

1 83407

PATENTE DE INVENCION

Br. 645/47



1 83407

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en carburadores de gasolina para  
"la alimentación de aparatos de calefacción".

=====

Solicitantes: GEORGES DEVIES, de nacionalidad belga,  
domiciliado en 10 Rue de la Maison  
Blanche, TIRLEMONT, Belgica.

=====

La presente invención tiene por objeto un carburador de gasolina para la alimentación de aparatos de calefacción culinarios, calienta-baños y otros aparatos de calefacción, ideado de manera que suministre

5. una mezcla combustible de un valor prácticamente constante a pesar de las variaciones de la calidad de gasolina y de los cambios de temperatura y del grado higrométrico del aire.

Segun la invención, y con el expresado objeto,

10. el carburador comprende un recipiente alimentado

1 834<sup>2</sup>07



- de gasolina a un nivel constante que está dividido en células por unos tabiques que absorben la gasolina por capilaridad y un dispositivo de regulación que permite unir un número variable a voluntad de estas células en serie entre un ventilador que suministra aire caliente y el aparato de calefacción unido al carburador. El aire caliente se carga de vapores de gasolina atravesando o rodeando los tabiques absorbentes y, según que
- 15.
- 20.
- 25.
- la esencia o gasolina sea mas o menos pesada y el aire ambiente mas o menos frio y húmedo, se corrige la carburación poniendo en circuito un número mayor o menor de células con ayuda del dispositivo de regulación del carburador, para obtener una mezcla exactamente dosificada al valor conveniente para una buena combustión en el aparato de calefacción.

El dibujo adjunto representa a título de ejemplo una forma de ejecución del invento. En este dibujo:

La fig. 1 es una vista en corte longitudinal del conjunto del carburador.

- 30.
- La fig. 2 una vista de frente con parte arrancada, de un tabique de separación entre dos células, y

La fig. 3 representa separadamente, en alzado lateral, una pieza del carburador.

- 35.
- Como lo representa la fig. 1, el carburador se compone principalmente de un recipiente cerrado 1 que comunica por una parte con un ventilador 2 y por otra parte con una tubería de salida 3 unida al aparato de calefacción que se alimenta de mezcla combustible.

- 40.
- El recipiente 1 está también en comunicación, por una cámara de flotador 4 con una tubería de esencia 5

1 8340<sup>3</sup>7



cuyo caudal es accionado por el extremo 6 del flotador 7 de modo que se mantenga a nivel constante en el fondo del recipiente una capa delgada de gasolina 8.

- En esta capa de gasolina 8 se bañan una serie
45. de tabiques absorbentes 9 que dividen el recipiente 1 transversalmente a su longitud, en un cierto número de células 10. Cada tabique 9 se compone, en el ejemplo representado en la fig. 2., de un tejido 9a, de algodón de mallas anchas, que vá tensado sobre un bastidor 9b
50. y sujeto sobre este último por medio de un cuadro 9c que forma una pieza de separación entre dos tabiques contiguos. Una cruceta 9d soporta en el centro del bastidor 9b un soporte circular 9e que coincide con una abertura circular cortada en el tejido. A través
55. de los soportes circulares 9e alineados de los tabiques sucesivos pasa un tubo perforado 11 que se extiende desde una pared al extremo del recipiente 1 hasta un tabique 12 macizo en su parte inferior hasta el nivel de la capa de esencia 8 y perforado en su parte superior
60. para dejar pasar al recipiente el aire insuflado por el ventilador 2.

- El tubo perforado 11 sirve de guía a un tubo móvil 13 perforado por unas lumbreras 14 cerca de su extremo inferior, al cual vá sujeta una empuñadura 15 que permite
65. hacer deslizar el tubo 13 en el tubo 11 para conducir las lumbreras 14 mas o menos lejos en el recipiente 1. A la salida de éste, el tubo 13 y la varilla de la empuñadura 15 atraviesan unas empaquetaduras 16 y 17 respectivamente, que mantienen la hermeticidad del
70. recipiente; el extremo exterior del tubo 13 se une



a la tubería de salida 3, convenientemente flexible para permitir el desplazamiento axial del tubo 13.

