

183012



183012

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE B60
SUBCLASE C

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. JAVIER DIAZ SAN EMETERIO, de nacionalidad española

RESIDENCIA: Avda. de Vitoria, s/n.- ALSASUA (Navarra)

ENUNCIADO: "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LAS LLANTAS DE LAS CUBIERTAS EN RUEDAS DE VEHICULOS"

Prioridad: Patente n.º del



183012

1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LAS LLANTAS DE LAS CUBIERTAS EN RUEDAS DE VEHICULOS".

5

10

La presente invención se refiere a un dispositivo para extraer las llantas de las cubiertas en ruedas de vehículos de forma que con el mismo estas operaciones se realizan de una manera cómoda y sencilla.

15

La extracción de las llantas en ruedas de vehículos pesados se realiza generalmente con un gran esfuerzo empleando palancas y/o porras y necesitando para poder realizar la separación bastante tiempo.

20

La presente invención evita los inconvenientes mencionados, pudiendose realizar el desmontaje o extracción de las llantas de una manera rápida, eficaz y sin esfuerzo alguno. Además dicho dispositivo puede ser utilizado para cualquier tipo de rueda, con los perfiles de llantas más variados.

25

El dispositivo objeto de la invención se caracteriza esencialmente por el hecho de estar constituido de un elemento separador, apto para alojarse entre la llanta y la cubierta e inician la separación de ambas; un elemento de apoyo del dispositivo en la cara interna de la llanta y un elemento de extracción que alejándose del elemento separador entresaca totalmente la referida llanta de la cubierta.

30

Una particularidad de la invención prevé que los elementos de separación y de extracción que adoptan una configuración en cuña, están dispuestos uno entre el otro, a



183012

1

fin de que un mecanismo de mando que actúa lateralmente los empuje y se inicie la separación; un segundo mecanismo de mando actua solamente sobre el elemento de extracción a fin de que este se distancie o aleje del elemento separador y permite la salida total de la llanta respecto a la cubierta.

5

Para comprender mejor la naturaleza del invento en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

10

La figura 1 es una vista en alzado parcialmente seccionado del dispositivo objeto de la invención, y en posición de desmontaje.

15

La figura 2 corresponde al dispositivo de la figura 1 iniciando la separación.

La figura 3 muestra el dispositivo en la posición de extracción total de la llanta de la cubierta.

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

20

Nº 1.- Bastidor.

Nº 2.- Prolongación del bastidor (1).

Nº 3.- Cuerpo tubular.

Nº 4.- Elemento de separación.

Nº 5.- Elemento de extracción.

25

Nº 6.- Extensión del bastidor (1).

Nº 7.- Mecanismo de mando.

Nº 8.- Llanta.

Nº 9.- Cubierta.

30

Nº 10.- Extensión del bastidor (1).

Nº 11.- Elemento de apoyo.



183012

1

Nº12.- Cara interna de la llanta.

Nº13.- Vástago roscado.

Nº14.- Extremo superior del vástago (13).

5

El dispositivo objeto de la invención, comprende un bastidor (1) que adopta aproximadamente una forma triangular. En una de las prolongaciones (2) del bastidor se fija un cuerpo tubular (3) en cuyo extremo inferior se disponen un elemento de separación (4) y un elemento de extracción (5) que adoptan una configuración de cuña.

10

Otra de las extensiones (6) del bastidor (1) permite la fijación de un mecanismo de mando (7) que empuja a los elementos (4 y 5) a fin de que puedan introducirse entre la llanta (8) y la cubierta (9), particularmente el elemento (4) que es el que practicamente realiza el inicio de separación

15

La otra extensión (10) del bastidor (1) sirve para fijación de un elemento (11) de apoyo del dispositivo en la cara interna (12) de la llanta (8).

Este elemento de apoyo (11) adopta una forma de rueda dentada a fin de facilitar el referido apoyo.

