

182769



PATENTE DE INVENCION
por 20 años

182769

por "Un perfeccionamiento en el montaje de los ventiladores accionados por la rotación de las ruedas de un vehículo" - - - - -

a favor de Don Emile BOBARD, de nacionalidad francesa, domiciliado en: Rue de Réon, BEAUME (Gôte d'Or, Francia).

* * * * *

MEMORIA DESCRIPTIVA

Ya se ha propuesto el montaje de aparatos, tales como bombas y ventiladores instalados sobre vehículos, en el cuerpo de una rueda de estos vehículos, de modo que sean accionados automáticamente por la rotación de la misma.

5 La presente invención tiene por objeto un perfeccionamiento de este sistema en el caso de un ventilador.

Dicho perfeccionamiento está caracterizado esencialmente por el hecho de que el bastidor del coche lleva un cárter de dos partes que constituye la armazón del ventilador, el cárter de engranajes multiplicadores y el cubo para el
10 eje de la rueda.

La invención abarca igualmente un sistema particular de embrague y desembrague del ventilador, que permite su arrastre o su inmovilización a voluntad mientras la rueda gira.

5 El dibujo adjunto muestra, a título de ejemplo, un caso de ejecución práctica de la invención.

La figura 1 es una vista en alzado con el cárter retirado.

La figura 2 es una sección por II-II (figura 1).

10 Como se puede apreciar en el dibujo, en el eje fijo 1 del vehículo está dispuesto un cárter de dos piezas 2 y 2', que hacen de cubo en 3 y 3' para soportar el eje de la rueda 4, por intermediación de los cojinetes de bolas 5 y 5'; el plato portarueda 6 está fijado a chaveta al extremo del
15 eje 4, y la rueda 7 está fijada al plato 6 por los medios usuales. El elemento de cárter 2 está dispuesto de modo que forme la armazón del ventilador, es decir posee interiormente una cámara anular 8 en forma de voluta, en la cual giran las aletas 9 del ventilador soportadas por un disco 10 solidario con un cubo 10' fijado a un núcleo 11 susceptible de
20 girar con relación al eje de rueda 4.

El elemento de cárter 2' envuelve un tren de engranajes multiplicador: en el ejemplo representado este tren multiplicador está constituido por un engranaje 12 solidario con el eje de rueda 4 engranado con un piñón 14, montado loco en un eje 15 solidario con un plato o tambor 16 gire-
25 ratorio, susceptible de ser inmovilizado por una cinta metálica 17, fijada por uno de sus extremos a 18, que puede ser

182769



- 3 -

tensada o aflojada a voluntad por medio del árbol 19, agenciado para este efecto, que lleva la palanca de gobierno 20.

5 El piñón 14 es asimismo solidario con un engranaje 21 engranado con un piñón 22 montado loco en un eje 23 llevado igualmente por el plato 16. Este piñón 22 es asimismo solidario con un engranaje 24 engranado con un último piñón 25 solidario con el núcleo 11. Eventualmente, varios grupos de engranajes multiplicadores pueden estar montados
10 en estrella en el plato 16 alrededor del eje 4.

Se comprende pues que, por intermediación de los engranajes multiplicadores, la rotación relativamente lenta de la rueda 7 arrastra en rotación rápida al núcleo 11 y a las
15 aletas 9 del ventilador, a reserva de que el plato 16 sea inmovilizado; en el caso contrario, es decir si el plato 16 queda loco, el conjunto de los engranajes reductores girará con la rueda sin provocar multiplicación.

Se comprende que la invención no se limita a un tipo particular de tren multiplicador, ni a un sistema de embrague particular.
20

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

25 1.- Un ventilador llevado por un vehículo y arrastrado en rotación por una rueda del mismo vehículo, en el interior de la cual se halla montado, caracterizado por el hecho de que el bastidor del vehículo tiene dispuesto un cár-

ter de dos partes que constituye la armazón del ventilador, el cárter de engranajes multiplicadores y el cubo para el eje de la rueda.

