de bloques-chassis.

La afirmación total del aparato a la caja-mueble, queda resuelta por medio de los tornillos, que, pasando a través de los orificios, se sujetan al mueble por su tuercas.

La Figura 1ª, representa cuatro bloques que completan

1.83615

50

55

60

65

70

75



80 el conjunto, en posición normal, en perspectiva, y separados.

La Figura 2ª, Representa los mismos bloques (cuatro), en posición invertida, en perspectiva y separados.

La Figura 3ª, Representa los mismos cuatro bloques, en posición invertida, pero unidos, también en perspectiva.

85 La Figura 4ª, Representa los repetidos cuatro bloques, en posición normal, unidos, pudiéndose apreciar las hembrillas ó clavijas de unión eléctrica. También está dibujada esta figura en perspectiva.

90 La Figura 5ª, Representa una vista en perspectiva de una moldura de unión de bloques, pudiéndose ver en ella los tornillos de sujeción de los bloques entre sí con la moldura y del conjunto con la caja-mueble.

95 La Figura 6ª, Representa una vista de un tipo de aparato con todos sus elementos colocados (a excepción del altavoz), como ejemplo de la disposición de los bloques. Este dibujo, como los anteriores, está en perspectiva y puede verse en él la moldura delantera de sujeción, aunque sin colocar aún los tornillos que afirman el conjunto y lo unen a la caja-mueble.

100 Las letras indicadas tienen el siguiente significado:

A. - Bloque-chassis 1ª.

B. - id. id. 2ª.

C. - id. id. 3ª.

D. - id. id. 4ª.

105 a. - Pestaña del bloque-chassis A.

a' - id. id. id. B, opuesta a la anterior

b. - Pestaña del bloque-chassis B.

b' - id. id. id. B, opuesta a la anterior

c. - Pestaña del bloque-chassis C.

110 c' - id. id. id. C, opuesta a la anterior

d. - Pestaña del bloque-chassis D.

d' - id. id. id. D, opuesta a la anterior

183615



= 5 =.

- 115 e. - Hembrillas clavijas de unión eléctrica entre el bloque A y el B.
e' - id. id. de unión id. entre el bloque B y el C.
e'' - Hembrillas clavijas de unión eléctrica entre el bloque C. y el D.
- 120 f. - Moldura de unión de pestañas de bloques-chassis.
f' - Ranura interior de la moldura f.
g. - Tornillos contuerca, para fijación de bloques y del conjunto con la caja-mueble.
h. - Conexión antena-tierra.
i. - Válvula conversora.
125 j. - Bobina.
k. - Condensador variable.
L. - Media frecuencia.
m. - Válvula amplificadora media frecuencia.
n. - Media frecuencia.
130 o. - Válvula final.
p. - Válvula rectificadora.
q. - Válvula detectera y previa.
r. - Condensador filtro.
s. - Transformador alimentación.
135 t. - Conexión a la red.
u. - Clavija altavoz.
y. - Orificio en la pestaña del bloque A.
y' - Orificio en la pestaña del bloque A, contrario al anterior.
140 z. - Orificio en la pestaña del bloque B.
z' - Orificio en la pestaña del bloque B, contrario al anterior.

N O T A.

La PATENTE DE INVENCION que se solicita por veinte años en España, por " UN SISTEMA DE BLOQUES-CHASSIS DIVIDIDOS, APLICABLE A LA CONSTRUCCION DE APARATOS DE RADIO ", cuyo objeto es propio y nuevo de los peticionarios, recaerá sobre



las particularidades características de las siguientes
REIVINDICACIONES:

150

1ª. - Un sistema de bloques-chassis divididos, aplicable a la construcción de aparatos de radio, caracterizado por hallarse compuesto de un número variable de aquellos (de chassis-bloques), cerrados, excepto por su fondo, con chapa de cinc u otros metales ó materia apropiada, cada uno de cuyos bloques corresponde a un circuito del aparato de radio, perfectamente recambiable.

