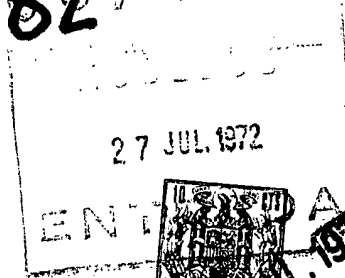


182712

182712

182712



27 JUL. 1972

ENTRADA



27 JUL. 1972

1 712

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE B60 _____
SUBCLASE K _____

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de un Modelo de Utilidad, por

veinte años en España, a favor de DON

ANTONIO RODRIGUEZ ALMONACID, residente en

LEGANES (Madrid), Polígono Industrial ca-

lle 5 y 10, s/n., de nacionalidad española,

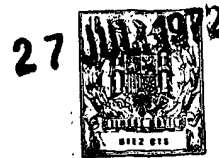
por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS SISTEMAS DE

MANDO DESPLAZADO, SELECTORES PARA CAMBIOS

DE VELOCIDAD".

182712



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye la novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente -
5 sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Patente de Introducción, concierne como su enunciado indica a unas mejoras introducidas en los sistemas de mando desplazado, selectoras para cambios de velocidad, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.
10

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.
15

En dicha hoja de dibujos que representa un despiece del mando desplazado cuyo registro se preconiza, se aprefian las siguientes referencias:

- 20
- 1.- Soporte general.
 - 2.- Soporte de adaptación del cojinete solidario.
 - 3.- Cojinetes de agujas.
 - 4.- Eje.
 - 5.- Palanca.

25

 - 6.- Base de la palanca manual.
 - 7.- Pieza de unión por rótula.
 - 8.- Palanca de transmisión.
 - 9.- Articulación de la palanca manual y de transmisión.
 - 10.- Base móvil de la palanca manual selectora.

30

 - 11.- Cojinetes.

182712



Los principios de la Patente ajustado a la adjunta ilustración recaen sobre las siguientes características estructurales y operativas:

35 Al sacar por medio de una trompeta un eje de mando desplazado de la caja pueden montarse varios dispositivos de mando manual y elegir el más idoneo, según el vehículo que nos ocupe.

La adjunta hoja de planos permite examinar la posibilidad de que este mando esté cercano o alejado de la caja.

40 La palanca -5- es mandada en su movimiento de rotación sectorial por el desplazamiento de la palanca por pomo -6-, seleccionando así las dos velocidades que cada horquilla de la caja puede disponer.

45 El movimiento de salida o entrada del eje -4- y por tanto de la palanca -5- montado al primero sobre cojinetes de agujas -3- se verifica al mover la palanca con pomo -6- a la derecha o a la izquierda, con ella esa palanca unida con rótula a la pieza -7- en forma de escuadra, proporciona a ésta un movimiento de torsión al estar guiado en un cojinete -11- y con su horquilla correspondiente, saca o mete el eje -4- dándole tres posiciones que son las necesarias para la selección de las horquillas correspondientes de - 12. 22. 32. 42 & M.A., al encontrar el tetón central del eje, la ranura de la horquilla correspondiente.

55 El eje -4- tiene una ranura de longitud determinada que permite el movimiento cementado y sirve de tope a ese movimiento al tropezar con un tetón encontrado en la tapa para este fin.

Este mando de velocidades, será fabricado en cualquier clase clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

60 Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente

27 JUL 1972

182712

te:

N O T A

En resumen: La Patente de Introducción que se solicita, recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

65 1a.- Mejoras introducidas en los sistemas de mando desplazado, selectores para cambios de velocidad, caracterizado esencialmente porque comprende una trompeta que comporta un eje de mando desplazado de la caja, cogiendo con una palanca mandada en su movimiento de rotación sectorial, por desplazamiento de la palanca por medio

70 de un pomo, seleccionando las dos velocidades que cada horquilla de la caja puede disponer:

2a.- Mejoras introducidas en los sistemas de mandos desplazado, selectores para cambios de velocidad, caracterizado esencialmente porque el movimiento de salida del eje y por tanto de la palanca

75 montado en éste sobre cojinetes de agujas, se verifica al mover la palanca con pomo en ambos laterales y con ello la palanca unida por rótula a una pieza escuadrada, proporciona a ésta un movimiento de torsión al estar guiado en un cojinete y con su horquilla correspondiente que extrae o aloja a dicho eje, dando tres posiciones ne-

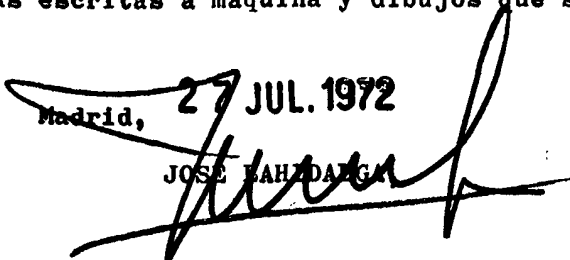
80 cesarias para la selección de las marchas adelante o atrás, al encontrar el tetón central del eje, la ranura de la horquilla correspondiente, presentando el eje una ranura de longitud determinada que permite dicho movimiento y sirve de tope al mismo al tropezar con un tetón previsto en la tapa con este fin.

