

PATENTE DE INVENCION

CAS 4380.

183028

103128



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en aparatos de alimentación de
"motores de combustión interna de gas-oil".

Solicitante: Gustave ,Eugene, PECHMEJA de nacionalidad francesa,
domiciliado en Bayonne-Anglet, Basses Pyrénées,
Francia.

Ya se ha propuesto un aparato destinado a alimentar
los motores de explosión con gas oil y que tienen
principalmente un recalentador de combustible;
este reclentador comprende un compensador de calor
5. de tubos multiples agrupados en haces rectilineos y
colocados en una envoltura calorifugada provista de
chicanas o tabiques.

La presente invención tiene por objeto un perfec-
cionamiento introducido en este compensador tubular.
10. Segun la presente invención el compensador lleva
un dispositivo de distribución en forma de pila que vá



- colocada en el haz de tubos que conducen los
de escape en sentido paralelo a estos tubos, y cuyas
paredes longitudinales van ensanchándose hacia arriba
15. de modo que constituyan unas chicanas o deflectores
que obliguen a la suspensión de gas-oil en el aire a
lamer primero los tubos situados por encima de la pila
después a rodear los bordes de las citadas paredes
para lamer después los tubos situados bajo la pila y
20. por último salir al contrario del fondo de esta pila.

El dispositivo de distribución está constituido
convenientemente por un tubo grande que se extiende,
en el compensador, de una placa porta-tubo a la otra,
abierto en su parte superior y provisto en cada lado

25. de la abertura de dos aletas en forma de V que pasan
al haz y se prolongan hasta la proximidad inmediata
de la pared interior del compensador.

La descripción siguiente comparada con el dibujo
adjunto, dado a título de ejemplo, no limitativo,

30. permitirá comprender el modo en que puede ejecutarse
el invento, constituyendo las particularidades que
resulten tanto del dibujo como del texto, parte de la
expresada invención.

La fig. 1 es un corte transversal, tomado por I-I

35. de la fig. 2, de un compensador tubular perfeccionado
según la presente invención.

La fig. 2 es un corte longitudinal de este
compensador.

El compensador representado en las figuras 1 y 2,

40. comprende dos placas porta-tubo 25 y 26 entre las que
vá sujeta una virola 27 de gran diámetro, que lleva
una tubería 28 para la salida de la suspensión caliente
de gas oil en el aire. La virola 27 vá rodeada por
una envoltura 29 de diámetro ligeramente superior

45. a fin de dejar entre ellas una capa anular de aire



aislante. En el intervalo vá dispuesto un cordón 30 de amianto arrollado en forma de hélice para perfeccionar el calorifugado.

50. Entre las placas 25 y 26 y hacia su parte inferior vá sujeto un tubo grande 31 que se prolonga exteriormente por la tubería 42 de llegada de la suspensión gas-oil en el aire.

55. El tubo 31 presenta en su parte superior, una abertura longitudinal 32 y a cada lado de esta ván sujetas unas aletas 33, 34 que forman una V muy abierta. Estas aletas se extienden hasta la proximidad de la pared interior 27.

60. Entre las placas 25 y 26 ván dispuestos además unos tubos de pequeño diámetro 35 que forman un haz que llena casi totalmente la parte no ocupada por el conjunto en forma de pila constituido por el tubo 31 y sus aletas 33, 34.

65. A un lado del compensador vá dispuesta una pieza troncocónica 36 que sirve para la admisión de los gases de escape y vá rodeada por otra pieza troncocónica 37; el intervalo anular entre las piezas 36 y 37 puede emplearse para el recalentamiento del aire.

En el otro extremo vá fija una caja 38 que forma colector de salida de los gases de escape.

70. Los gases de escape que llegan por el tronco de cono de admisión 36 se distribuyen entre los tubos 35 que recorren según las flechas de la fig. 2 para salir por la caja 38 mientras que la niebla de gas-oil conducida por la tubería 42 se eleva por la abertura 32, según las flechas de la fig. 1 rodea los bordes de las aletas 33, 34 y desciende entre los tubos interiores 35 para salir por la tubería 28.

75.

Cuando el motor no funciona y por consiguiente



80. el compensador no está atravesado por los gases de escape, el gas-oil que se condensa se recoge en el fondo de la pila 31 donde podrá vaporizarse de nuevo al calentarse seguidamente por el paso de gas de escape en los tubos 35.

85. Se sobrentiende que pueden introducirse modificaciones de detalle en la forma de ejecución descrita sin salirse por ello del alcance del invento.

