

183417



183417

M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

DE UN CERTIFICADO DE ADICION A FAVOR DE LA COMPAÑIA ESPA-  
ÑOLA DE AUTOLOCOMOCION Y COMERCIO S.A. DOMICILIADA EN BAR-  
CELONA, CALLE DE PROVENZA, 282.

s o b r e :

" PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PA-  
TENTE PRINCIPAL N° 182.048 POR "NUEVO SISTEMA DE VALVULA  
PARA CAMARAS DE AIRE, DE AUTOMOVILES, BICICLETAS Y OTROS  
VEHICULOS."

-----

La presente adición se refiere a perfeccionamientos in-  
troducidos en el objeto de la Patente Principal n° 182048  
para poder hallar prácticamente, un total y perfecto funcio-  
namiento del sistema de válvulas, descrito en dicha patente.

5-        Para mejor comprensión del objeto de esta adición, en los  
dibujos adjuntos se representan a titulo de ejemplo, unas  
formas de ejecución práctica de los perfeccionamientos y  
en los que:

La figura n° 1 es una vista de la válvula modificada, es-

183417



pecialmente apta para bicicletas.

La figura n- 1 (A) es una vista de la válvula modificada, apta para bicicletas, automóviles, camiones etc.

La figura n- 2 es una vista en detalle de la figura n- 1.

5- La figura n- 2 (A) es una vista en detalle de la figura n- 1 (A).

La figura n- 3 constituye una vista de la válvula modificada aplicable a coches, camiones y vehículos de género similar y la figura n- 4 es el detalle, en vista parcial de la figura anterior.

10-

Esta adición recae pués, en unos perfeccionamientos en la función total de inyección y absorción del aire en la cámara; para ello se ha dispuesto que el cuerpo superior de la válvula, según las figuras n- 1, 1 (A) y 3 y formando parte de él y en el centro de la base de asiento y cierre se deje formando un espárrago saliente de una longitud y diámetro indeterminado perforado en su interior hasta unos milímetros de su fondo extremo; en la mitad de su longitud y diámetro lleva unas perforaciones laterales que sirven para el paso del aire de la bomba inyectora hasta el interior de la cámara. Para la función de retención del aire inyectado, se cubre este espárrago con un tubo cilíndrico de goma, según la figura n- 5.

15-

20-

Este tubo cilíndrico de goma con el que se cubre el espárrago en toda su longitud y diámetro cubriendo igualmente como es lógico la perforación lateral del mismo, lo aprisiona por la misma flexión de la goma permitiendo el paso del aire por los taladros laterales del espárrago cuando es inyectado y la misma presión de la goma cierra herméticamente dichos taladros laterales impidiendo total-

25-

30-



183417

mente la salida del aire inyectado.

La función de inyectado de aire en la cámara, se efectúa con los dos cuerpos de la válvula completamente cerrados, según la figura n- 1, fijando previamente una arandela (figura n- 6) en el asiento que ejerce la función de cierre entre los dos cuerpos según figuras n- 1 y 2. Según la modificación especificada en las figuras n- 1 y 2, para el inyectado de aire, no precisa de la separación de las dos partes de que se compone la válvula, pues según se refleja en los dibujos adjuntos, el espárrago queda en el interior del cuerpo inferior de la válvula, aislado de las paredes del taladro que figuran en los dibujos n- 2 y 4 para que permitan la flexión de la goma que cubre el espárrago, al pasar el aire inyectado. Por lo tanto, lo descrito se refiere a las figuras n- 1 y 2, pues en cuanto se refiere a las figuras 1 (A) y 2 (A) la modificación varía de las n- 1 y 2 única y exclusivamente en su forma de cierre, pues así <sup>en</sup> como la modificación establecida según las figuras n- 1 y 2 el cierre o arandela queda situado entre los dos asientos de los cuerpos superior e inferior de las mismas, este otro modelo, figuras 1 (A) y 2 (A), la arandela de cierre queda situada en el asiento mas profundizado según se describe en la figura n- 2 (A) (tanto como longitud tiene el espárrago en cuyo extremo se ha dejado un ensanchamiento de superior diámetro que el cuerpo del mismo y de mayor diámetro que el taladro de la arandela el que al ser enroscado el cuerpo superior con el inferior, este ensanchamiento del espárrago ejerce la función de cierre de salida de aire).

