

6-15-74



1972

183154

NUM. 183154
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

sobre

MODELO DE UTILIDAD POR VEINTE ANOS, A NOMBRE DE
AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A., ENTIDAD ESPAÑOLA,
CON RESIDENCIA EN MADRID, Plaza de las Cortes, -
núm. 2, - - - - -

p o r:

"Una baliza luminosa y bidireccional para los ae
ropuertos". - - - - -

----- oOo -----

64574



1872

103134

F 21 Q

5 El invento tiene por objeto facilitar una baliza luminosa que, a más de ser aplicable para indicar en los aeropuertos salidas rápidas de los aviones a las pistas de servicio desde las de vuelo, es empotrable en el suelo de los lugares requeridos sin perjuicio para los aludidos aviones cuyas ruedas puedan pasar por encima, ni tampoco para la misma baliza, en tal supuesto.

10 La baliza propuesta aporta aún a su función otras condiciones ventajosas, cuales son las de ser sus elementos activos removibles "in situ" para ser reparados en sus fallos o repuestos con urgencia; la de incorporar una conexión automática de emergencia para la continuidad del circuito de la serie de balizas señalizadoras en caso de fundirse la lámpara de cualquiera de ellas; y la de poder incorporar dis
15 crecionalmente filtros coloreados de los haces luminosos.

Para la mejor inteligencia del invento, la descripción prescrita se hace a seguido respecto de una forma de preferente ejecución, ilustrándose la misma con los dibujos anexos, en los cuales:

20 La Fig. 1ª, representa la vista en planta por encima de la nueva baliza.

La Fig. 2ª, muestra una sección convencional, así como normal al sentido de los haces luminosos, de la propia baliza.

25 La Fig. 3ª, enseña la vista interna de la caja de



elementos activos y una sección por A-A de la misma.

La Fig. 4ª, muestra la vista interna del portalám-
paras de la baliza en cuestión.

Las Figs. 5ª y 6ª, son, respectivamente, las sec-
30 ciones por A-A y B-B de la Fig. 4ª.

La Fig. 7ª, enseña el detalle de la pinza de suje-
ción de los filtros coloreados.

De acuerdo con los dibujos, la baliza del invento
integra una base (1) preferentemente discooidal y de poca
35 altura, que, a más de adaptada para ser empotrada en el sue-
lo de las pistas de los aeródromos y con la superficie vis-
ta ligeramente abombada, consta centradamente de un hueco
cuadrilongo (2) con sendas escotaduras extremas (3-4); de
depressiones (5-6) diametralmente opuestas, así como norma-
40 les a dicho hueco cuadrilongo, del que parten con la misión
de dar salida a los haces luminosos de la baliza; de sendos
nervios (7-8) destinados en dichas depresiones a neutralizar
la amplitud de la concavidad de las mismas en previsión del
paso eventual por encima de las ruedas de los aviones; y
45 de pivotes (9-10) que van insertos en las extremidades del
fondo del repetido hueco a modo de bornes que, debidamente
aislados con casquillo (11) y arandela (12), se sujetan a
los extremos de los conductores (13-14) de comunicación con
la red general, por medio de una tuerca (15), amén de en
50 alojamientos (16) de la superficie inferior de la propia ba-
se, a su vez sellados herméticamente.

Asimismo, la baliza integra una caja oblonga (17),
que se aloja a presión en el hueco a propósito (2) de la ba-
se con apoyo sobre escalones extremos de dicho hueco e incor-
55 pora: precisamente en las extremidades de apoyo, pasos verti-
cales (18) aislados a su turno con casquillos-junta (19) y
en los que alojan los pivotes o bornes (9-10) de las conexio-
nes de la base; en el centro de los lados mayores, sendas
ventanas (20-21) en las que se fijan con ayuda de juntas es-
60 tancas, otros tantos lentes plano-convezos destinados a ex--



pandir los haces luminosos a través de sus cauces (5-6) de la base; horizontalmente, el correspondiente porta-lámparas (22), y en la parte superior, una tapa (23) que casa con el abombado de la base y va asegurada a las extremidades de la caja con tornillos (24), así como con intercalación de una junta estanca (25).