75. En la unión entre el ventilador 2 y el recipiente 1 hay una resistencia de calefacción eléctrica 18 que eleva la temperatura del aire impulsado por el ventilador en el recipiente. Este aire caliente que entra en el carburador a través del tabique perforado 12 recorre las células 10 provocando a su paso sobre o a través de los tabiques absorbentes 9 que forman mechas para la gasolina una evaporación intensa de la misma, contenida en el  
80. recipiente 1.

Se comprende que según la posición del tubo 13 y ~~partanto~~ de las lumbreras 14 con relación a la serie de células 10 un número variable de éstas será recorrido por el aire caliente, no participando las células situadas  
85. más allá de las lumbreras 14 (a la izquierda (del dibujo) prácticamente de la carburación en el caso representado. Se podrá pues regulando la posición del tubo 13 darse cuenta mas o menos de la volatilidad de la gasolina  
90. empleada y de las condiciones atmosféricas del momento.

Dos válvulas de muelle 19,20, que hay dispuestas a la entrada y a la salida del carburador respectivamente, se abren automáticamente cuando el carburador funciona y se cierran igualmente cuando está parado para evitar el  
95. desprendimiento de olores de gasolina, o en caso de retroceso de llama, a fin de evitar todo peligro de explosión del carburador.

Gracias a la alimentación de gasolina a nivel constante del recipiente 1, la capa delgada de gasolina en  
100. el fondo de este último se renueva constantemente y no es

-15834072<sup>2</sup>



de temer que las fracciones mas ligeras de la gasolina se evaporen solas. Por otra parte la calefacción del aire evita las condensaciones que pudieran provocar la refrigeración muy marcada producida en el recipiente 1  
105. por la intensa evaporación de la gasolina.

Se sobrentiende que la invención no se limita a la forma de ejecución y a los detalles descritos y representados a titulo de ejemplo, y que podrán introducirse cualesquiera modificaciones sin salirse  
110. por ello del area del invento.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indi-  
115. cadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una patente presentada en Francia con fecha 23 de abril de 1947, acogién-  
120. dose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por 20 años en España:  
"PERFECCIONAMIENTOS EN CARBURADORES DE GASOLINA PARA LA ALIMENTACION DE APARATOS DE CALEFACCION"; caracteri-  
125. zándose por lo siguiente:

1º.- Perfeccionamientos en carburadores de gasolina para la alimentación de aparatos de calefacción, caracterizándose porque comprenden un recipiente dividido en células por unos tabiques de material absorbente, y un  
130. dispositivo de regulación que permite disponer estas

- 61 834 072 2



células en número variable a voluntad entre la entrada y la salida del carburador.

135. 2º.= Perfeccionamientos según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el recipiente se alimenta de gasolina en capa delgada mediante un dispositivo de alimentación de nivel constante, de modo que la parte inferior solamente de los tabiques absorbentes se bañe en la esencia y que la parte superior permanezca libre para ser atravesada o rodeada por el aire a
140. carburar que recorre las células.
- 3º.= Perfeccionamientos según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el recipiente se alimenta, por medio de un ventilador, de aire calentado por una resistencia eléctrica o su equivalente
145. 4º.= Perfeccionamientos según reivindicación 1ª, caracterizándose porque los tabiques absorbentes están constituidos por tejido o material análogo tensado sobre un cuadro.
- 5º.= Perfeccionamientos según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el dispositivo de regulación está constituido por un tubo que puede deslizarse en sentido longitudinal a través de los tabiques que separan las células de modo que comuniquen una u otra de estas últimas con la salida del carburador.
150. 6º.= Perfeccionamientos según reivindicación 5ª caracterizándose porque el tubo deslizante va guiado en unos soportes circulares que hay dispuestos en el centro de los tabiques absorbentes.
155. 7º.= Perfeccionamientos en carburadores de gasolina para la alimentación de aparatos de calefacción;
- 160.

