



182781

MEMORIA DESCRIPTIVA  
DE UN CERTIFICADO DE ADICION A FAVOR DE LA COMPAÑIA ESPAÑOLA DE  
AUTOLOCOMOCION Y COMERCIO S.A. DOMICILIADA EN BARCELONA, calle  
de Provenza, 282,

sobre:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRIN-  
CIPAL Nº 182.048, por: NUEVO SISTEMA DE VALVULA PARA CAMARAS DE  
AIRE, DE AUTOMOVILES, BICICLETAS Y OTROS VEHICULOS".

=====

La presente adición se refiere a perfeccionamientos introdu-  
cidos en el objeto de la patente principal nº 182.048, para poder  
hallar, prácticamente, un más perfecto y completo funcionamiento  
del sistema de válvula, descrito en dicha patente.

5- Para mejor comprensión del objeto de esta adición, en los  
dibujos adjuntos se representa, a título de ejemplo, una forma de  
ejecución práctica de los perfeccionamientos, y en los que:

la fig. 1ª es una vista de la válvula modificada, especial-  
mente apta para bicicletas.

10- La fig. 2ª es una vista en detalle de la figura anterior.

La fig. 3ª constituye una vista de la válvula modificada,



aplicable a coches, camiones y vehiculos de género similar, y

La fig. 4a es el detalle, en vista parcial, de la figura anterior.

Esta adición recae pues en unos perfeccionamientos en la función de poder extraer el aire inyectado en la cámara á voluntad; para ello se ha dispuesto que en el asiento de cierre del cuerpo superior de la válvula se deje formando un cuello con saliente, para fijación de la arandela, que al tiempo que hace <sup>la</sup> función de cierre permita sin embargo el paso del aire para ser inyectado al interior de la cámara, impidiendo la salida del mismo al efectuar la absorción por la bomba para nueva inyección de aire y poder separar el cuerpo superior de la válvula del inferior quedando libre la salida del aire inyectado en la cámara.

Con estos perfeccionamientos queda suprimido el obturador que se describía en la patente principal numero 182048 pues si bien obturaba la salida del aire al hacer al absorción la bomba inyectora, tambien obturaba igualmente el descargar á voluntad el aire inyectado y aunque podia extraerse dicho obturador y la arandela, para lograr este deseo necesario para toda reparación de la cámara, ello implicaba un peligro por la posible pérdida de estos elementos y una mayor complicación para una rápida reparación. Con el perfeccionamiento descrito y que se pretende reivindicar, como queda dicho se suprime el obturador; la arandela, según se ha descrito hace la función de cierre y obturación quedando prisionera en el cuello con saliente que se deja en el plano de asiento del cuerpo superior de la válvula.

Esta disposición de la arandela, permite separar el cuerpo superior del inferior, sin peligro de pérdida de los elementos de cierre y efectuar con toda rapidez el vaciado á voluntad, de la cámara para una urgente reparación en la misma ya que la dicha arandela queda unida al cuerpo superior de la válvula por un taladro



que lleva en su centro y por el cual se ajusta al cuello con saliente ya descrito quedando sin embargo suelta en su perimetro exterior para las funciones de paso y cierre de aire.

5- Todo cuanto queda especificado se relaciona con el modelo de válvula para Bicicleta pues en cuanto á los modelos para Automoviles, camiones y otros, precisa además una nueva estructuración de los cuerpos superior é inferior de la válvula tambien sin separarse de los principios fundamentales de la patente antes referida. Esta nueva estructuración de los dos  
10- cuerpos serán igualmente reivindicadas y su función está relacionada con la necesidad de poder efectuar la comprobación de la presión de aire inyectado en la cámara con arreglo a las disposiciones vigentes del tráfico por carretera de estos vehiculos.

15- Esta nueva estructuración de los cuerpos superior é inferior de la válvula, consiste en que el cuerpo superior es mas largo que su base de cierre para dejar una zona libre de diámetro más reducido en la cual situar unos taladros que lateralmente se comuniquen con los verticales de paso de aire. Esta  
20- zona perforada queda situada en la parte superior del plano de cierre, y en el cuerpo inferior de la válvula se profundiza el asiento de cierre tanto como longitud tiene dicha zona perforada y de diámetro igual á ella para que al desenroscar el  
25- cuerpo superior de la válvula elevandose la zona perforada hasta superar su longitud del ajuste de asiento del cuerpo inferior, pueda salir el aire al exterior facilmente y efectuar la comprobación de presión deseada.

