

183065

22 JUL 1974



SECCION TECNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE B62  
SUBCLASE M

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de MIKMIK, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Industria, 295, por "MOTOCICLETA DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una motocicleta de juguete que a pesar de su realización simple ofrece unas características totalmente nuevas en este tipo de juguete.

Los vehículos de juguete impulsados por el niño se han movido siempre con un tipo de propulsión a pedales.

Esta situación queda totalmente superada en la motocicleta objeto de la invención, dotada de medios propios de propulsión.

10.

La motocicleta en cuestión se caracteriza esen-



cialmente por el hecho de que el juego de ruedas posteriores está montado sobre un árbol accionado por un electromotor, a través de la correspondiente transmisión reductora. El electromotor está alimentado por una batería alojada en el interior del cuerpo de la motocicleta, con el

5. circuito dotado de un interruptor de puesta en marcha con el pulsador situado en el exterior de dicho cuerpo. Una de las ruedas posteriores, por lo menos, está acoplada a una

10. pieza de arrastre montada en el árbol, inmovilizada angularmente respecto a éste, cuya pieza está dotada de una serie de tetones que ajustan en otros tantos orificios de la rueda.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompañan unos dibujos en los que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.

15.

20.

25.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva inferior del cuerpo de la motocicleta con el tren posterior y el motor separados; la figura 2 es una sección longitudinal de la motocicleta; la figura 3 es un detalle del acoplamiento de la rueda al árbol motriz; y la figura 4 es una vista en perspectiva de la motocicleta.

La motocicleta consta en los dibujos de un cuerpo -1- hueco, que simula el bastidor y el motor de la misma, cuyo tren de ruedas posteriores -2- está montado sobre un árbol -3-, accionado por un electromotor -4-, a través de una transmisión reductora alojada en la caja -5-.

El electromotor -4- es alimentado por una bate-

22 JUL 1960  
CINCO CTS

ría -6- alojada en el interior del cuerpo -1-, accesible a través de una abertura inferior -7-, cerrada mediante el pestillo corredizo -8-, dotado de una abertura alargada -9- atravesada por el tetón fijo -10-.

5. En el árbol -3- está ensartada la pieza -11-, con una escotadura diametral -12- en la que encajan los salientes -13- del árbol. Esta pieza presenta unos tetones -14- que se alojan en orificios -15- de la rueda.

10. El circuito de alimentación de la batería -6- está interrumpido por un interruptor -16- con pulsador de accionamiento -17- situado en el exterior del cuerpo -1-.

15. La motocicleta está completada por la pieza -18- articulada al cuerpo -1- por medio del pasador -19-, y que simula el manillar y horquilla delantera, portadora de una rueda -20-.

20. El electromotor -4- acciona el árbol -3- a través de la transmisión reductora situada en la caja -6-. El movimiento del árbol es transmitido a la rueda posterior acoplada al mismo gracias a la pieza -11- inmovilizada angularmente respecto al árbol mediante los salientes -13- ajustados en -12-, cuya pieza está inmovilizada angularmente respecto a la rueda, merced a los salientes -14- ajustados en los orificios -15- (figura 3).

25. El niño montado en la motocicleta la pone en marcha con solo accionar el pulsador -17- del interruptor -16-. El vehículo tiene propia autonomía y se desplaza lentamente por sí mismo. No cabe duda que el juguete resulta sumamente atractivo para el pequeño que no tiene que



183085

impulsar la motocicleta mediante pedales, tal como ocurre en los vehículos de este tipo conocidos hasta ahora.

5. Por otra parte la motocicleta en cuestión es de gran simplicidad, con un mínimo de piezas y aún las más delicadas (motor y transmisión) alojados en el interior del cuerpo hueco -1-, perfectamente protegidas.

10. Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de las distintas piezas que componen la motocicleta, formas y dimensiones de las mismas y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Motocicleta de juguete, caracterizada esencialmente por el hecho de que el juego de ruedas posteriores está montado sobre un árbol accionado por un electromotor, a través de la correspondiente transmisión reductora, cuyo electromotor es alimentado por una batería alojada en el interior del cuerpo de la motocicleta, con el circuito dotado de un interruptor de puesta en marcha con el pulsador accionable desde el exterior, mientras que, por lo menos una de las ruedas posteriores está acoplada a una pieza de arrastre montada en el árbol, inmovilizada angularmente respecto a

22 JUL 1972



éste, cuya pieza está dotada de una serie de tetones que ajustan en otros tantos orificios previstos en la rueda.

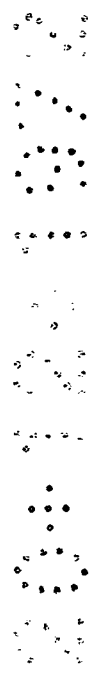
2. Motocicleta de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 22 de Julio de 1972

MIKMIK, S.A.