Por lo descrito anteriormente, todo ello se refiere al

1 83417



(4)

5- modelo nº 1 (A) y 2 (A), como queda dicho y por consiguiente la función de inyectado de aire en la cámara con esta modificación, se efectúa desenroscando unas vueltas que separen el cuerpo superior del inferior de esta válvula y una vez completado el inflado de la cámara al enroscar hasta su tope los dos cuerpos, el ensanchamiento o plataforma del diámetro del espárrago en su extremo cierra a voluntad la salida del aire de la cámara.

10- En cuanto se refiere a las figuras Nº 3 y 4 para coches, camiones y otros vehículos de género similar, éstas se caracterizan porque entre el asiento de cierre donde vá situada la arandela al igual que las figuras n- 1 y 2, y desde este asiento hasta donde empieza la parte roscada que une los dos cuerpos y en el superior de estos dos, se deja una zona libre de diámetro superior al taladro del cuerpo inferior, (figura n- 4) y menor del de la parte roscada (fig. n- 3). En esta zona libre se efectúan unos taladros horizontales que comunican con el taladro vertical de inyección de aire los cuales sirven para efectuar la comprobación de presión de aire inyectado en la cámara. Para realizarlo, bastará desenroscar una vuelta que separe el cuerpo superior del inferior y el aire, libre del cierre de la arandela, saldrá al exterior por estos taladros y acoplado al taladro de inyección de aire el aparato comprobador de presión, marcará en él la presión o volumen de aire inyectado. Sin separar dicho comprobador del taladro de inyección de aire y enroscando nuevamente el cuerpo superior y el inferior hasta su tope, quedará la válvula nuevamente cerrada herméticamente por la acción de la presión de los dos cuerpos sobre la arandela interpuesta. En cuanto a las

15-

20-

25-

30-

1 83417



(5)

demás características detalladas sobre los modelos o figuras n- 1 y 2 y 1 (A) y 2 (A) es idéntico en todas ellas para los modelos 3 y 4 diferenciándose únicamente en el mayor diámetro de todos los elementos descritos.

5-

= N O T A =

En resumen: El presente Certificado de adición recaerá sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 10- 1a.-Perfeccionamientos en el objeto de la patente principal n- 182048 que se caracterizan por disponerse en el asiento de cierre del cuerpo superior de la válvula un espárrago o saliente perforado horizontal y verticalmente hasta cierta profundidad de su longitud comunicado con el taladro de inyección de aire; dicho espárrago o saliente se cubre con un tubo o cilindro de goma u otra materia flexible que ejerce la función de válvula para la entrada de aire en la cámara e impide la salida del mismo, ya que los taladros horizontales de paso de aire del espárrago o saliente quedan herméticamente tapados por la inflexión de la goma que los cubre.
- 20- 2a.-Perfeccionamientos, según la reivindicación anterior, caracterizados por una variante de ejecución de los cuerpos superior e inferior de la válvula para bicicletas, automóviles, camiones y otros vehículos de género similar, consistentes en que el asiento de cierre del cuerpo inferior queda situado a mayor profundidad y en el cual queda alojada la arandela de cierre y que en el espárrago o saliente y en su extremo se efectúa un ensanchamiento del diámetro mayor que la perforación de la arandela de cierre. Otra variante consiste en que el cuerpo superior es mayor que su
- 25- 30-

1 83417



(6)

- base de cierre, para dejar una zona libre de diámetro más reducido en la cual puedan situarse unos taladros que horizontalmente se comuniquen con el vertical de paso de aire; esta zona libre perforada se sitúa en la parte superior del
- 5- plano de cierre donde nace el espárrago o saliente, o sea, entre el asiento de la arandela y la parte donde empieza la rosca que une el cuerpo superior con el inferior, para que al desenroscar separando los dos cuerpos, permita la salida del aire al exterior y efectuar la comprobación de
- 10- presión que se desee.
- 3a.- Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente principal n- 182048 por : "Nuevo sistema de válvula para cámaras de aire de bicicletas, automóviles y otros vehículos de género similar".
- 15- Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid 22 de Abril de 1.948.

