

183232

189.282

16 AGO



E 05 F

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "DISPOSITIVO DE ELEVACION Y DESCENSO  
"AUTOMATICO DE PUERTAS DE CORREDERA".

A nombre de : DON LUIS GARCIA VICENTE.

Residente en : BARCELONA, Avda. Capitán López Varela, 205.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

(M.U. 2.262 MCG.)

16 AGO



183232

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo elevador para puertas de corredera, mejorado en sus características de diseño, montaje y organización, que cumple el fin para el que específicamente ha sido concebido con una seguridad y eficacia máximas.

5.-

Un objeto del Modelo es el de estructurar un dispositivo aplicable a puertas de corredera, capaz de realizar la elevación o descenso automático de ellas por simple operación de un botón de mando, que aporta a dicho dispositivo la energía motriz precisa para llevar a cabo ese trabajo.

10.-

Un estudiado levantamiento de las puertas de corredera, como fase previa para desempeñar su misión en el cierre y apertura de huecos de paso, resulta necesario cuando las condiciones funcionales de empleo exigen, además de las ventajas inherentes al aprovechamiento de espacio, propias de estos tipos de puertas, el logro de un cierre hermético que garantice un razonable grado de estanqueidad en la unión de ellas al marco perimetral del hueco a cubrir. Tal es el caso de las puertas destinadas a instalaciones frigoríficas. Mas como quiera que la organización de estas puertas de corredera, requiere incorporar al conjunto medios mecánicos para la guía y rodadura de las mismas en sus movimientos, y tales anexos hacen perder el grado de hermeticidad preciso al sistema, de aquí la adopción de dichos mecanismos de levantamiento, que permiten

15.-

20.-

25.-



el desenchajado inferior de las puertas y su empleo convencional de uso.

El diseño y estructuración de los aludidos mecanismos de levantamiento, no son objeto de este registro, re-

- 30.- resultando ociosa cualquier descripción de los mismos. En términos generales, el desenchajado inferior de las puertas se realiza mediante una completa y uniforme elevación de su guía superior de apoyo, a cuyo fin, dicha guía, es fijada a los mencionados mecanismos elevadores, que pre-
- 35.- sentan, como órgano común de mando, una barra transversal de ensarte, la cual al ser girada un predeterminado ángulo sobre su eje axil, determina la citada elevación de la guía y, por ende, de las puertas en ella colgadas. Hasta el momento, la elevación de la guía corredera se realiza-
- 40.- ba por accionamiento manual sobre una biela incorporada a la barra transversal de mando, lo que exigía órganos de transmisión intermedios que encarecían y complicaban el sistema.

- 45.- De conformidad con el invento, los mecanismos de accionamiento manual sobre la barra que comanda la elevación de la guía, son sustituidos por un órgano motor que desplaza un eje en movimiento axil, cuyo eje, por su extremo superior, inserta articularmente una biela regulable, relacionada, por su terminal libre, con la referida
- 50.- biela anexa a la barra de mando del sistema levantador de la guía. Semejante disposición, simplifica grandemente los medios mecánicos transmisores utilizados convencionalmente para esta misión, toda vez que el citado motor puede ser situado en las proximidades del punto de actuación
- 55.- del mismo, bastando que el conmutador o botón de mando se

103232

16



halle ubicado en un sitio de cómodo acceso. El desplazamiento axial del eje móvil, correspondiente al motor eléctrico del dispositivo que aquí se preconiza, se logra mediante una organización en husillo, que ejerce la acción

60.- conversora del movimiento giratorio del rotor en otro lineal para el referido eje.

Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de

65.- la descripción que a continuación se da, en la que se exponen los detalles más particulares del invento como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de realización práctica, pero el Modelo no queda limitado, exactamente, a

70.- los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta descripción, desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

Una idea más amplia la proporciona la siguiente

75.- descripción, en la que se hace referencia a la hoja de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña y en la que, de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos.

80.- En estos dibujos se utilizan referencias, semejantes para indicar piezas, conjuntos o partes, que se corresponden en las diferentes vistas presentadas, cuyos elementos, detalles y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de esta memoria y, después,

85.- se concretan en la nota reivindicatoria final.



En dichos dibujos:

La figura 1ª, muestra una vista lateral del conjunto, adaptado sobre el paramento en el que se encuentra practicado el hueco de paso.

90.- La figura 2ª, corresponde a una vista frontal del dispositivo, ubicado en las mismas condiciones que las señaladas en la figura anterior.

En relación con las figuras anteriormente indicadas, se hace la aclaración de que, en ellas, se indica con 1 el soporte inferior que sostiene al órgano motriz 2, cuyo funcionamiento determina la salida o regresión del eje 3, dotado de deslizamiento axial. Con 4 se señala la biela intermedia, fijada articularmente al terminal del eje 3 en 5, cuya biela tiene una escotadura longitudinal 7 para la regulación en altura del vínculo articular 6 por el que se relaciona dicha biela con su homónima 8 ensartada en el eje de mando 9, que es el que determina el movimiento ascensional o descendente de los medios mecánicos posicionadores de la guía comportadora de las puertas correderas. Finalmente, se señala con 10 la caja de conexión eléctrico por donde penetra al motor la fuerza motriz responsable de su funcionamiento.