NOTA

En resumen; el presente certificado de adición recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

30- 1a.- Perfeccionamientos en el objeto de la patente princi-

Fig. 1

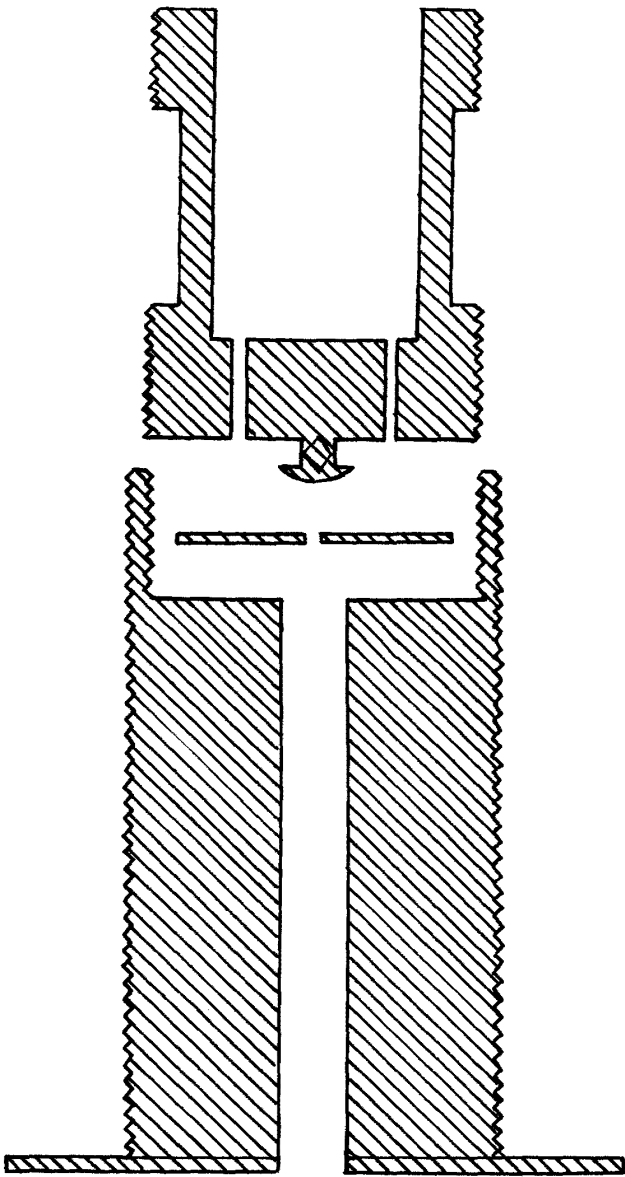


Fig. 3.

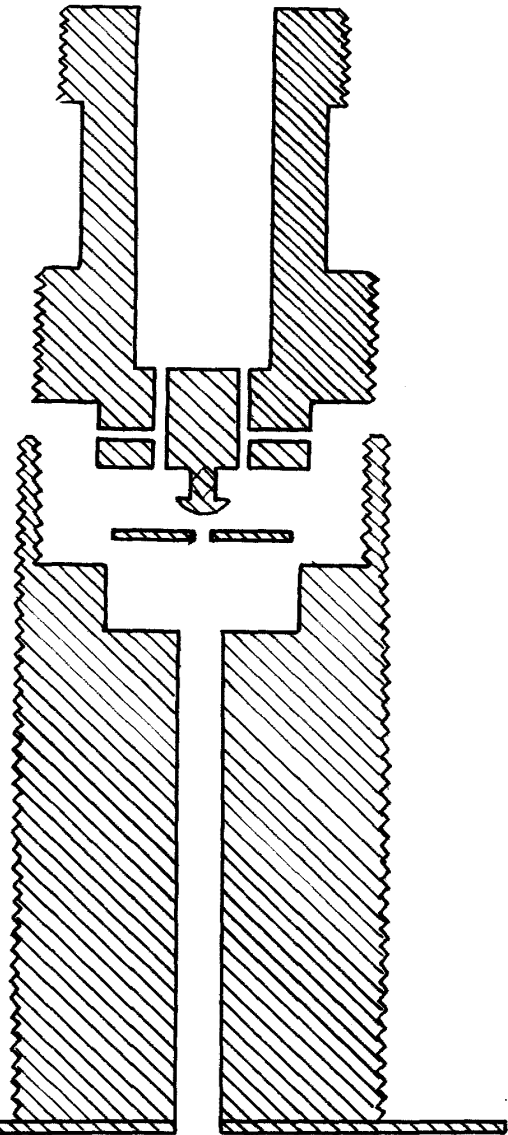


Fig. 2.



Fig. 4.



6 *Mayo* de 1948

Francisco Javier Plaza

P. P.