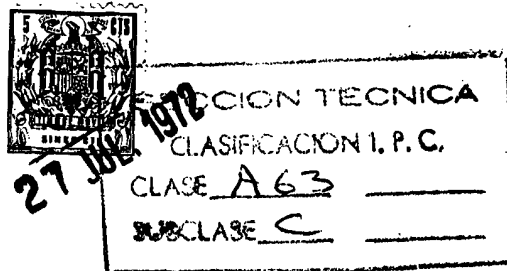


140074  
182684

182684



M O D E L O    D E    U T I L I D A D  
 por VEINTE años

en España, a favor de Don Jean, Joseph, Alfred BEYL, de nacionalidad francesa, establecido en 10, Boulevard Victor Hugo, NEVERS (Francia), el cual se refiere a:

"TALONERA DE DESENGANCHE PARA FIJACION AL SKI"

...oOo...

M E M O R I A    D E S C R I P T I V A

El presente invento se refiere a una talonera de desconexión para fijarla al ski.

5.-

Esta talonera es del tipo en el que se ha previsto una mordaza de sujeción del talón montada en forma basculante sobre un zócalo destinado para fijarse - sobre el ski, y un sistema elástico que mantiene esta - mordaza en posición normal de descenso permitiendo no - obstante su elevación en el caso de que se ejerza sobre la pierna un esfuerzo de extensión importante.

10.-



182684

182684

-2-

Este sistema elástico comprende un pistón im  
pulsado por un resorte, y que tiende a mantener esta -  
mordaza en su posición de descenso, por medio de un -  
elemento montado en forma giratoria sobre el zócalo.

- 5.- Este elemento está en contacto con la mordaza de suje-  
ción y se apoya por otra parte contra el pistón del -  
sistema elástico. La disposición es tal que para cada  
uno de los movimientos del elemento giratorio que se se-  
paran de su posición extrema correspondiente al descen-  
so de la mordaza, se produce un par de reposición so--  
10.- bre un gran recorrido de giro.

- Para estas taloneras, existe interés en rea-  
lizar un movimiento de giro de gran amplitud durante -  
el cual el talón de la bota queda en contacto con la -  
mordaza, y antes de que se produzca su liberación com-  
15.- pleta este movimiento de acompañamiento se designa tam-  
bién con la expresión "gran recorrido de liberación".  
Sin embargo, conviene igualmente, que el parte reposi-  
ción permanezca sensiblemente constante durante todo -  
este movimiento.  
20.-

- Existe ya cierto número de taloneras concebi-  
das para responder a estas exigencias. En éstas, el --  
elemento giratorio presenta una leva dispuesta contra  
el pistón del sistema elástico y de sujeción, y cuyo -  
perfil es tal que un par de reposición de gran ampli-  
25.- tud se crea durante el giro de este elemento con rela-  
ción al pistón. Sin embargo, se tropieza con ciertas di-  
ficultades para fijar las posiciones extremas de los -  
órganos móviles, y especialmente la posición de levanta-  
miento de la mordaza de sujeción en la que la talone-  
30.-



182684

5.-

ra se abre con vistas a volver a situar la bota correspondiente. Sin embargo la inmovilización de la mordaza de sujeción en esta posición presenta una importante determinación para poder obtener la posición correcta de la bota, así como una buena estabilidad de la misma y el funcionamiento conveniente de la talonera.

10.-

La patente francesa Nº 1 565 692 en nombre del Demandante describe una talonera del género recordado arriba. En esta la mordaza de sujeción lleva un espárrago o similar aplicado contra una leva prevista en el elemento giratorio y cuyo perfil es tal que en la posición de descenso de la mordaza este espárrago se halla en una ranura de la leva, lo que permite al elemento giratorio transmitir un par elástico de reposición a la mordaza durante un gran recorrido de giro.

15.-

Sin embargo, desde el momento que este elemento ha girado más allá de su posición para la que viene a cesar el par de reposición, este espárrago se ve obligado a abandonar la ranura de la leva para encontrar un tope o soporte contra el cual es solicitado por la acción de un resorte que actúa sobre la mordaza.

20.-

25.-

Una vuelta de esta talonera a su posición de cierre no es posible sin ejercer cierta fuerza sobre la mordaza de sujeción a fin de provocar el desplazamiento del espárrago a la largo del perfil de la leva y su entrada en la ranura de ésta. A este efecto conviene ejercer una fuerza exterior suficiente sobre la mordaza de sujeción.

