

183314

183314

F 24 F



- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por veinte años en España, a favor de CIA ROCA RADIADORES, S. A. (División Clima-Roca), residentes en SABADELL (Barcelona), Paseo de Espronceda nº 278, de nacionalidad española.

por:

" BATERIA PERFECCIONADA PARA ACONDICIONAMIENTOS DE AIRE"

11-2-75

183314

18



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente -
 5 sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a una batería perfeccionada para acondicionamiento de aire, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo
 10 se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo
 15 forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de dibujos queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es una vista en perspectiva parcialmente seccionada de la batería cuyo registro se preconiza.

FIGURA SEGUNDA.- Es un detalle por el que se identifica la
 20 disposición de las aletas con respecto a los tubos que forman el circuito.

En estas figuras y con el mismo valor en ambas, se aprecian las siguientes referencias:

- 1.- Armadura general del aparato de características adecuadas
- 25 2.- Aletas de refrigeración, previstas en número adecuado en el aparato y que establece el enfriamiento del fluido de los tubos.
- 3.- Tubos mencionados por los cuales penetra y sale el fluido primario.

Los tubos están situados en distintas alturas en disposición
 30 de tresbolillo.

1833 14 18



Los principios del Modelo ajustados a la adjunta ilustración, recaen sobre las siguientes características:

Esta batería es un intercambiador de calor, formado por una serie de tubos que en conjunto forman el circuito correspondiente.

35 La superficie exterior de intercambio, está aumentada por cuanto que los tubos están dispuestos a través de una armadura de aletas metálicas, cuya naturaleza varia según la aplicación racional a que se destine.

40 Por el interior de los tubos circula el fluido primario que debe transferir el calor o el frio, en tanto que por el exterior de dichos tubos y entre las aletas, circula aire u otros gases.

Tal como ha quedado indicado, los tubos están situados al tresbolillo.

45 Las aletas están estructuradas en forma de laberinto, con objeto de conseguir un mejor rendimiento en la transmisión térmica por un efecto convectivo.

Para conseguirse una mejor resistencia mecánica del conjunto, los tubos y aletas están situados dentro de un marco o en soporte de chapa.

50 La unión del tubo con la aleta, se realiza expansionando el diametro de éste hasta lograrse su íntima unión con la aleta solidaria.

55 Esta batería será fabricada en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente:

1833148



En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

65 1a.- Bateria perfeccionada para acondicionamiento de aire, caracterizada esencialmente porque comprende la disposici3n de una armadura general que comporta una pluralidad de tubos comunicantes dispuestos al tresbolillo, por cuyo interior circula el fluido primario que transfiere el calor o el frio , en tanto que por su exterior y entre las aletas circula aire u otros gases mediante un efecto convectivo, aumentándose la superficie exterior de intercambio por el haz de aletas.

70 2a.- Bateria perfeccionada para acondicionamiento de aire, caracterizada esencialmente porque comprende la disposici3n de una pluralidad de aletas, configuradas en forma de laberinto para establecer un mejor rendimiento en la transmisi3n t3cnica y para lograr se la necesaria resistencia mecanica del conjunto, los tubos y aletas est3n situados dentro del marco general o en soportes apropiados, realizándose la uni3n del tubo con la aleta, expansionandose el diametro de 3ste hasta lograrse su intima uni3n con la aleta solidaria.

80 3a.- BATERIA PERFECCIONADA PARA ACONDICIONAMIENTO DE AIRE.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro p3ginas escritas a m3quina y dibujos que se acompa~an.