155

2ª. - Un sistema de bloques-chassis divididos, aplicable a la construcción de aparatos de radio, según la reivindicación 1ª, entre cuyas particularidades características ofrece la de que, la unión material de los citados bloques entre sí, se lleva a efecto por medio de la pestaña de que van provistos a cada lado, con orificios practicados en las de los bloques-chassis laterales, para unir por medio de una moldura con ranura interior entrante en la lengüeta, con orificios coincidentes con los de la pestaña, para atravesar por tornillos fijados con tuercas que, a su vez, permiten la unión al mueble-caja.

160

165

3ª. - Un sistema de bloques-chassis divididos, aplicable a la construcción de aparatos de radio, en el cual, la unión eléctrica de los citados bloques, ó sea de los circuitos en ellos alojados, se verifica por medio de hembrillas clavijas con sus correspondientes alojamientos, en los bordes superiores de los bloques-chassis coincidentes entre sí.

170

175

4ª. - " UN SISTEMA DE BLOQUES-CHASSIS DIVIDIDOS, APLICABLE A LA CONSTRUCCION DE APARATOS DE RADIO ".

Todo conforme a lo descrito en la precedente Memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, representándose a título de ejemplo en las dos de dibujos adjuntas.

Madrid, 8 de Mayo de 1948.

[Handwritten signature]
AGENCIA OTOM S.A.

D. Agustín Rodríguez, D. Pedro Ue.
Castells y D. José Matamoros Pich.

Foja nº 1.

183615

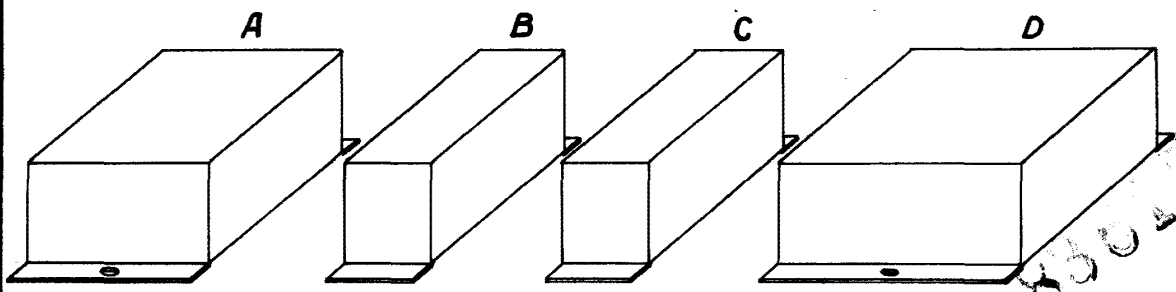


Fig. 1.

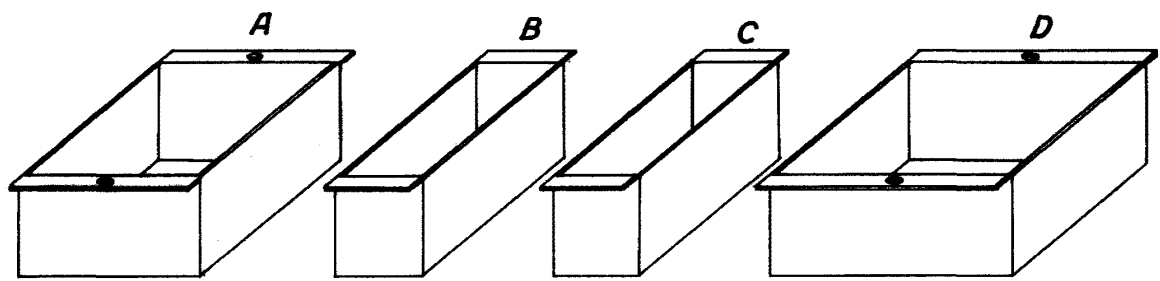


Fig. 2.