20

En el interior del cuerpo tubular (3) se aloja un vástago roscado (13) que permite actuar sobre el elemento de extracción (5). El extremo superior (14) del vástago roscado (13) es dispuesto de forma que pueda ser acoplado al mismo una herramienta que permite el giro de dicho vástago (13).

25

El funcionamiento del dispositivo de desmontaje o extracción de la llanta (8) con la cubierta (9) es el siguiente:

30

Se mete el dispositivo de forma que el elemento o rueda (11) apoye en la parte interior (12) de la llanta (8) y se actua sobre el mecanismo de mando (7) a fin de empu-



183012

1 jar al elemento (4) y al elemento (5) para que se introduzcan
entre dicha llanta (8) y la cubierta (9). La separación inicial
entre estas dos piezas se realiza principalmente por el ele-
5 mento (4) que actúa a modo de cuña, tal y como se aprecia en
la figura 2.

Una vez iniciada la separación, se actua por
un medio adecuado, sobre el extremo (14) a fin de que el vástago
roscado (13) gire y se produzca la separación entre los
10 elementos (4) y (5) realizandose por consiguiente la extrac-
ción total de la llanta (8) de la cubierta (9) tal y como se
ve en la figura 3.

De este modo realizando pocos esfuerzos y en
un periodo corto de tiempo, puede hacerse la extracción de
15 la cubierta (9) de la llanta (8) en ruedas de vehículos pesa-
dos.

Descrita suficientemente la naturaleza del
presente invento así como su realización industrial, sólo ca-
be añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posi-
20 ble introducir cambios de forma, materia y disposición en cuan-
to tales alteraciones no supongan variación sustancial del
mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios
Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el de-
recho de extender esta demanda a los países extranjeros, si
25 fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presen-
te solicitud.

NOTA

El Modelo de Utilidad que se solicita como
nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente
30 Legislación deberá recaer sobre "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LAS



183012

1 LLANTAS DE LAS CUBIERTAS EN RUEDAS DE VEHICULOS", en todo de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES

5 1ª.- Dispositivo para extraer las llantas de las cubiertas en ruedas de vehículos, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido de un elemento separador apto para alojarse entre la llanta y la cubierta e iniciar la separación de ambas; un elemento de apoyo del dispositivo en la cara interna de la llanta y un elemento de extracción que alejandose del elemento separador entresaca totalmente
10 la referida llanta de la cubierta.

15 2ª.- Dispositivo para extraer las llantas de las cubiertas en ruedas de vehículos, en todo de acuerdo con la anterior reivindicación, caracterizado porque los elementos de separación y de extracción, que adoptan una configuración en cuña, están dispuestos uno entre el otro, a fin de que un mecanismo de mando que actua lateralmente los empuje y se inicie la separación; un segundo mecanismo de mando actúa solamente sobre el elemento de extracción a fin de que
20 este se distancie o aleje del elemento separador y permita la salida total de la llanta respecto a la cubierta.

3ª.- "DISPOSITIVO PARA EXTRAER LAS LLANTAS DE LAS CUBIERTAS EN RUEDAS DE VEHICULOS".

25 Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

30



103012

Madrid, [5 ABO. 1972

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON
P. P.

[Handwritten signature]

