

183530

183530



PATENTE DE INVENCION

por 20 años

por: Un perfeccionamiento en los dispositivos de engrasado de los motores de explosión.-----

a favor de Don Ramón GIRONA GUILLAUME, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avenida José Antonio, 758.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva se refiere a una patente de invención destinada a garantizar la propiedad y la explotación exclusiva de un perfeccionamiento aportado a los dispositivos de engrase de los motores de explosión, especialmente destinado a obtener la perfecta lubricación de las articulaciones del cigüeñal a los cojinetes de apoyo y a las bielas.

Consiste esencialmente el perfeccionamiento en cuestion en conducir el aceite impulsado a presión por una bomba al través de conductos practicados en el eje y en los codos del cigüeñal del motor, de manera que pueda desembocar por orificios de salida inmediatos a tales articulaciones en forma de chorro a

183530



- 2 -

presión que, además de bañar sucesivamente toda la extensión anular de las mismas al cambiar de posición tales orificios respecto a ellas por el giro del cigüeñal, sea suficiente para lubricar las paredes del cilindro por salpicadura.

5 Para que se comprenda perfectamente cual es la esencialidad del perfeccionamiento en cuestión se representa en el dibujo adjunto, con una parte en sección, un caso de ejecución práctica de un cigüeñal de motor de explosión de dos cilindros provisto del mismo.

10 Este caso de ejecución debe considerarse no obstante que se representa y se describe tan solo a título de ejemplo, dada la posibilidad de variación de los detalles de forma, proporciones y dimensiones que puedan tener en la práctica los órganos componentes de los motores, y en consecuencia el dispositivo.

15 Como se vé claramente en el dibujo, el aceite impulsado a presión por una bomba (no representada), generalmente por una bomba de engranajes, es conducido por la canalización 1 practicada en el eje 2 a los acodamientos 3 del cigüeñal, de manera que la recorra de modo seguido viniendo a desembocar en orificios 4 encarados con los cojinetes 5 de articulación de las bielas 6.

20 La canalización extendida por los codos del cigüeñal puede presentar otros orificios como los 7 que permitan obtener el engrase general a chorro del cilindro.

25 Como es fácil de entender, cuando después de dar media vuelta el codo representado en sección haya pasado a la parte más alta de su giro el orificio 4 habrá pasado a encararse con

1 83530



- 3 -

la parte más baja de la articulación de la biela 6, recuperando en la media vuelta siguiente la posición representada en el dibujo. Este recorrido circunferencial del orificio 4 frente al cojinete 5 asegura la lubricación de todos los rodillos 8 del mismo, que van quedando sucesivamente frente a tal orificio y al alcance del chorro de aceite lubricante emergente del mismo. Este aceite llega a los rodillos por pasos 9 del cojinete, destinados a tal fin.

El perfeccionamiento puede ser aplicado a la lubricación de motores de diferente número de cilindros, sea cual fuere la posición que presentan los unos respecto a los otros.

Podrán ser variables sin que se altere la esencialidad del perfeccionamiento los tipos de bomba impulsora empleados, los metales, aleaciones u otros materiales que se utilicen en la constitución del dispositivo engrasador, y cuantas circunstancias accesorias concurren con la esencialidad del objeto de la patente sin desvirtuarlo.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un perfeccionamiento en los dispositivos de engrase de los motores de explosión, que consiste esencialmente en conducir el aceite impulsado a presión por una bomba al través de conductos practicados en el eje y en los codos del cigüeñal del motor, de manera que pueda desembocar por orificios de salida inmediatos a tales articulaciones en forma de chorro a presión que, además de bañar sucesivamente toda la extensión

1 83530



- 4 -

anular de las mismas al cambiar de posición tales orificios respecto a ellas por el giro del cigüeñal, sea suficiente para lubricar las paredes del cilindro por salpicadura.

5 2.- Un perfeccionamiento en los dispositivos de engrase de los motores de explosión tal como el especificado en 1º, caracterizado por el hecho de que, además de los orificios de salida del aceite a chorro inmediatos a las articulaciones, se utilizan otros orificios de salida del aceite a chorro practicados en lugares del cigüeñal que permitan el engrase general
10 de los cilindros del motor.

3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

15 "Un perfeccionamiento en los dispositivos de engrasado de los motores de explosión"

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 24 de Abril de 1948.

P. p. de Don Ramón Girona Guillaume,