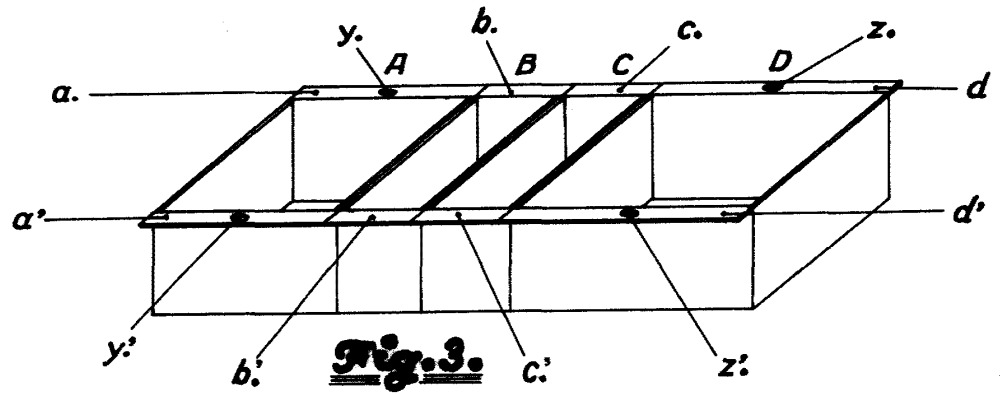


Fig. 3.

Escuela Veneciana.
Madrid, 8 Mayo de 1948.

183615

[Handwritten signature]

183615

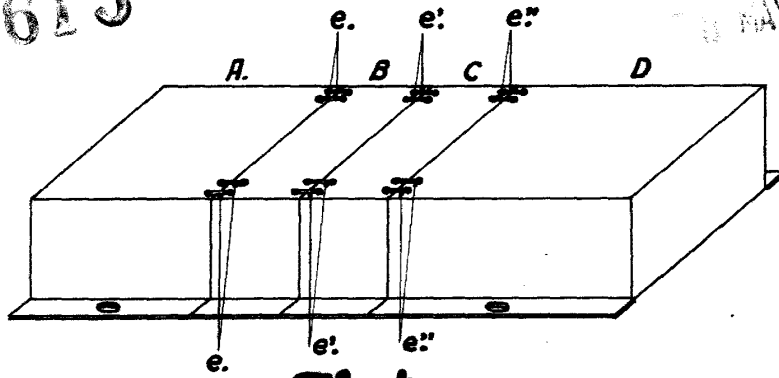


Fig. 4.

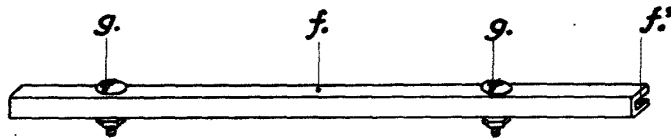


Fig. 5.

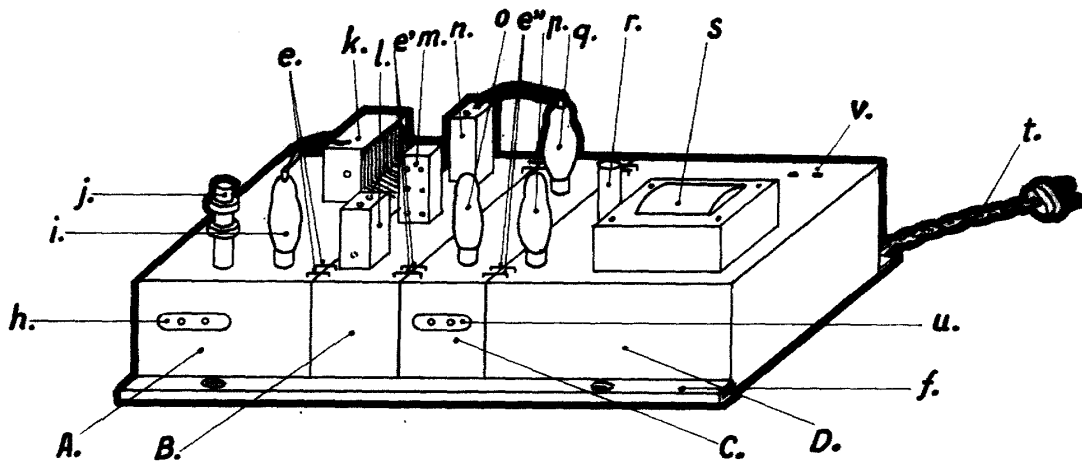


Fig. 6.

Exposición Universal.
Madrid, 6 Mayo de 1908.

[Handwritten signature]