Por su parte, el porta-lámparas (22) consta de una armadura soporte (26) sobre la que se sustentan pletinas de fijación larga (27) y de fijación corta (28), las cuales, al tiempo que se fijan a la caja (17) junto con el soporte por medio de tornillos extremos (29), con sus respectivas arandelas (30), se comunican de la corriente eléctrica de las conexiones de la base merced a enchufes (31) operados contra los bornes (9-10) por los propios tornillos (29) de sujeción, y llevan, respectivamente, así como asegurados a su turno sobre el soporte (26), por medio de tornillos (32) con su arandela y tuerca (33), sendos contactos lisos (34) combinados con otros flexibles (35) que reciben los de los extremos de una lámpara horizontal (36), llevando todavía el porta-lámparas propiamente dicho un contacto lateral (37) dispuesto de manera que, en el evento de fundirse la lámpara, evita la interrupción del circuito de las restantes balizas de la serie.

Finalmente, la baliza propuesta comprende aún una pinza central (38) asentada sobre el fondo de la caja (17) por debajo del porta-luz y de modo que las patillas flexibles (39) de la misma facilitan la colocación discrecional de filtros coloreadores de la luz frente a cada una de las lentes difusoras.

Para su empleo, tal y como se deduce ya de la descripción, la nueva baliza se empotra, en el número de ejemplares necesario, amén de en los lugares requeridos de las pistas, previa conexión con la red suministradora de la corriente eléctrica. Y toda vez que sea preciso, basta extraer la caja (17) de su alojamiento con la sencilla ayuda



de un destornillador con el que se apalanca en las escotaduras (3-4) de la base para que se haga accesible la rápida reparación o recambio de cualquiera de los elementos activos de la propia baliza.

100

N O T A

=====

En resumen, el MODELO DE UTILIDAD recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

105 1. Una baliza luminosa y bidireccional para los aeropuertos, caracterizada por incorporar una base preferentemente discoidal y de poca altura, que, a más de adaptada para ser empotrada en el suelo de las pistas y con la superficie vista ligeramente abombada, consta centradamente de un hueco cuadrilongo con sendas escotaduras extremas, de depresiones diametralmente opuestas, así como normales a los
110 lados mayores de dicho hueco cuadrilongo, del que parten con la misión de dar salida a los haces luminosos de la baliza, de sendos nervios destinados en dichas depresiones a neutralizar la amplitud de la concavidad de las mismas en previsión del paso eventual por encima de las ruedas de los aviones sin
115 perjuicio de llevar también pivotes que van insertos en las extremidades del fondo del repetido hueco a modo de bornes que, debidamente aislados con casquillo y arandela, se sujetan a los extremos de los conductores de conexión con la red general por medio de una tuerca amén de en alojamientos de
120 la superficie inferior de la propia base y a su vez sellados herméticamente, una caja oblonga de elementos activos; y un porta-lámparas.

125 2. Una baliza luminosa y bidireccional para los aeropuertos, según la reivindicación 1, en que la caja de elementos activos se aloja a presión en el hueco a propósito



de la base con apoyo sobre escalones extremos de dicho hueco e incorpora: precisamente en las extremidades de apoyo, pasos verticales aislados a su turno con casquillos-junta y en los que alojan los pivotes o bornes de las conexiones de la base; en el centro de los lados mayores, sendas ventanas en las que se fijan con ayuda de juntas estancas, otros tantos lentes plano-convexos destinados a expandir los haces luminosos a través de sus cauces de la base; horizontalmente, el correspondiente porta-lámparas, y en la parte superior, una tapa que casa con el abombado de la base y va asegurada a las extremidades de la caja con tornillos, así como con intercalación de una junta estanca.

