



182957

182957



SECCION TECNICA	
CLASIFICACION I. P. C.	
CLASE	<u>B60</u>
SUBCLASE	<u>B</u>

M O D E L O   D E   U T I L I D A D

por VEINTE años

en España, a favor de D. PRUDENCIO EGÜES SAGASTI, de nacionalidad española, residente en Calle G - Manzana 27 - Zona sur - 3ª planta Pabellón Industrial s/nº -BILBAO-; el cual se refiere a:

" SOPORTE MEJORADO PARA CUBIERTAS DE RUEDAS DE VEHICULOS ".



M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

5.- Como su nombre indica el modelo se trata de un soporte para ruedas de vehículos mejorado en sus características de diseño organización y montaje, cumpliendo perfectamente el fin para el que específicamente ha sido diseñado.

10.- El modelo aqui preconizado, es un soportes para cubiertas de función y en su moldeo se incorporan unos casquillos de material resistente, para el paso de los tornillos de la fijación del mencionado soporte.



- 5.- Otra característica que presenta el modelo es que tiene un moldeo que permite sacar en la periferia interna de dicha pieza, una serie de aletas o nervios de refrigeración o a fin de que permitan una fácil disipación de calor sin que pase el mismo a la zona de los rodamientos, además presenta practicados a la pared de dicha pieza en los lugares periféricos una serie de orificios de paso de aire de ventilación.
- 10.- El cubo central en su zona axial dispondrá de unos nervios que actuarán como aletas de ventilación que fuerzan al aire a recorrer un circuito refrigerante.
- 15.- Otra característica más del modelo es la incorporación de un sencillo tapacubos de fácil colocación gracias a unas aletas elásticas, que hacen una retención automática, en el cubo central que además lleva dispuesta una ranura biselada que facilita la operación de extracción de dicho tapacubos realizándose esta con un simple destornillador.
- 20.-
- 25.- Una vez se haya comprendido con mayor claridad el conjunto del Modelo, otros detalles y características del mismo se irán poniendo de manifiesto en el transcurso de la descripción que se da a continuación, en la que se exponen los detalles más particulares del Modelo, como, asimismo, de los medios que para su puesta en práctica pueden emplearse. Estos detalles se dan a título de ejemplo, haciendo referencia a un caso posible de rea-
- 30.-



182957

-3-



lización práctica, pero el Modelo, no queda limitado, exactamente a los detalles que aquí se exponen, debiendo ser considerada, por tanto, esta -- descripción desde un punto de vista ilustrativo y sin limitaciones de ninguna clase.

5.-

Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente en la que se hace referencia a la lámina de dibujo ilustrativo que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el invento.

10.-

De estos dibujos, se usan marcas de referencias semejantes, para indicar piezas conjuntos o partes, que se correspondan en las distintas vistas presentadas, cuyas piezas, detalle y organización, se definen de una manera específica en el transcurso de la memoria, y despues se concretan en las notas reivindicatorias finales.

15.-

20.-

En dichos dibujos:

La figura 1ª es una sección amplia del soporte objeto de este registro.

La figura 2ª muestra un detalles constructivo del encaje del tapacubos en el cubo central del modelo.

25.-

La figura 3ª es un detalle del tapacubos enfrentado al cuerpo del soporte de la rueda donde va instalado.

30.-

La figura 4ª es un detalle parcial frontal de la pieza objeto de este Modelo de Utili-



dad mostrando sus elementos de refrigeración.

Comentando estos dibujos, se denomina con el número -1- al lugar donde se monta la -- cubierta de la rueda, y forma la zona lateral del soporte, que en su zona frontal axial presenta -5.- unos nervios de refrigeración -2- é inmediatamente inferiores unos orificios -3- de paso de aire para ventilación de los rodamientos, más interiormente tiene unas aletas -4- colocadas axialmente sobre el cubo central -9- del conjunto del soporte. 10.-

Este cubo tiene incorporadas unas piezas -5- de material adecuado para paso de tornillos de fijación del soporte, y tiene un orificio circular central -6- para el paso del eje correspondiente. 15.-

El cubo central -9- presenta un encaje -7- de apoyo del reborde de refuerzo -14- del tapacubos, dicho encaje se realiza en el lugar -8- de las aletas -12- y en concreto de los salientes -13- de retención. 20.-

El reborde de refuerzo -14- presenta una ranura -10- para paso de una pieza que facilita la salida del tapacubos cerrado exteriormente mediante la placa frontal -11-. 25.-

Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevado a la práctica con gran facilidad, aseguran- 30.-



182957

do la obtención de una manufactura relativamen  
te barata.