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción acabada de efectuar de ellos, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una manufactura relativamente barata. Este detalle de economía adquiere gran importancia, si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evi-

270674

183232

16 AG



- 6 -

dente que el mercado puede absorber cantidades muy considerables de esta clase de dispositivos elevadores y cualquier pequeño ahorro, logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

120.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que, con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.

REIVINDICACIONES.-  
=====

130.- 1a.- Dispositivo de elevación y descenso automático de puertas de corredera, del tipo de puertas corredera que incorporan medios mecánicos pasivos, susceptibles de provocar la elevación integral de la guía superior, sobre la que dichas puertas cuelgan y deslizan, caracterizado por organizar, en adecuada conjunción: un brazo de biela, adaptado en un lateral de la barra transversal de mando común para con los medios mecánicos pasivos, que determinan la elevación de la guía superior de colgado, una segunda biela, relacionada con el terminal libre de la primera y dotada de una escotadura longitudinal, para la regulación, en altura, del vínculo articular entre ellas y, un eje móvil, con desplazamiento axil, impulsado por pertinente motor eléctrico, sobre cuyo eje toma inserción articular la segunda de las referidas bielas por su terminal inferior y, porque el motor eléctrico accionante



del conjunto, presenta una organización mecánica interior en husillo, causante del desplazamiento axial del eje móvil cuando el rotor se pone en marcha, así como también por estar dotado de un adecuado juego conmutador, que posibilita las dos facetas de trabajo para el mismo, a expensas de una toma convencional de energía motriz.

150.- 2a.- DISPOSITIVO DE ELEVACION Y DESCENSO AUTOMATICO DE PUERTAS DE CORREDERA.

Madrid, 16 AGO. 1972

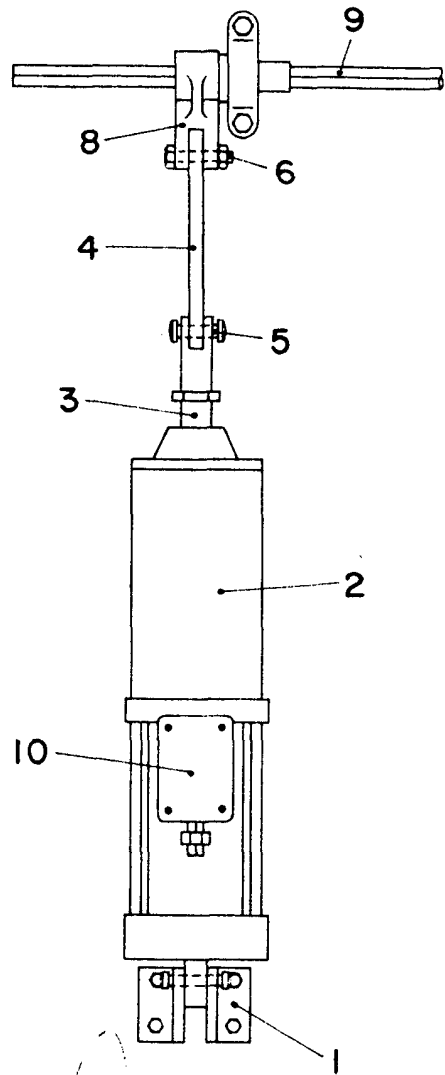
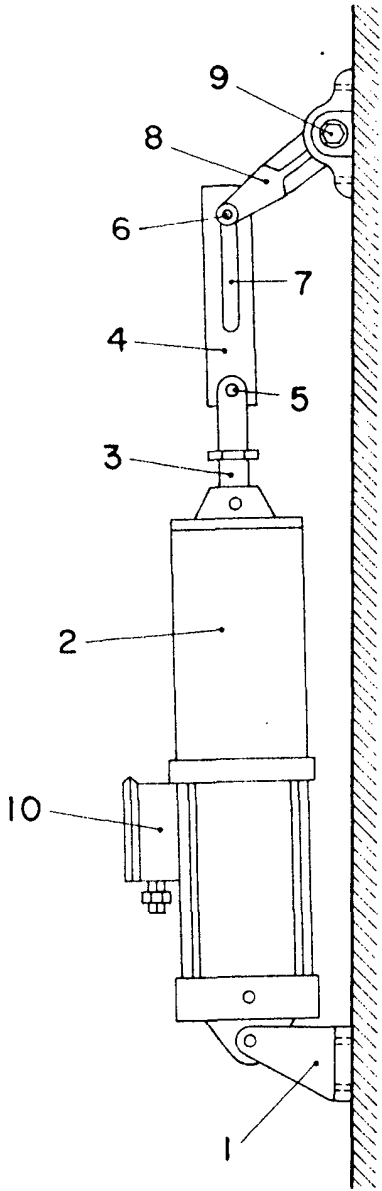
2  
74

4970

16 AGO. 1972

FIG. 1

FIG. 2



MADRID, 16 AGO. 1972  
P. A.