P.P. *M. Larra*

3417

Fig. 1

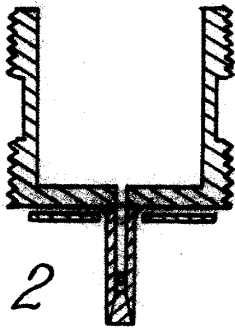


Fig. 1. A

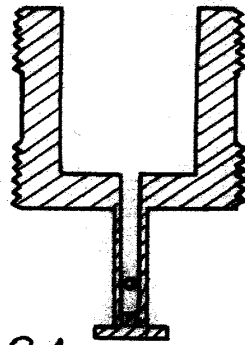


Fig. 2

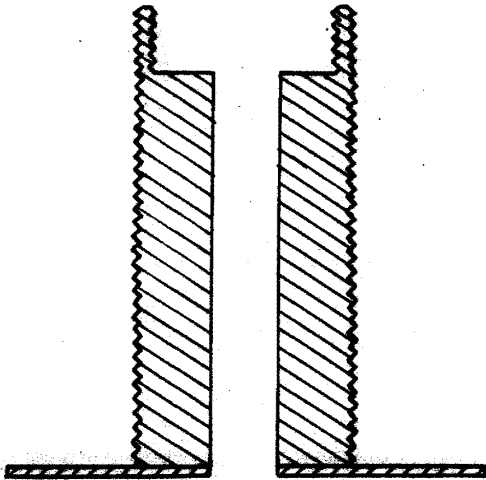


Fig. 2. A

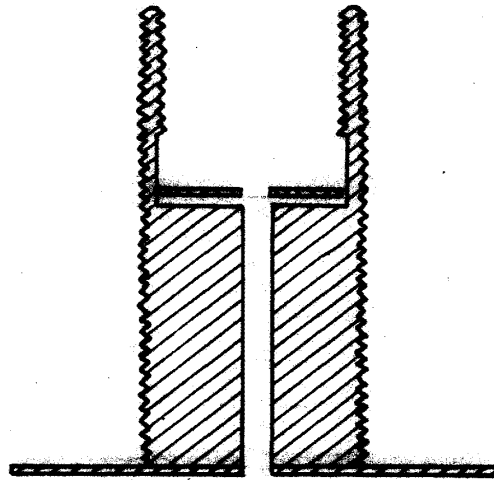


Fig. 3

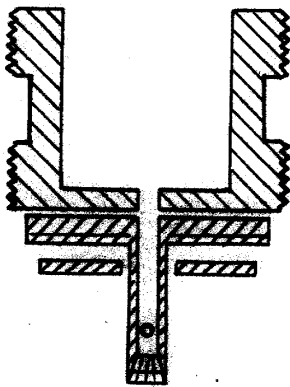


Fig. 4

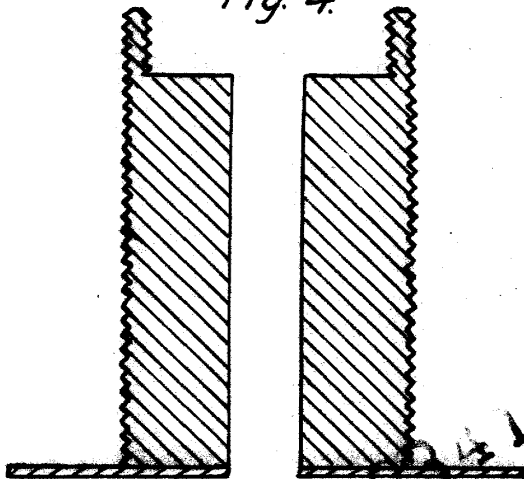


Fig. 5



Fig. 6



ESCALA VARIABLE

Madrid

de 1948

*[Handwritten signature]*