3. Una baliza luminosa y bidireccional para los aeropuertos, según la reivindicación 2, en que el porta-lámparas consta de una armadura-soporte sobre la que se sustentan pletinas de fijación larga y de fijación corta, las cuales al tiempo que se fijan a la caja junto con el soporte por medio de tornillos extremos con sus respectivas arandelas, se comunican de la corriente eléctrica de las conexiones de la base merced a enchufes operados contra los bornes por los propios tornillos de sujeción y llevan, respectivamente, así como asegurados a su turno sobre el soporte por medio de tornillos con sus arandelas y tuercas, sendos contactos lisos combinados con otros flexibles que reciben los polos extremos de una lámpara horizontal, llevando todavía el porta-lámparas un contacto lateral dispuesto de manera que, en el evento de fundirse la lámpara, evita automáticamente la interrupción del circuito en la continuidad de las restantes balizas de la serie señalizadora.

4. Una baliza luminosa y bidireccional para los aeropuertos, según la reivindicación 2, en que la caja de elementos activos comprende una pinza central asentada sobre el fondo de la propia caja por debajo del porta-lámparas y de modo que las patillas elásticas de los laterales de la misma facilitan la colocación discrecional de filtros coloreadores

- 7-183154



1972

de la luz frente a cada una de las lentes difusoras.