N O T A

90. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no altere su principio fundamental. También se hace constar que dicho invento corresponde a la patente francesa nº 44.157 de fecha 27 de marzo de 1947, acogándose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita patente de invención, por 20 años, en España: " PERFECCIONAMIENTOS EN DE GAS OIL APARATOS DE ALIMENTACION DE MOTORES DE COMBUSTION INTERNA"; caracterizándose por lo siguiente:

105. 1º. = Perfeccionamientos en aparatos de alimentación de motores de combustión interna, ^{de gas oil} caracterizándose porque comprenden un dispositivo de distribución en forma de pila que se coloca en el haz de tubos que conducen los gases de escape, en sentido paralelo a estos tubos, y cuyas paredes longitudinales ván ensanchándose hacia arriba de modo que constituyen unas chicanas o deflectores que obliguen a la suspensión de gas en el aire a

110. lamer primero los tubos situados por encima de la pila, después a rodear los bordes de dichas paredes para



lamer después los tubos situados debajo de la pila y por último salir por el lado opuesto del fondo de esta pila.

115. 2º.- Perfeccionamientos en aparatos de alimentación de motores de combustión interna, ^{de gas oil} según reivindicación 1ª, caracterizándose porque el dispositivo de distribución está constituido por un tubo grande que se extiende hasta el compensador de una placa porta tubo

120. a la otra, abierto en su parte superior y provisto a cada lado de la abertura, de dos aletas en forma de V que pasan al haz y se extienden hasta la proximidad de la pared interior del compensador.

125. 3º.- Perfeccionamientos en aparatos de alimentación de motores de combustión interna, ^{de gas-oil} tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

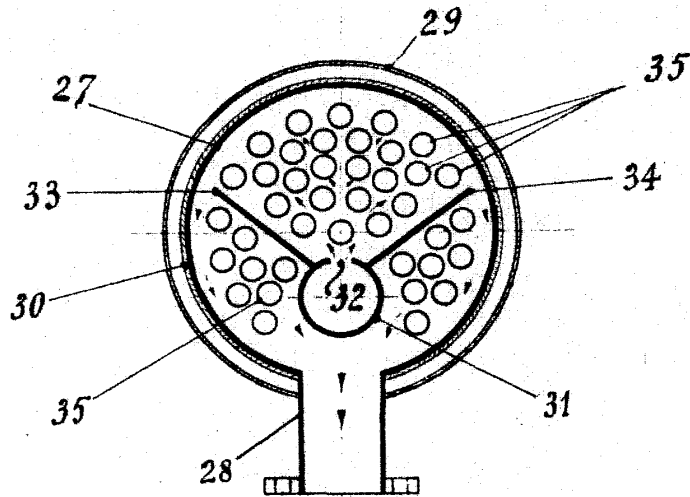
130. Esta memoria consta de cinco hojas escritas por una sola cara.

Madrid 24 de marzo de 1946.

GUSTAVE EUGENE PECHMEYER.

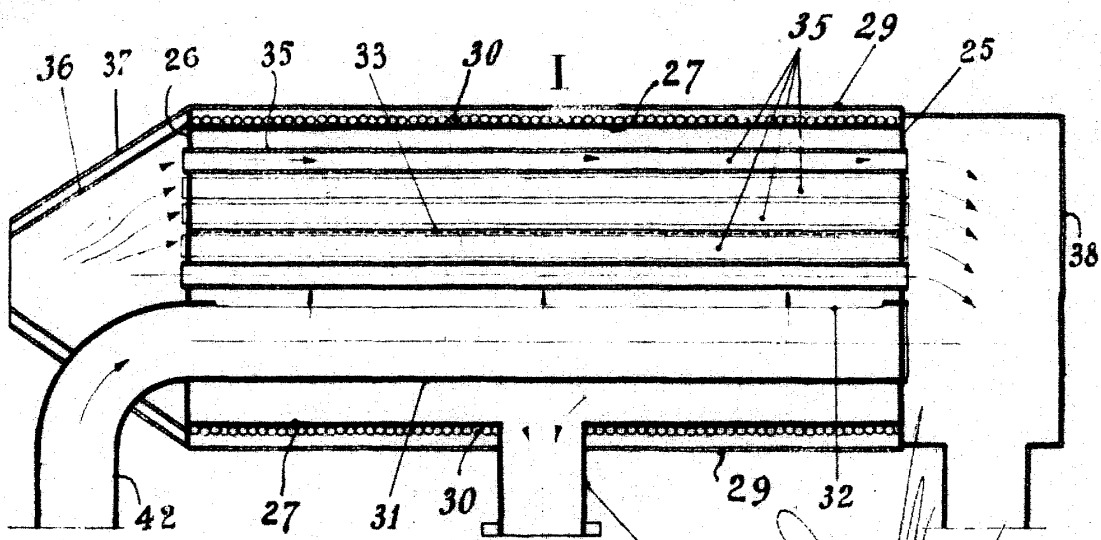
Por Poder de GOMEZ ACEBO

Fig. I



183028

Fig. 2



I 28
 Madrid, 24 de marzo de 1948.

Por Poder de V. J. ADEMC