



183073

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I.P.C
CLASE B 60
SUBCLASE T

a favor de Don Martín MAS TALLO, de nacionalidad española,
residente en Igualada (Barcelona), Calle Odena 56, por
"CALZO PARA RUEDAS DE VEHICULOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un calzo para
ruedas de vehículos, especialmente vehículos automóviles,
cuya característica esencial la constituye el hecho de ase-
gurar la perfecta retención del vehículo calzado sin que
5. exista posibilidad alguna de deslizamiento o de plegado por
parte del mencionado calzo.

En la actualidad existe una gran diversidad de
elementos similares empleados con idéntica finalidad, los
cuales, si bien cumplen eficazmente con su cometido, suelen
10. presentar en algunas ocasiones un notable inconveniente como



es la tendencia al deslizamiento y en consecuencia el desplazamiento del vehículo calzado, cuando su aplicación debe efectuarse en terreno de gran pendiente.

5. Asimismo existe una variedad de calzos que si bien se han previsto de elementos convencionales destinados a evitar tal deslizamiento, presentan articulada una de las paredes del cuerpo que los constituye, lo cual representa un gran inconveniente ya que dicha articulación puede ser vencida circunstancialmente, anulándose en consecuencia la acción protectora del calzo.

10. Para solventar estos inconvenientes se ha ideado el calzo objeto de la presente invención, el cual, dada su característica realización y constitución, asegura en cualquier caso la perfecta retención del vehículo calzado, sin que exista posibilidad alguna de deslizamiento o plegado por parte del mismo.

15. Dicho calzo se caracteriza esencialmente por el hecho de que consta de una plancha doblada hasta formar un contorno cerrado, con sus extremos soldados, determinando una base plana de apoyo del calzo, una superficie superior arqueada y cóncava para recibir la rueda a calzar y una pared posterior con los bordes doblados hacia el interior, que forman empuñadura y a la vez constituyen nervios de refuerzo.

20. La base plana está dotada de unas pías troqueladas que sobresalen por la cara externa o de apoyo e inclinadas hacia atrás, destinadas a hincarse en el suelo.

25. Los dibujos adjuntos muestran, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance de



la presente invención, una forma de llevarlo a la práctica.

En dichos dibujos, la figura 1 muestra una vista en perspectiva del mismo; la figura 2, es una vista en perfil de dicho calzo antes de producirse el contorno cerrado; la figura 3, muestra una sección transversal del mismo; la figura 4 es un caso de aplicación.

Tal como en los referidos dibujos se aprecia, el calzo para ruedas de vehículos, objeto de la presente invención, está constituido por una plancha -1- de naturaleza metálica, la cual se dobla hasta formar un contorno cerrado de dimensiones apropiadas, cuyos extremos quedan perfectamente unidos por medio de una soldadura -2-.

El cuerpo de contorno cerrado o plancha -1-, propiamente dicho, presenta una base plana para el apoyo del mismo y una superficie superior arqueada y cóncava al objeto de recibir a la rueda -3- a calzar. Al mismo tiempo, la cara posterior ha sido prevista con los bordes -4- doblados hacia el interior, de manera que los mismos constituyen la empuñadura del calzo y actúan como nervios de refuerzo del mismo, tal y como puede apreciarse en la figura 1 de los dibujos que se acompañan.

Por otro lado la mencionada base plana de apoyo, está dotada por uno de sus extremos de sendas púas -5- troqueladas, que sobresalen por la cara externa de dicha base plana en posición inclinada hacia atrás, con respecto al referido cuerpo -1- de contorno cerrado, con la intención de que las mismas se hincan en el suelo como consecuencia del propio peso del vehículo calzado, impidiendo un posible des-



lizamiento cuando la operación se efectúa en terrenos de notable pendiente.

Serán independientes del alcance de la presente invención, los detalles accesorios y las características constructivas empleadas en su realización, sin que ello altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10. 1. Calzo para ruedas de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de que consta de una plancha doblada hasta formar un contorno cerrado, con sus extremos soldados, determinando una base plana de apoyo del calzo, una superficie superior arqueada y cóncava para recibir la rueda a calzar y una pared posterior con los bordes doblados hacia el interior, que forman empuñadura y a la vez constituyen nervios de refuerzo.

20. 2. Calzo para ruedas de vehículos, según la reivindicación anterior, caracterizado por el hecho de que la base plana está dotada de unas púas troqueladas que sobresalen por la cara externa o de apoyo e inclinadas hacia atrás, destinadas a hincarse en el suelo.