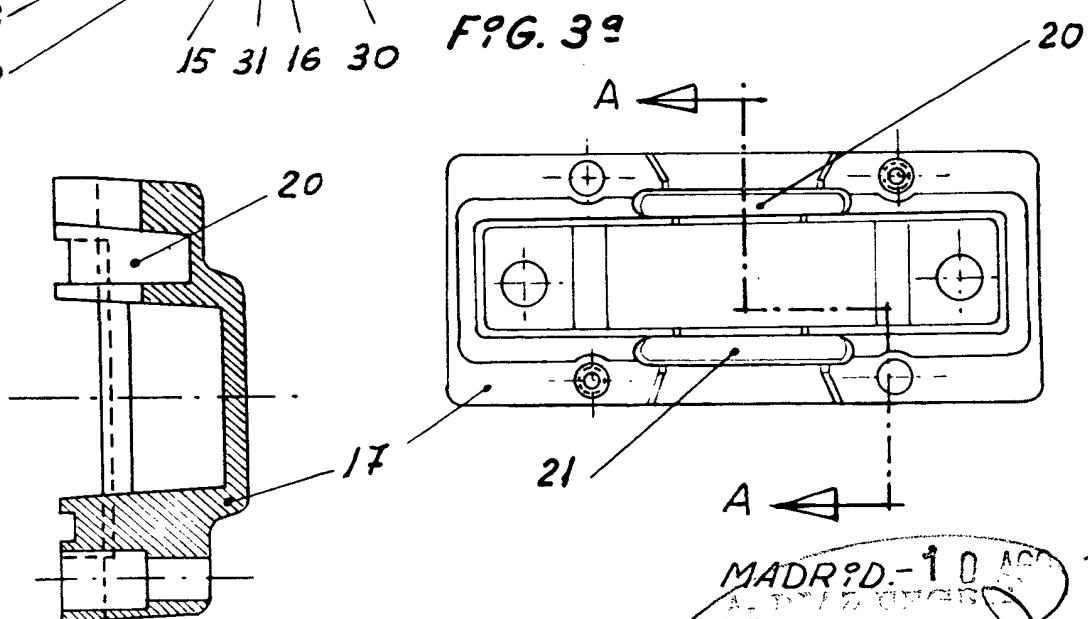
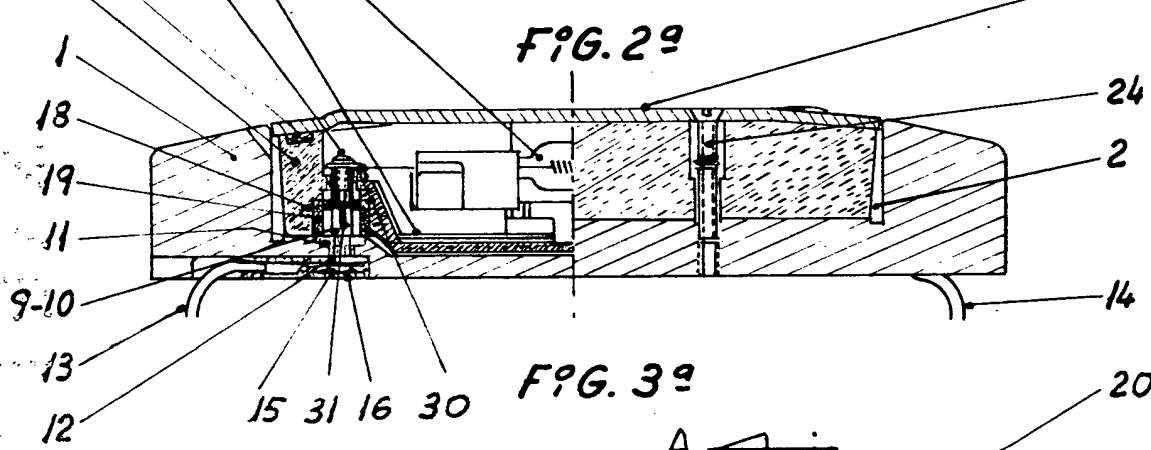
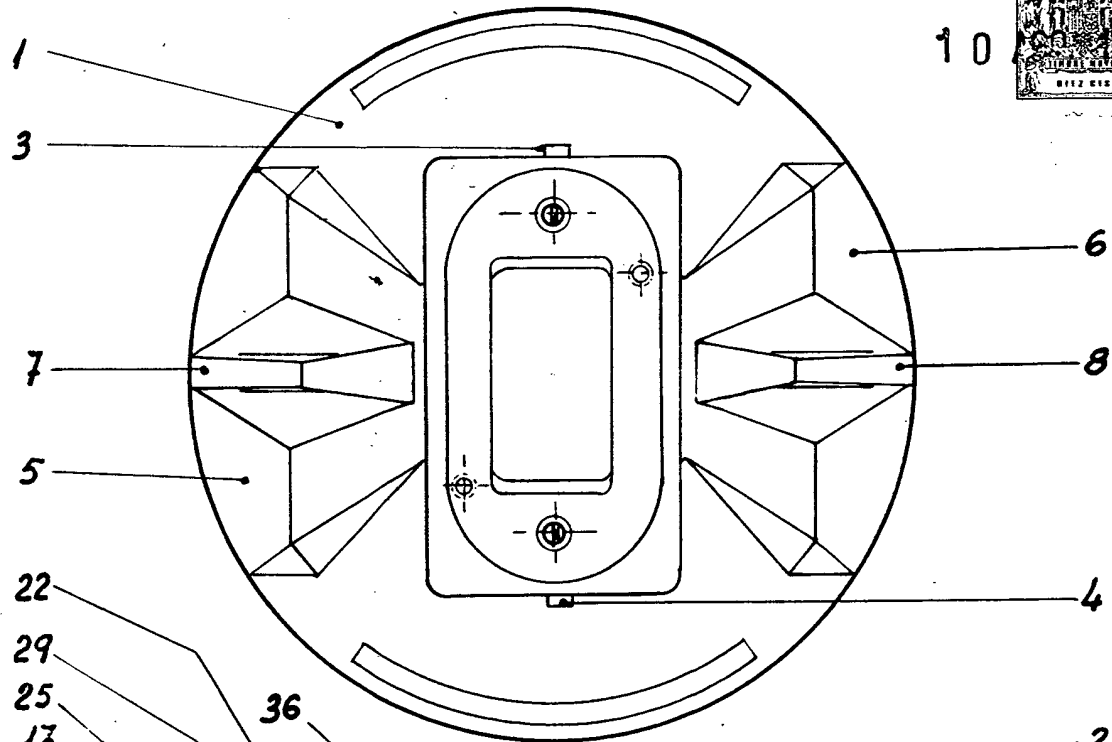
5. "UNA BALIZA LUMINOSA Y BIDIRECCIONAL PARA LOS AEROPUERTOS", sustancialmente como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, amén de dos láminas de planos.

