

182841

MEMORIA DESCRIPTIVA

Don Emile BOBARD.- B E A U M E (Côte d'Or, Francia).

182841



**PATENTE DE INVENCION**

por 20 años

por: "Un perfeccionamiento en las ruedas con motor" - - -

a favor de Don Emile BOBARD, de nacionalidad francesa,  
domiciliado en: rue Réon, BEAUME (Cote d'Or, Francia)

- - - - -

**MEMORIA DESCRIPTIVA**

La invención tiene por objeto un perfeccionamiento en las ruedas con motor, es decir en las ruedas combinadas con un motor dispuesto en el interior de la llanta de la rueda y fijado con respecto a esta llanta giratoria.

5        Estos perfeccionamientos están destinados a proteger del polvo, de la tierra, de la lluvia, del lodo y análogos el conjunto del mecanismo del motor, es decir no solo el tren de engranajes reductores, si no igualmente los diversos accesorios del motor, tales como el carburador,  
10        la magneto, el orificio de engrase, o de puesta en marcha por manivela, permitiendo a la vez un acceso fácil de

182841



- 2 -

estos diversos accesorios para la conservación y las pequeñas reparaciones eventuales.

Según la invención, la superficie exterior de la rueda opuesta al fondo de la misma está cerrada por una tapa que encaja en el diámetro interior de la llanta y solidaria con la parte fija de la rueda con motor, es decir con el cárter que envuelve los engranajes reductores.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo, dos maneras de ejecución de la invención.

10 Las figuras 1 y 2 representan en alzado una primera realización de la invención, con el cárter de protección respectivamente cerrado del todo y con el cárter parcialmente abierto para permitir el acceso a los órganos sensibles del motor.

15 La figura 3 es una vista en sección por III-III de la figura 1.

20 Las figuras 4 y 5 son dos vistas análogas a las figuras 1 y 3, que representan una variante de la invención, de la cual la figura 5 es una sección por V-V de la figura 4.

Se pueden ver en el dibujo los elementos esenciales de las ruedas con motor del tipo común, a saber: una horquilla 11 a la cual la rueda 12 está unida por intermediación de un cárter tubular 13 que envuelve al eje de la rueda y es prolongación el cárter 14 que envuelve a su vez a los engranajes habituales.

El motor comprende los elementos esenciales usuales, a saber: el carburador 15, la bujía 16, la magneto 17, el cri-

182841



- 3 -

ficio de engrase 18, el ventilador 19 con su conducto 20 de impulsión hacia el cilindro 21 del motor representado de puntos.

5 Conforme a la invención, el conjunto del mecanismo del motor así formado está protegido por una tapa circular 24 en la cual están practicadas puertas de visita de los elementos sensibles del motor, y principalmente; una puerta 25 que dá acceso al carburador y a la bujía, en la cual están practicados los orificios 26 y 27 destinados respecti-  
10 vamente a la admisión de aire y al escape del motor, y a la cual están fijados (en frente de dichos orificios) un filtro de admisión de aire 28 y un bote de escape 29; una puerta 30 que dá acceso a la magneto 17 y al orificio de in-  
15 troducción de aceite 18; un orificio protegido por un enrejado 31, que permite la entrada del aire al ventilador 19, por intermediación de su polea 32; y un paso de persiana 32' para la salida del aire que ha servido para la refrigeración del motor. La tapa circular 24 puede ser puesta en su lugar de diferentes maneras; en el caso de ejecución de las  
20 figuras 1 a 3 está fijada por las tuercas 33 a tornillos 34 fijados a un tambor 35 que encaja en la llanta de la rueda y es de una pieza con un disco fijado al cárter 14.

25 En la variante de las figuras 4 y 5, la cubierta 24 está fijada por tornillos a un collar 36 dispuesto al final de la extensión tubular 13. En este caso, será necesario disponer una junta circular flexible 37, que quede en contacto con el tambor de rueda que prolonga el fondo de la rueda 12.



182841

- 4 -

Como es de suponer, la disposición de las puertas de visita podrá ser modificada en función de la disposición relativa de los elementos del motor, y la disposición que constituye el objeto de la invención es aplicable a cualquiera de las realizaciones de ruedas con motor.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y explotación exclusiva de:

- 10 1.- Un perfeccionamiento en las ruedas con motor alojado en el interior de la llanta, caracterizado por el hecho de que la superficie exterior de la rueda opuesta al fondo de la misma está cerrada por un tapa que encaja con el diámetro interior de la llanta, y solidaria con la parte fija de la rueda.
- 15 2.- Un perfeccionamiento en las ruedas con motor según la reivindicación 1ª, caracterizado por el hecho de que la tapa se hace solidaria con el cárter de engranajes por intermediación de un tambor concéntrico a la llanta que se prolonga en un disco solidario con el cárter de engranajes.
- 20 3.- Un perfeccionamiento en las ruedas con motor según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la tapa se hace solidaria con el cárter de engranajes por intermediación de una prolongación tubular de éste alrededor del árbol de la rueda, con un juego flexible circular inter-
- 25 puesto en tal caso entre la citada tapa y la llanta de la rueda.