1

5

10

15

20

25

30

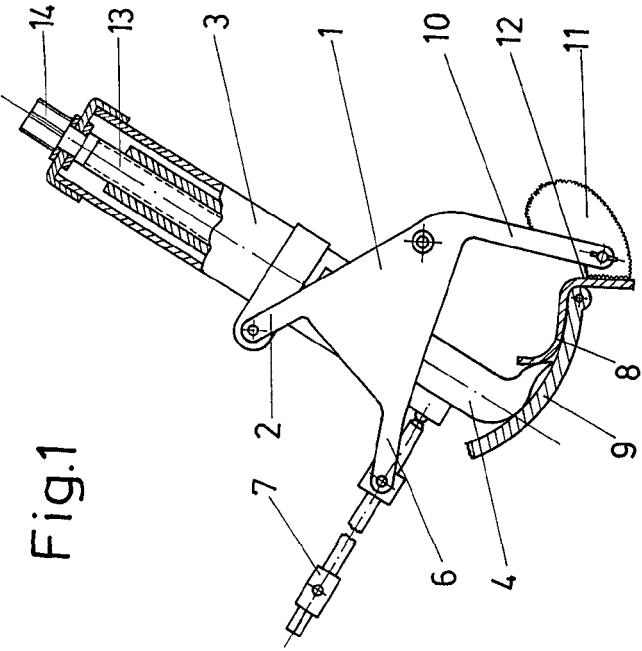


Fig.1

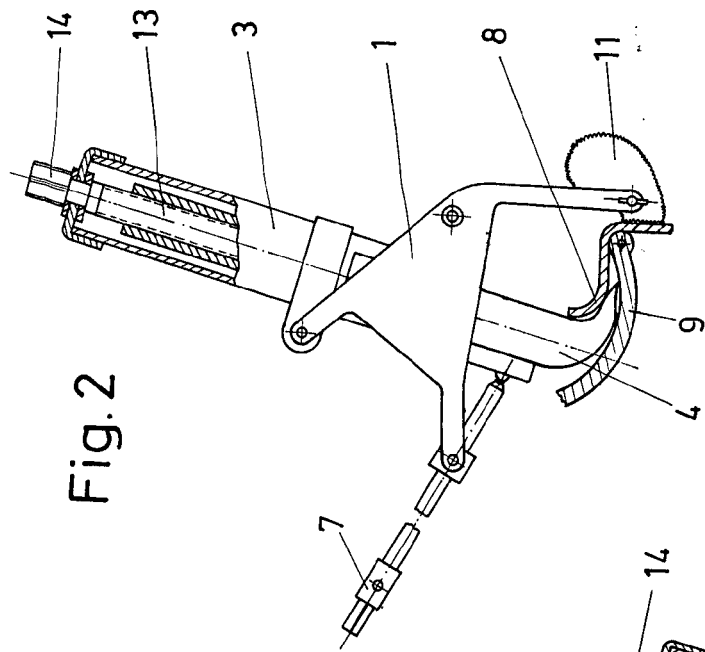


Fig.2

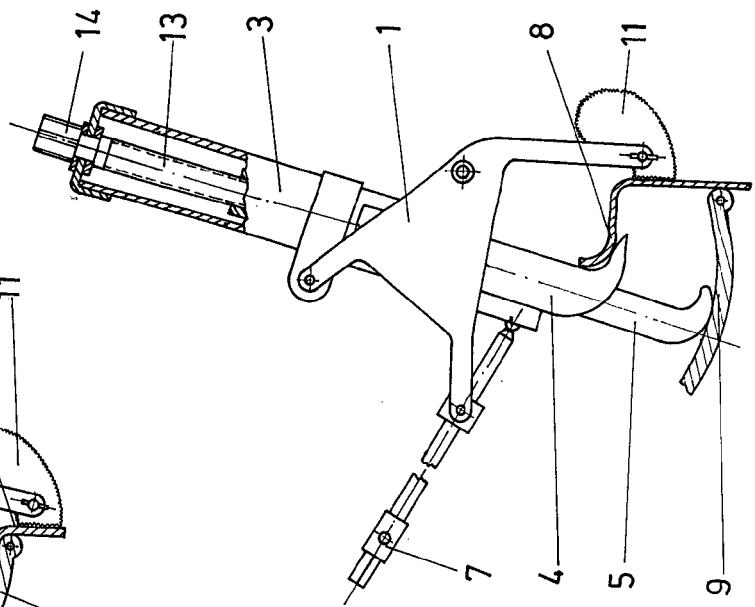


Fig.3

Escala variable
 Madrid
 El Agente Oficial
MIQUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZOS
 P. P.