Madrid, 10 de Agosto de 1972

Por AERONAUTICA INDUSTRIAL, S. A.

El mandatario:

FIG. 1ª 183154



MADRID - 10 AGO 1972
A. PÉREZ LONAL
(Signature)
Fco. Lemus Pérez Lonal

ESCALA VARIABLE.

FIG. 4ª

183154

10 AGO 1972

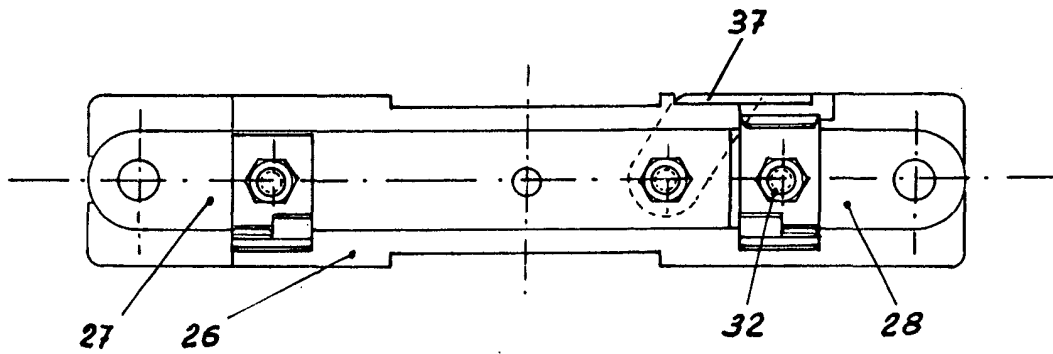


FIG. 5ª

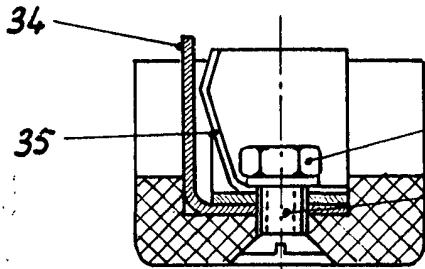


FIG. 6ª

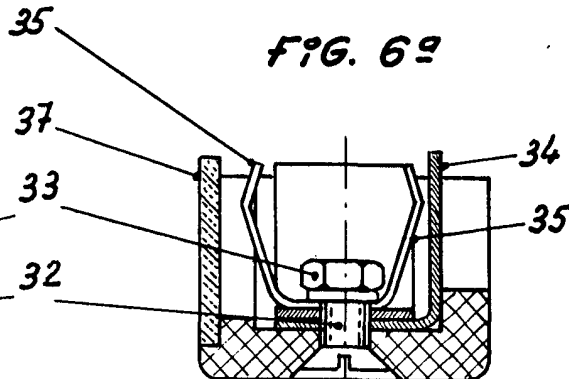
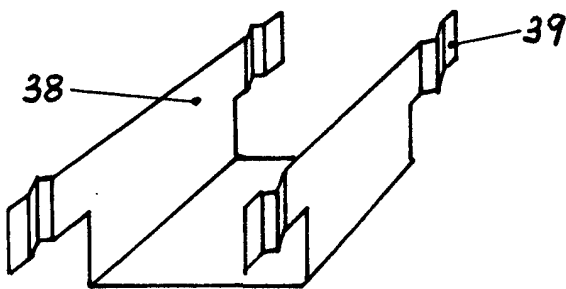


FIG. 7ª



MADRID.- 10 AGO 1972

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.