- 5.- Este detalle de economía adquiere gran importancia si se considera en los términos de una producción en escala, ya que es evidente que el mercado puede absorber en cantidades muy considerables el objeto que constituye la invención y cualquier pequeño ahorro logrado mediante la aportación de ciertas mejoras durante su fabricación, puede adquirir elevadas proporciones.

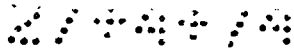
- 10.- Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que , con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere ó modifique la esencialidad del invento descrito.

NOTA

- 15.- Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

- 20.- 1ª Soporte mejorado para cubiertas de ruedas de vehículos, del tipo moldeado en fundición que se caracteriza por la incorporación de unos casquillos de material resistente que reciben a los elementos de fijación, además de contar en la cara frontal con unos nervios de refrigeración periféricos, unos orificios para paso de aire de ventilación hacia el interior, unas aletas centrales
- 25.-
- 30.-



1972

10.057

que condicionan el aire a recorrer un circuito refrigerante.

5.- 2º Soporte que presenta un cubo central que se caracteriza por tener realizada en su cara lateral interior una nervadura periférica que retiene al tapa-cubos correspondiente, caracterizándose además por contar con una ramura biselada - periférica que permite mediante un útil adecuado la extracción del mencionado tapacubos.

10.- 3º Soporte según reivindicación anterior cuyo tapacubos se caracteriza por contar con unas aletas elásticas que se reciben y asientan en el cubo central y que quedan retenidas en la nervadura de la reivindicación anterior por medio de unos salientes adecuados.

15.- 4º " SOPORTE MEJORADO PARA CUBIERTAS - DE RUEDAS DE VEHÍCULOS ".

20.- Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de S E I S hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que la ilustran.