182841

- 5 -

4.- Un perfeccionamiento en las ruedas con motor según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizado por el hecho de que están practicados en la tapa orificios protegidos y puertas de visita amovibles dispuestas en frente de los órganos del motor que necesitan una comunicación con la atmósfera o frecuentes arreglos tales como orificios de entrada y salida de aire del ventilador, carburador, magneto, bujías orificio de engrase y semejantes.

5.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueran las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación cual objeto es:

"Un perfeccionamiento en las ruedas con motor"

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas escritas por una sola cara.

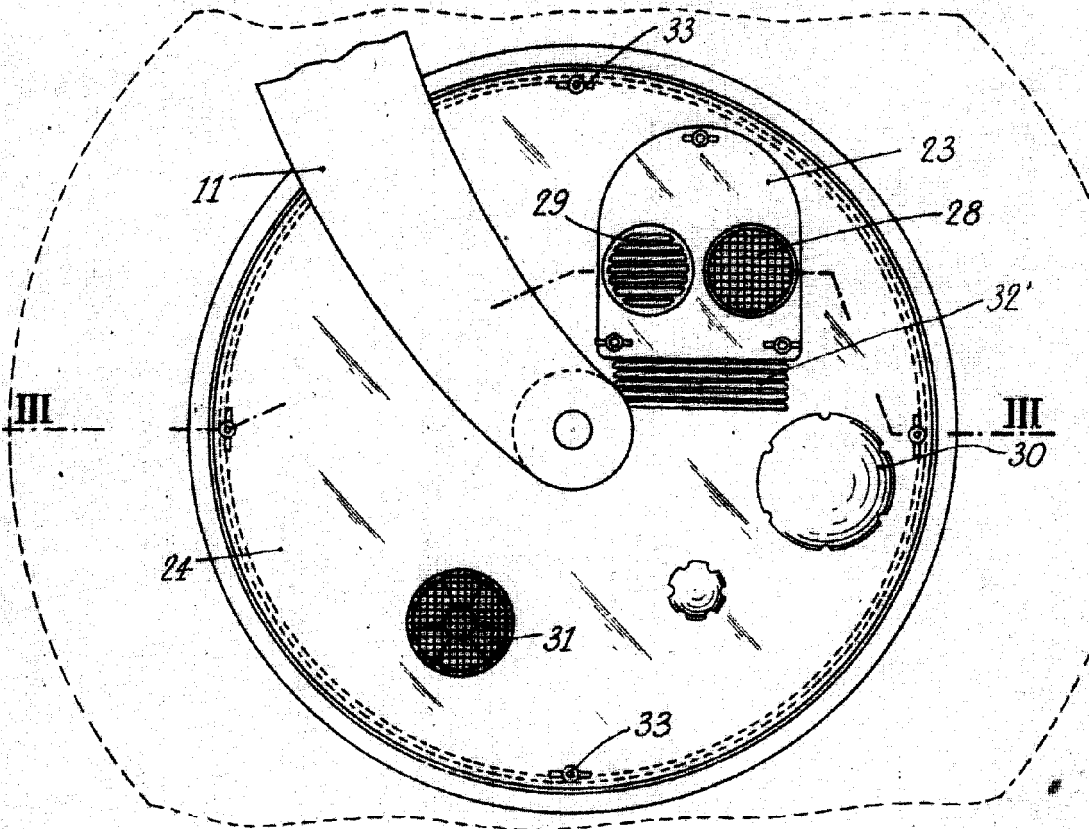
Barcelona, 19 de Febrero de 1948.

P.p. de Don Emile BOBARD.