3. Calzo para ruedas de vehículos.

Todo ello según queda descrito y reivindicado en



FIG. 1

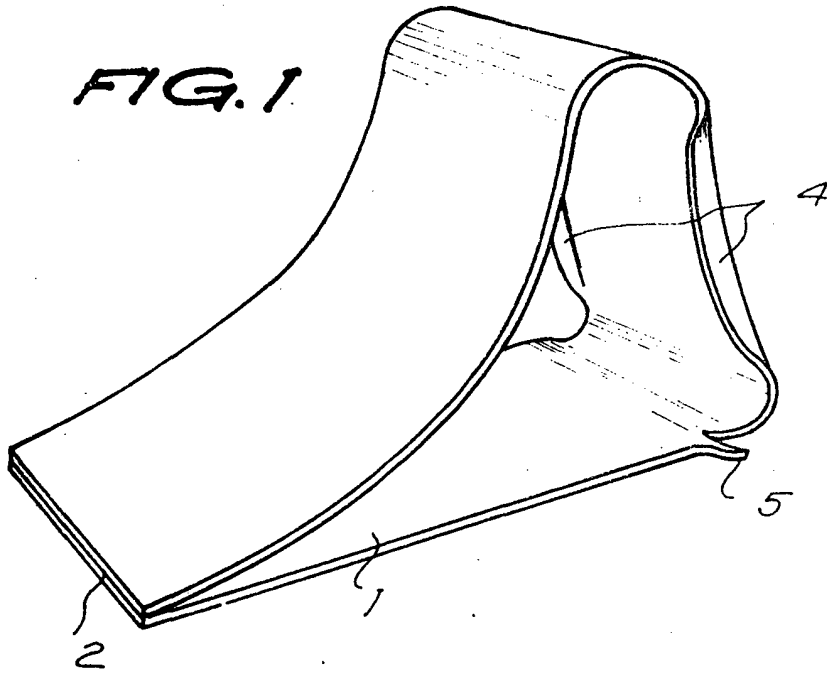


FIG. 2

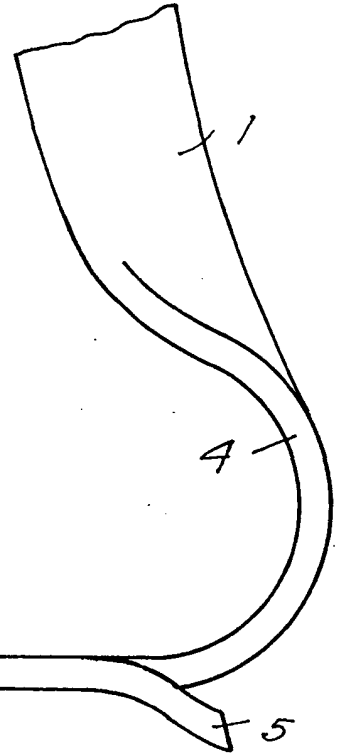


FIG. 3

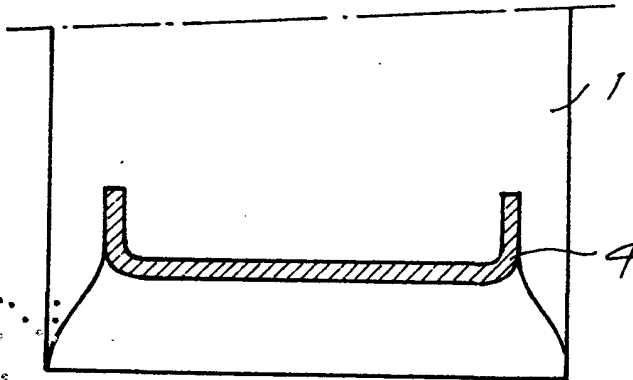
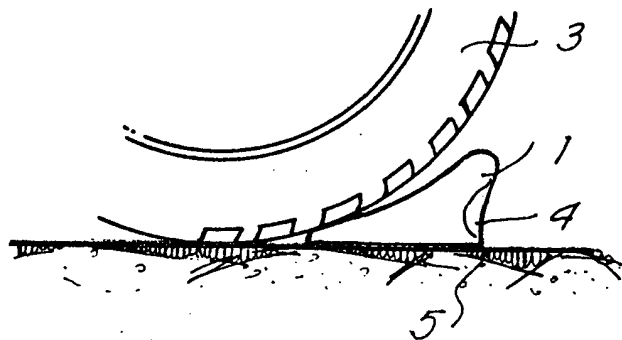


FIG. 4



Barcelona, 26 de julio de 1972

p.a.