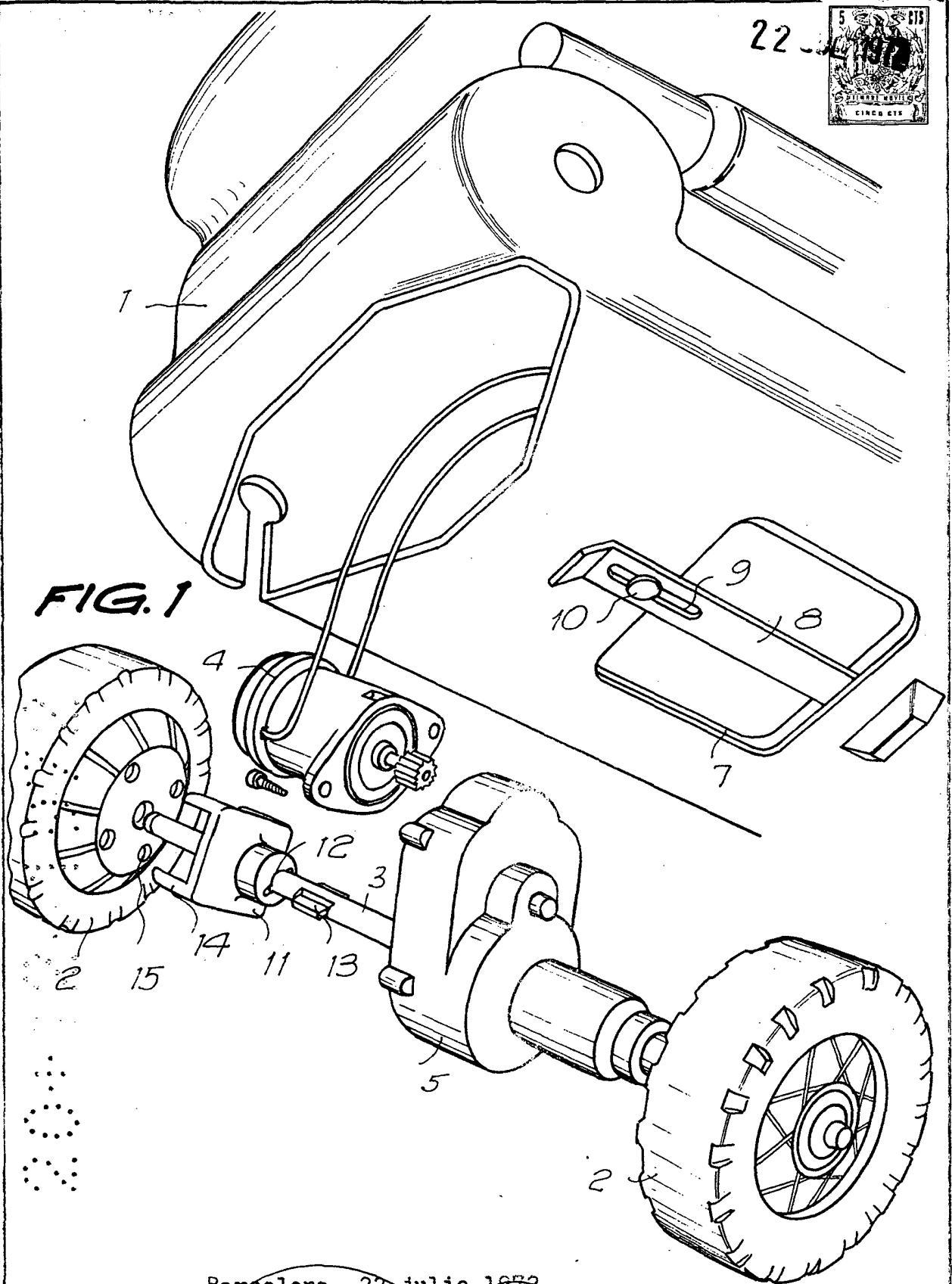
p.a.



22



**FIG. 1**



Barcelona, 22 julio 1972  
p.a.