5 2.- Un ventilador tal como el especificado en la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el eje de la rueda tiene un engranaje que engrana con el primer piñón de un tren multiplicador, y un plato portapiñones o engranajes concéntrico con este eje y susceptible de ser inmovilizado en la rotación, el cual permite asegurar el em-
10 brague o el desembrague del mecanismo multiplicador.

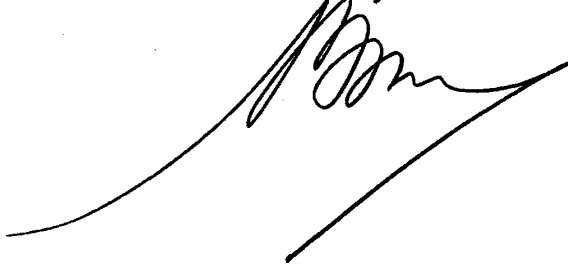
3.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto de la patente, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:

"Un perfeccionamiento en el montaje de los ventiladores accionados por la rotación de las ruedas de un vehículo".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 16 de Febrero de 1948.

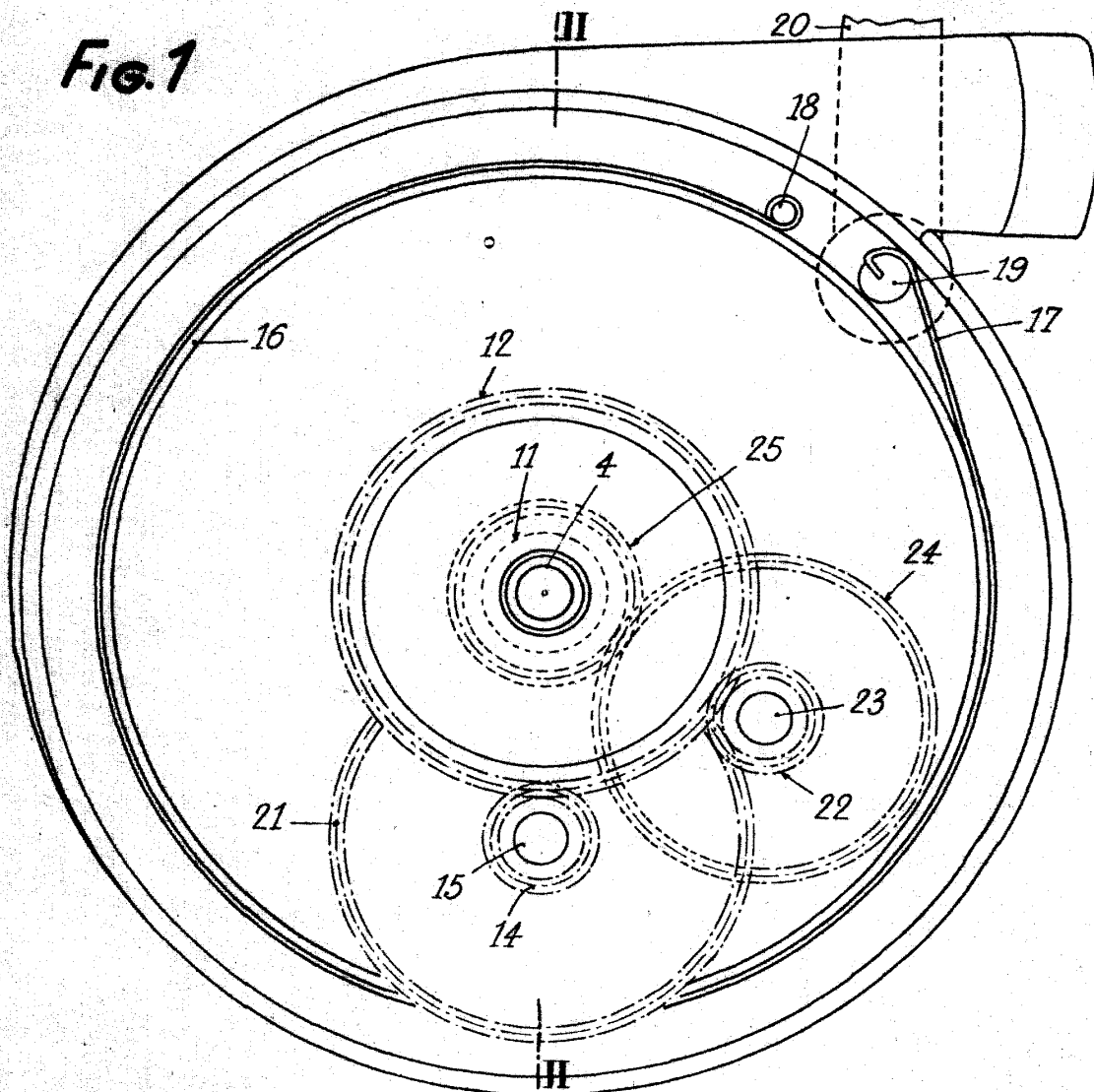
P. p. de Don Emile BOBARD,



182769



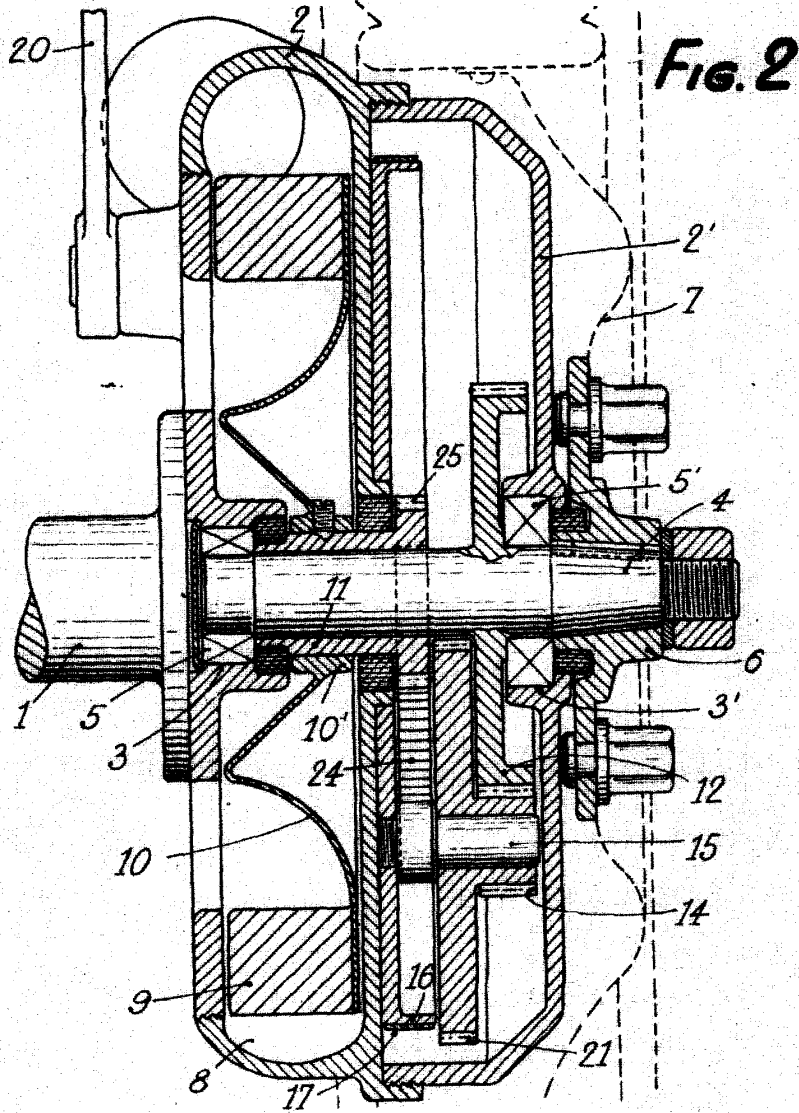
Fig. 1



ESCALA VARIABLE

182769
Barcelona, 16 FEB. 1948

182769



ESCALA VARIABLE
Barcelona 16 FEB. 1948