85 3a.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LOS SISTEMAS DE MANDO DESPLAZADO, SELECTORES PARA CAMBIOS DE VELOCIDAD.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 27 JUL. 1972

JOSE SAHAGÚN



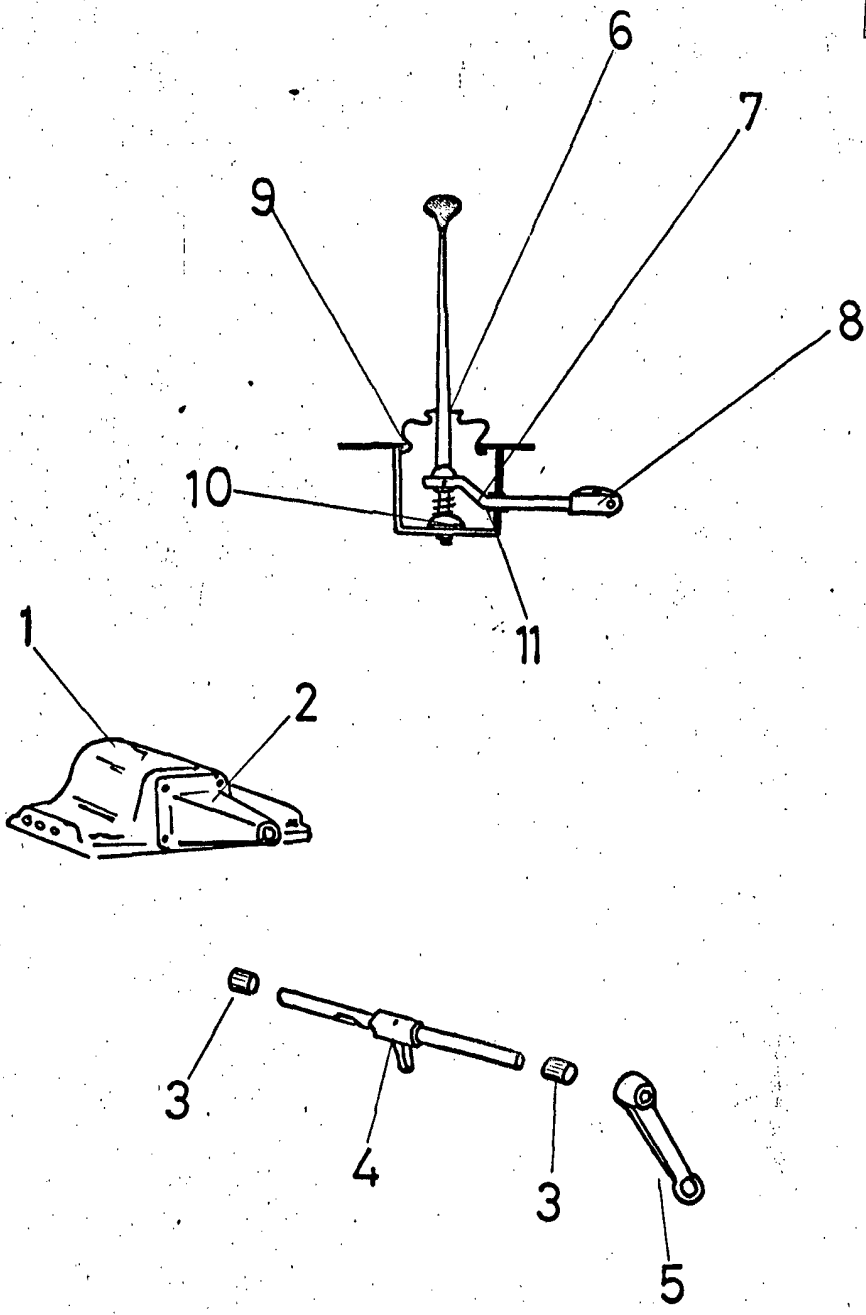
182712

D. ANTONIO RODRIGUEZ ALMONACID

182712

hoja unica

27 JUL 1972



ESCALA VARIABLE

MADRID, 27 JUL. 1972

JOSE LAHIDALGA

Jose Lahidalga