22 JUL 1972




FIG. 2

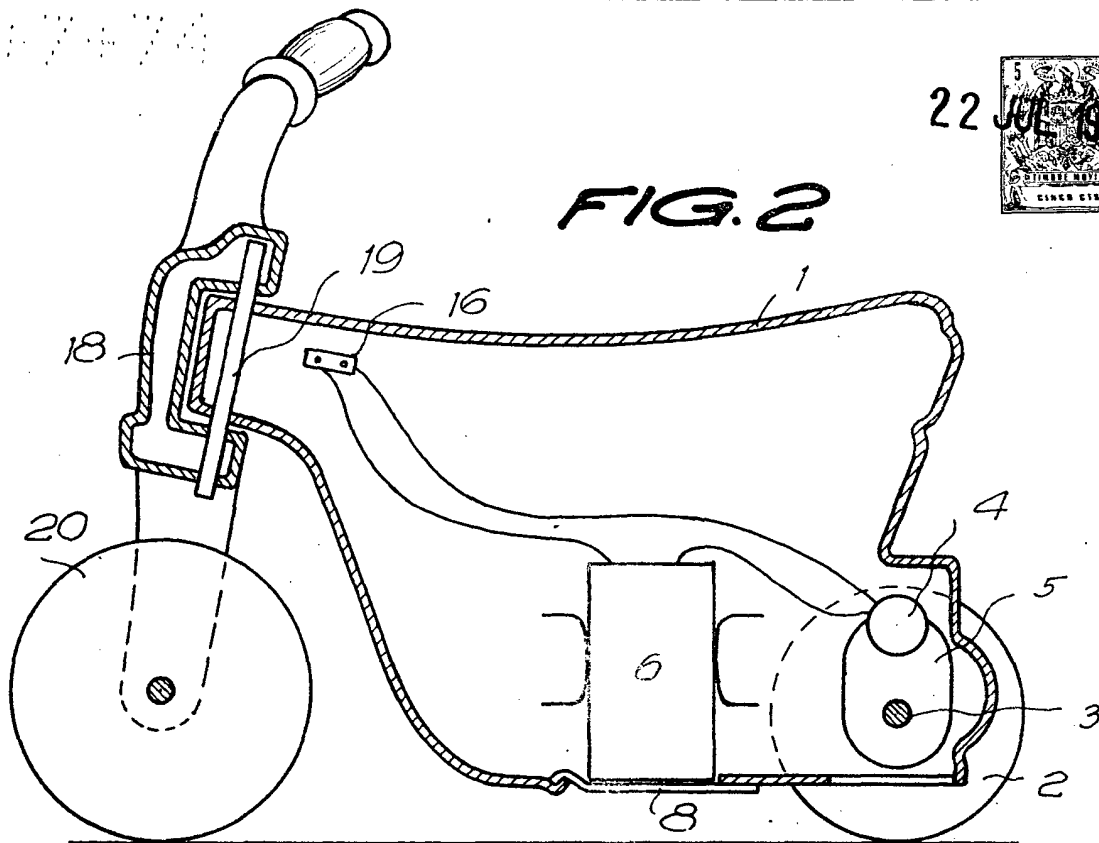
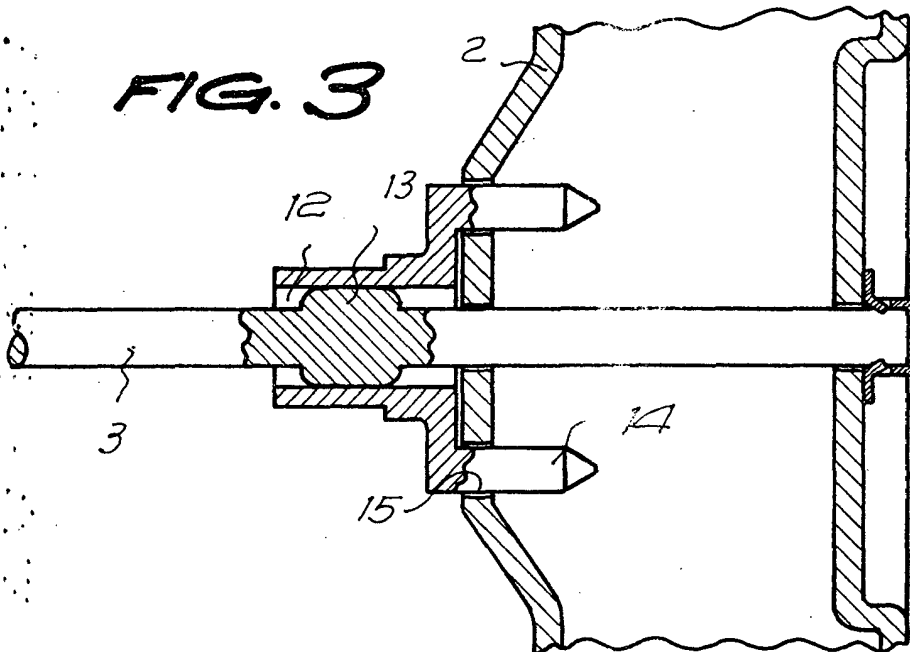


FIG. 3



Barcelona, 22 julio 1972

p.a.