Madrid, 18 AGO. 1972

JOSE LAHIDALGA

18 AGO

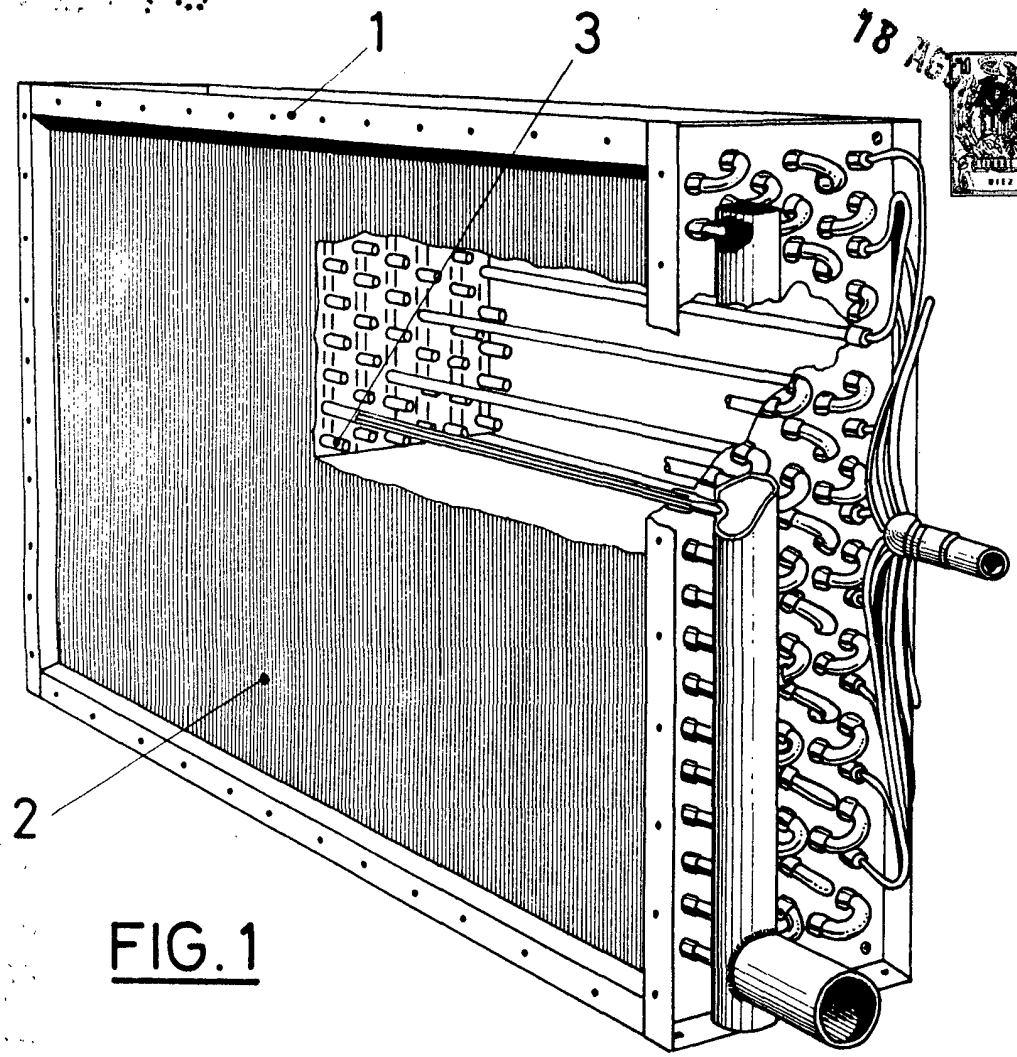


FIG. 1

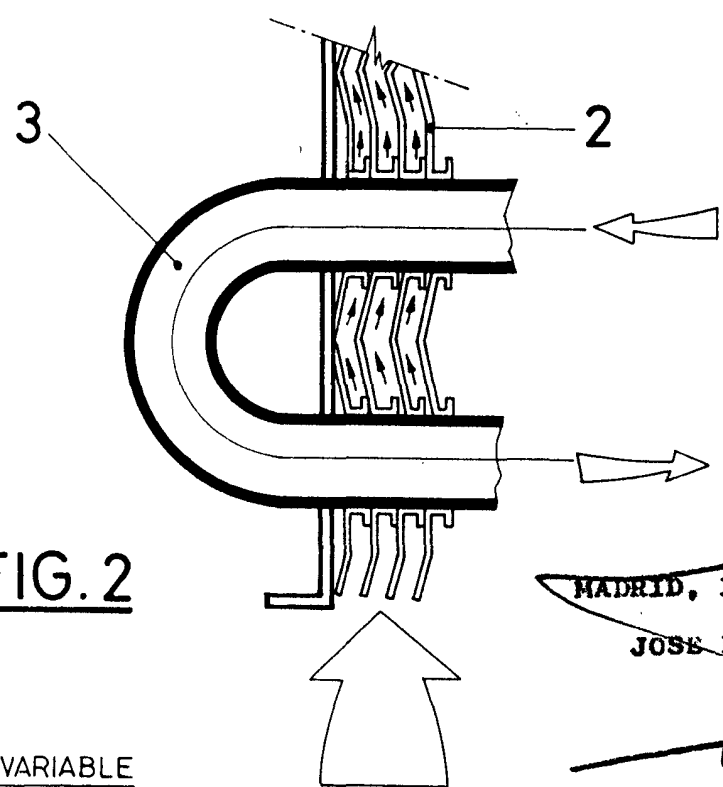


FIG. 2

MADRID, 18 Agosto, 1972
JOSE LAMIALGA
[Signature]

ESCALA VARIABLE