

37.4.74

183125



183125<sup>1972</sup>

SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	F16 F01
SUBCLASE	2 P

MODELO DE UTILIDAD

per 20 años

a favor de CELUFLEX, S.A., Sociedad Española, residente en Ripellet (Barña), J. Antonio, 4, - - - - -  
por: "MANGUERA PARA LA EVACUACIÓN DE GASES DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMÓVILES".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es sabido que los gases de escape producto de la combustión que tiene lugar en el interior de los motores denominados de combustión interna ya sean de gasolina según el ciclo otte o de motores de ciclo diesel

5. con combustibles pesados pueden resultar altamente nocivos y constituyen un peligro de intoxicación indiscutible por la posible emanación de monóxido de carbono y especialmente cuando se trabaja con dichos motores en locales cerrados tales como garajes, talleres, bancos de prueba, salas

10. de exposición, etc. Aún cuando tales gases no fueran letales su emisión contribuye poderosamente a la contaminación del medio ambiente en el local de que se trate, precisándose por lo tanto disponer de elementos susceptibles de permitir la evacuación de éstos gases desde el tubo de

15. escape del motor en cuestión, hasta un conducto e disposi-



tivo de evacuación a la atmósfera luego de ser convenientemente depurados.

El Modelo objeto de la presente invención se refiere a una manguera acoplable a cualquier clase de

20. tubo de escape de vehículo automóvil, desarrollado especialmente para la evacuación de gases de escape en talleres, bancos de prueba, garajes, salas de exposición, etc., y que se caracteriza por la facilidad con que puede ser acoplado a cualquier tipo de tubo de escape la enorme flexibilidad

25. que permite conducirlo con suma facilidad hasta cualquier punto el hecho de permitir ser arrollado por las ruedas de cualquier vehículo que circulara por el interior del local sin que se produzca una deformación permanente del mismo, así como el amplio campo de temperaturas que es capaz de

30. soportar y que va desde 40° hasta 140° centígrados.

Fundamentalmente el modelo objeto de la presente invención se caracteriza por consistir en un tramo de manguera de longitud adecuada confeccionada con neopren armado con fibras resistentes a elevadas temperaturas capaces

35. de soportar hasta 140° centígrados sin merma de elasticidad y dotado en uno de sus extremos de una embocadura susceptible de ser acoplada toda una gama de piezas de acoplamiento normalizadas aplicables a cualquier tipo de tubo de escape de automóvil o camión y en su otro extremo de otra

40. embocadura cilíndrica susceptible de ser acoplada a la instalación central de evacuación y depuración de los gases de escape producidos en garajes, talleres, bancos de prueba, salas de exposición, y en general toda clase de locales cerrados en los que deban funcionar motores de combustión

45. interna.

Para mejor comprensión de cuanto antecede, y sin que ello signifique restricción alguna a la generalidad de aplicaciones posibles del modelo



50. en las figuras adjuntas y en todo lo que sigue, nos vamos a referir a un ejemplo concreto de realización práctica del mismo.

55. La figura 1ª representa una vista en perspectiva de la parte trasera de un vehículo a cuyo tubo de escape vá acoplado el tramo de manguera objeto de la presente invención.

La figura 2ª representa un grupo formado por tres accesorios para tres diversos modelos de tubos de escape, limitándose la representación aquí de tres de éstas piezas, sin que ello constituya una limitación.

60. Según se observa en dichas figuras la manguera -1- objeto del presente Modelo es de una enorme flexibilidad y elasticidad de modo que puede ser aplastada por vehículos que circulen por el interior del local sin producir deformación permanente en ella y es susceptible

65. de acoplarse por uno de sus extremos y mediante una de las piezas de acoplamiento -2- al tubo de escape -3- del vehículo -4-, en tanto que su otro extremo dotado de una embocadura -5- cilíndrica puede acoplarse a la instalación central de evacuación y depuración de gases del local.

70. No alterarán la esencialidad del presente Modelo de Utilidad, todas aquellas modificaciones de carácter secundario, como son formas y dimensiones generales, detalles accesorios de construcción o acabado, ni en general cuantas no supongan variación profunda, y sustancial del objeto principal descrito que se resume en las siguientes:

REIVINDICACIONES:

80. 1ª - Manguera para la evacuación de gases de escape de vehículos automóviles que se caracteriza



- esencialmente por consistir en un tramo de manguera de longitud adecuada confeccionada con neopren armado con fibras resistentes a elevadas temperaturas capaces de soportar hasta 140° centígrados sin merma de elasticidad y dotado en uno de sus extremos de una embocadura susceptible de ser acoplada toda una gama de piezas de acoplamiento normalizadas aplicables a cualquier tipo de tubo de escape de automóvil o camión y en su otro extremo de otra embocadura cilíndrica susceptible de ser acoplada a la instalación central de evacuación y depuración de los gases de escape producidos en garajes, talleres, bancos de prueba, salas de exposición y en general toda clase de locales cerrados en los que deban funcionar motores de combustión interna.
- 85.
- 90.
95.                   2ª - "MANGUERA PARA LA EVACUACION DE GASES DE ESCAPE DE VEHICULOS AUTOMOVILES",
- Todo tal y como queda descrito, reivindicado y, representado en los dibujos adjuntos.,
- Consta la presente memoria de cuatro hojas
100. escritas a máquina por una de sus caras.,

Madrid, a 8 de agosto de 1.972.-

27474

187

CELUFLEX, S.A.

HOJA UNICA



1972

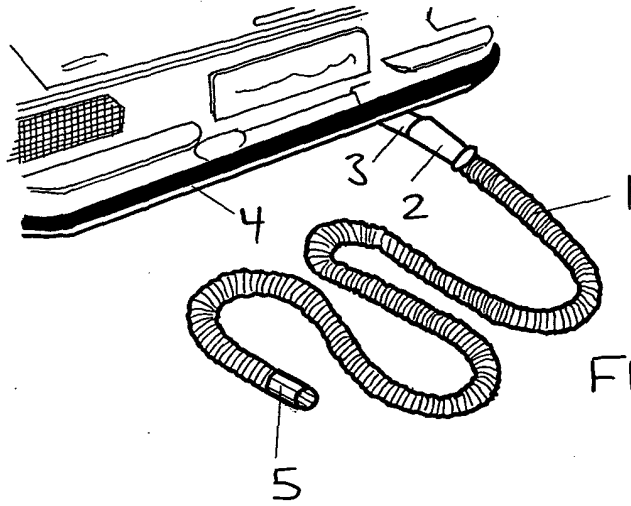


FIG. 1

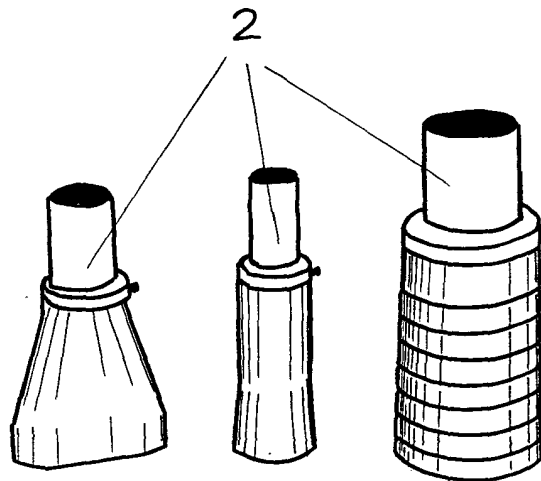


FIG. 2

ESCALA VARIABLE