Madrid a 4 de Agosto de 1.972

E. GONZALEZ VACAS  
P. P.



Figura 1ª

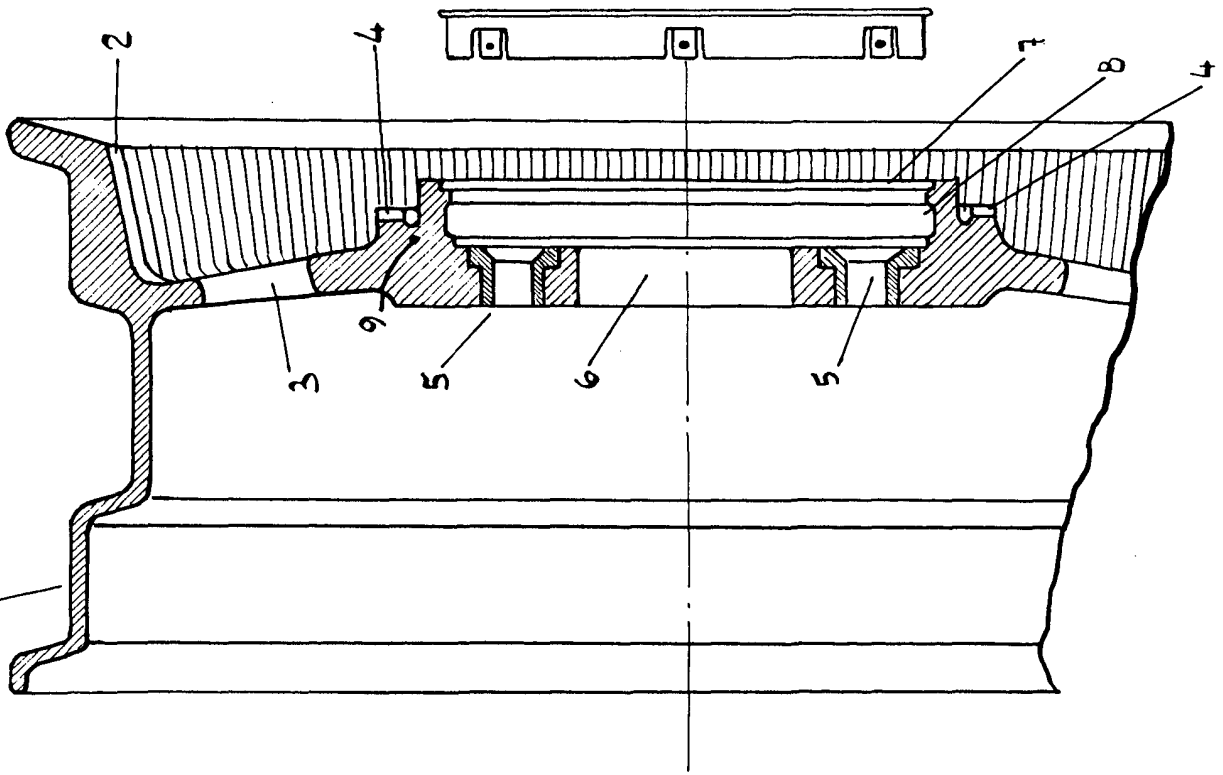


Figura 2ª

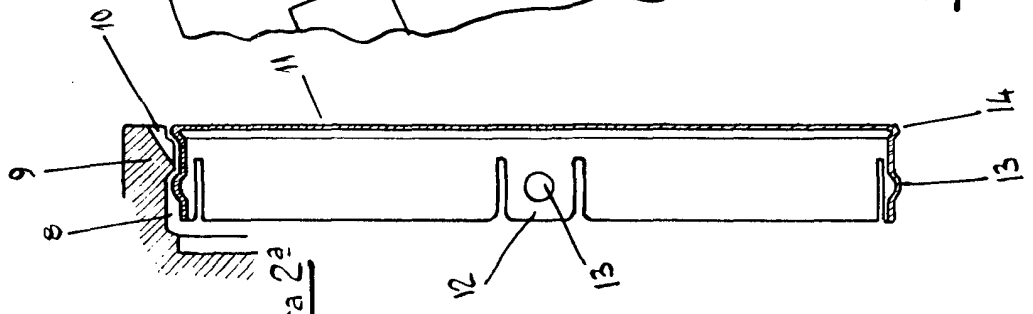
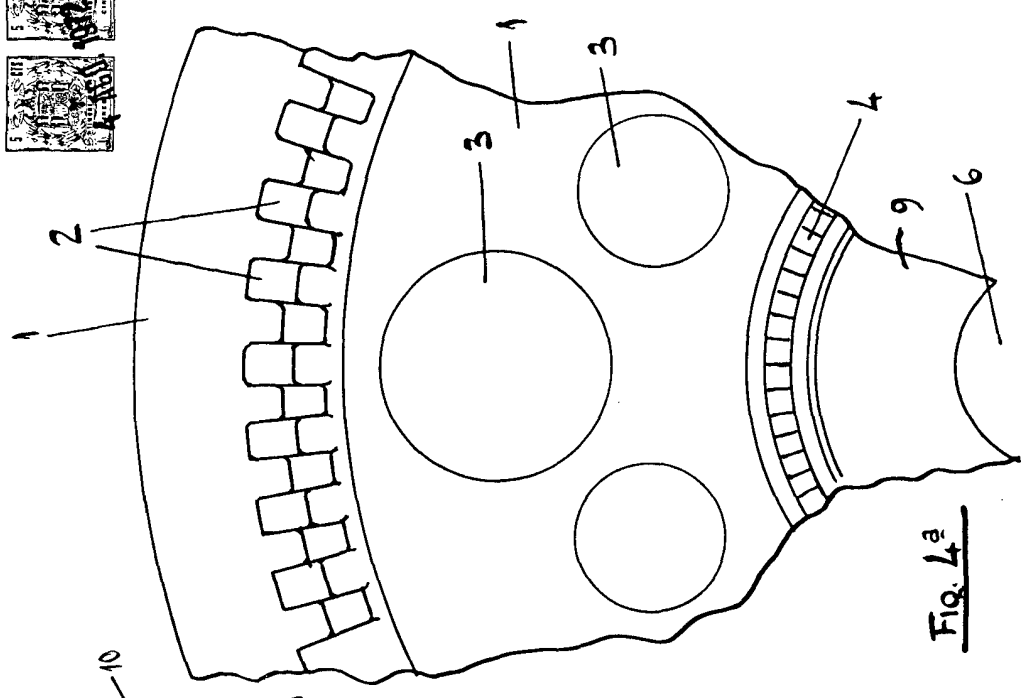


Fig. 3ª



Fig. 4ª



Madrid a 4 de Agosto de 1972

E. GONZALEZ  
P. R.  
*[Signature]*