182841



FIG. 1



ESCALA VARIABLE  
Barcelona 19 FEB. 1948

182841

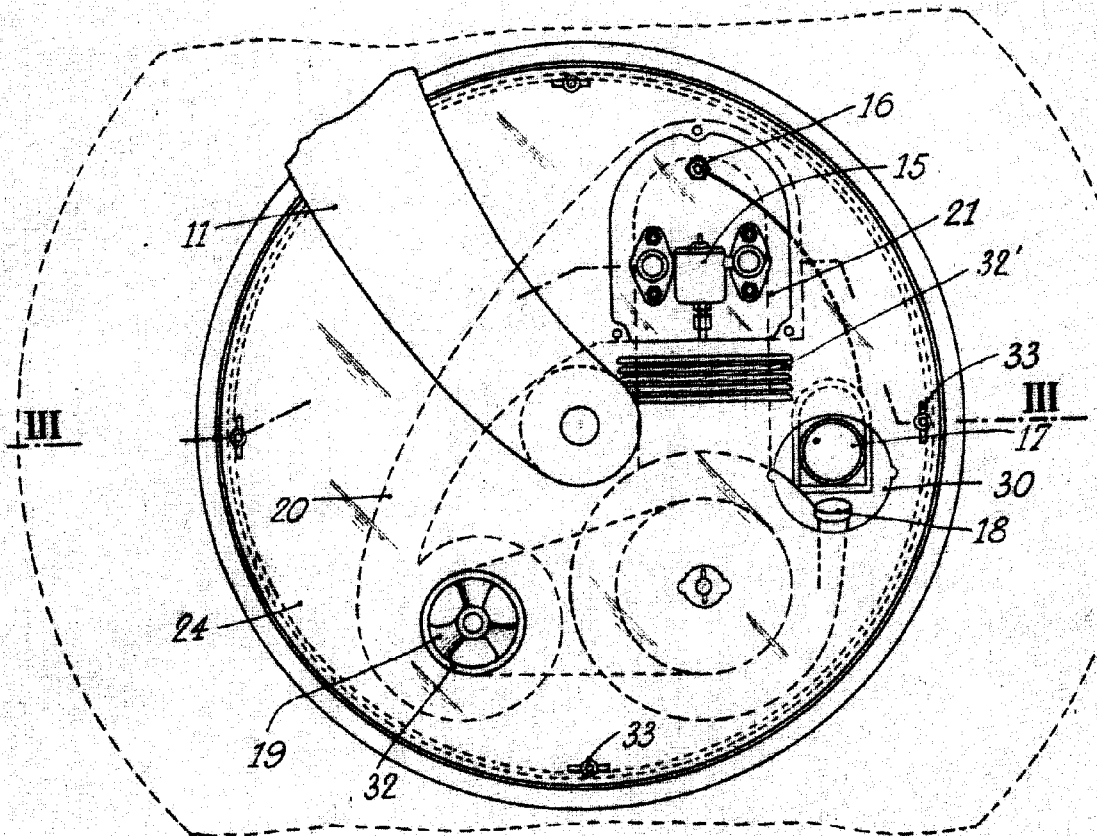


FIG. 2

ESCALA VARIABLE  
Barcelona 19 FEB. 1948

182841



Fig. 3

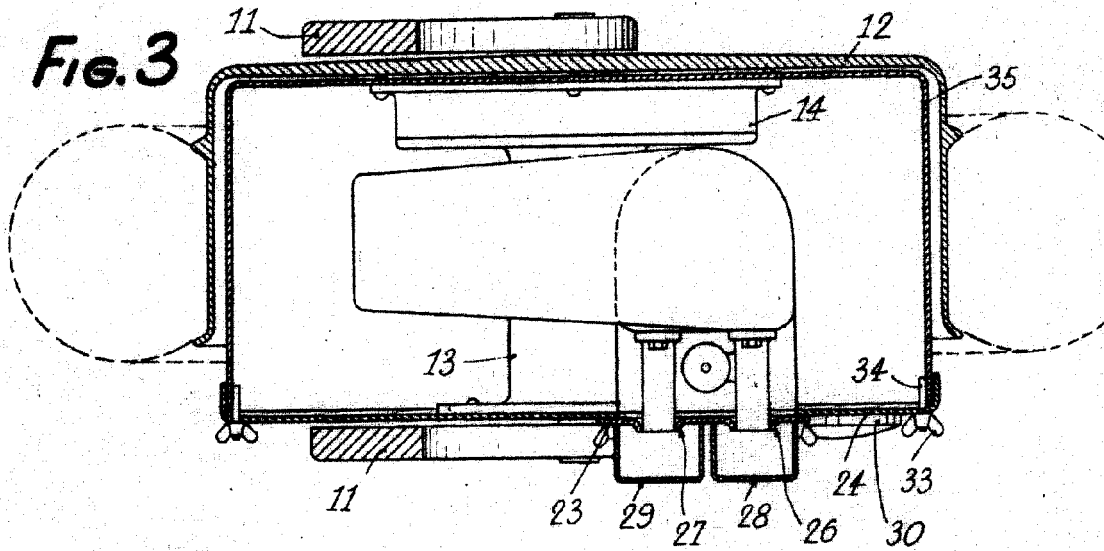
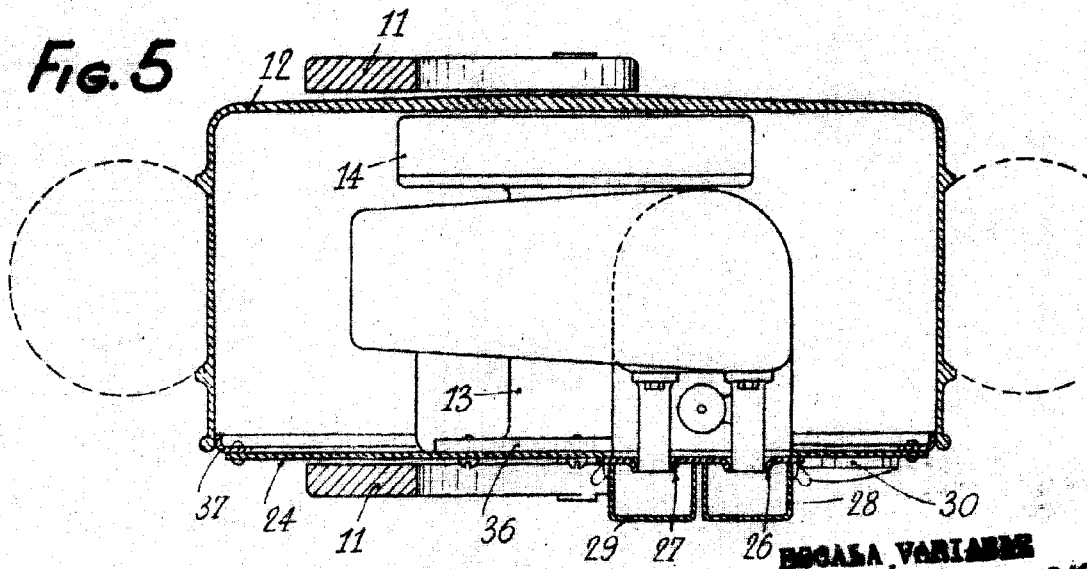