1 834 07 22

- 7 -



tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de siete hojas escritas por una sola cara.

165.

Madrid 22 de abril de 1948.

GEORGES DEVIES.

Por Fouse

183407

Fig. 1.

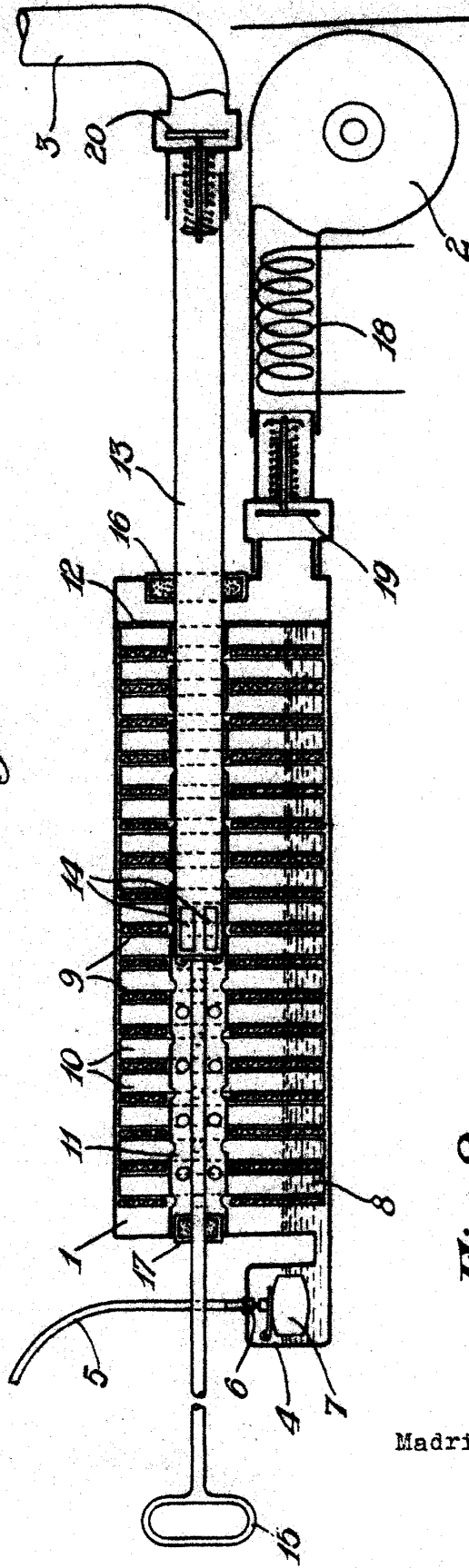
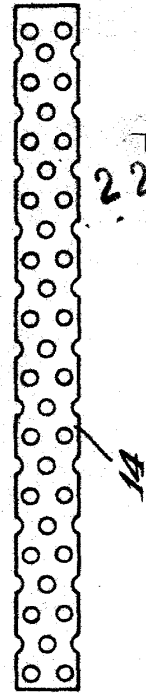
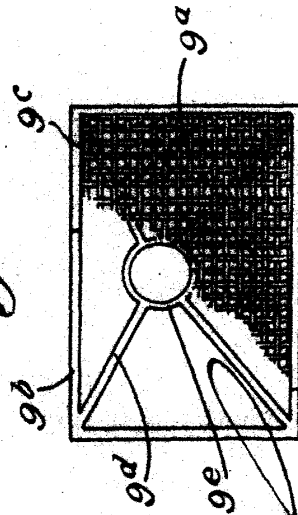


Fig. 3.



183407

Fig. 2.



Madrid, 22 de abril de 1945.

Por Poder de J. G. P. AGES