Fig. 5



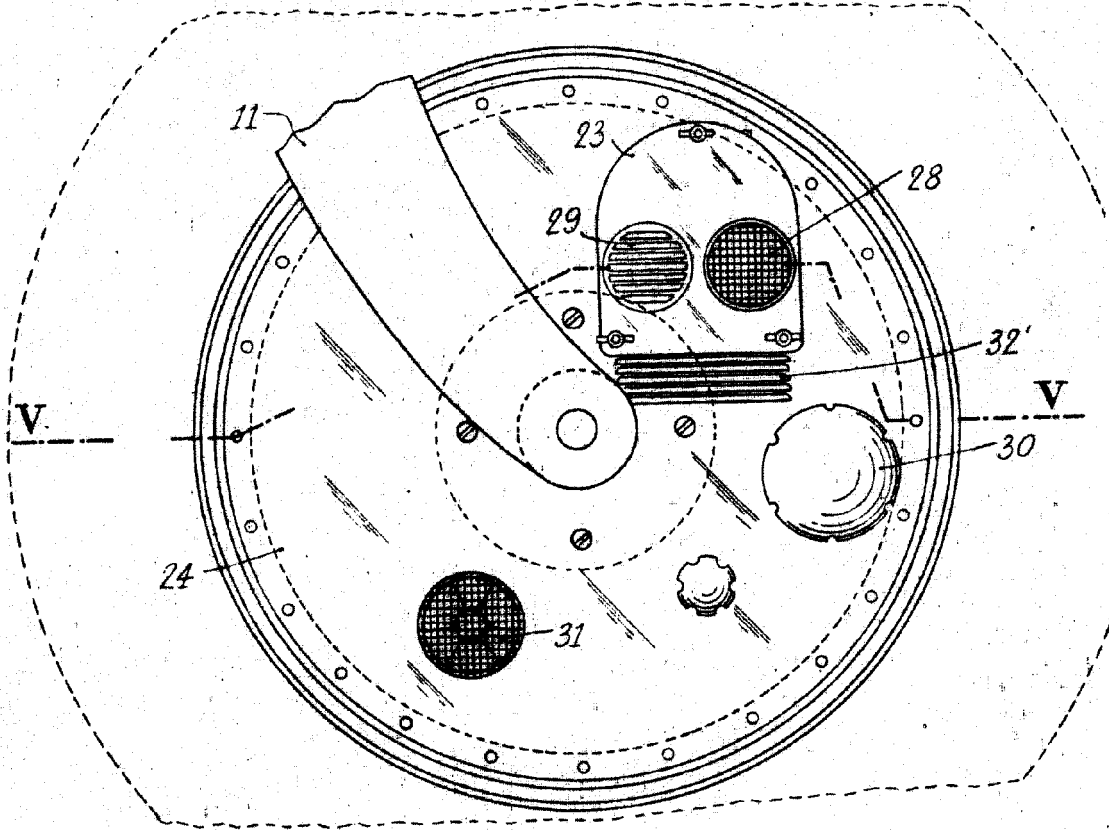
BOCALA VARIANTE  
Barcelona 19 FEB 1948

*Bobard*

182841



Fig. 4



ESCALA VARIABLE  
Barcelona 19 FEB. 1948