30.-

El presente invento tiene como fin realizar una talonera de construcción más simple y que se conc



782684

782684

5.- be de manera que la mordaza presenta posiciones de --  
apertura y cierre bien determinadas. Esta talonera es  
tá igualmente dispuesta de manera que su mordaza im-  
plica una gran carrera de liberación durante la cual -  
el sistema elástico ejerce un par de reposición sensi-  
blemente constante.

10.- Igualmente la idea de esta talonera consis-  
te en que incluso en la posición de elevación de la mor-  
daza, el doble de reposición ejercido por el sistema  
elástico sigue siendo efectivo, de manera que éste pue-  
de asegurar el retorno de la mordaza a su posición re-  
bajada después de una simple operación de mando, sin -  
que sea necesario aplicar una fuerza exterior relativa-  
mente importante.

15.- A este efecto, la talonera según el invento  
se caracteriza esencialmente por el hecho de que el -  
elemento gira-torio presenta un borde o ángulo de man-  
do que se apoya contra la cara del pistón del sistema  
elástico y por medio del cual este sistema actúa cons-  
tantemente sobre el elemento giratorio en el sentido -  
de rotación correspondiente al cierre, por el hecho de  
que el elemento giratorio presenta dos posiciones ex-  
tremas estables que corresponde respectivamente a la -  
posición de apertura y de cierre de la mordaza, y que -  
ésta última implica un órgano de mando que coopera con  
25.- el elemento giratorio, de manera que provoca, en la -  
posición extrema correspondiente a la posición abier-  
ta de la mordaza, un auto-blocaje respecto de la fuer-  
za de presión ejercida constantemente por el sistema -  
30.- elástico.



27 JUL 1974

182684

-5-

5.- En estas condiciones para obtener el retorno de la talonera a su posición de cierre, basta anular este auto-blocaje mediante una maniobra inicial, y sensiblemente sin fuerza ejercida sobre la mordaza -- basculante. En efecto, a partir de este momento, el sistema elástico de reposición asegura por sí mismo el cierre de la talonera. Esta maniobra puede pues realizarse por ejemplo por simple contacto entre el talón de la bota y un "pedal de reenganchamiento" previsto en la mordaza.

10.- En un modo de realización particular de esta talonera, el borde o ángulo de mando del elemento giratorio separa dos superficies de mando, una de las cuales al menos determina una posición extrema de este elemento que se apoya contra el pistón del sistema elástico de reposición, y el órgano de mando previsto sobre la mordaza de sujeción presente un perfil de apoyo que se aplica, en la posición de apertura de la talonera, de manera que asegure un auto-blocaje con el elemento giratorio.

15.- A este efecto, en un modo ventajoso de realización, una de las superficies de mando destinada a apoyarse contra el pistón del sistema elástico tiene como función no sólo determinar la posición extrema del elemento giratorio correspondiente al cierre de la talonera, sino al mismo tiempo servir como superficie de apoyo para el órgano de blocaje llevado por la mordaza de sujeción y esto, mientras el elemento giratorio se halla en su segunda posición extrema correspondiente a la apertura de la talonera. Esta posición de auto-blo-

20.-

25.-

30.-



182684

-6-

caje determina pues al mismo tiempo la otra posición -  
extrema estable del elemento giratorio.

- 5.- El otro modo de realización de la presente -  
talonera, cada una de las superficies de mando desti-  
nadas a estar apoyadas contra el pistón del sistema -  
elástico, determina una y otra de las posiciones angu-  
lares extremas del elemento giratorio, y otra super-  
ficie de mando se prevé en la periferia de éste para  
servir de superficie de apoyo al órgano de bloqueo --  
10.- sostenido por la mordaza de sujeción y esto, en la po-  
sición de auto-bloqueo con el elemento giratorio.

- 15.- El auto-bloqueo de las piezas móviles en la  
posición de apertura de la talonera puede obtenerse -  
mediante una configuración apropiada de la tercera su-  
perficie de mando prevista de sobre el elemento pivo-  
tante y/o un perfil adecuado del órgano de bloqueo -  
sostenido por la mordaza de sujeción y esto, teniendo  
en cuenta la posición geométrica de los ejes transver-  
sales para la disposición del elemento giratorio y de  
20.- la mordaza en su relación mutua. Existe pues cierta li-  
bertad de ejecución práctica.

- 25.- En un modo de realización preferido del ob-  
jeto de la invención, el elemento intermediario girato-  
rio se ha realizado en forma de un cuerpo prismático  
que tiene como sección la forma de un trapecio irregu-  
lar, cuya base menor sirve de superficie de mando que  
determina la posición extrema correspondiente al des-  
censo de la mordaza, mientras que los lados no parale-  
los del trapecio sirven respectivamente como superfi-  
cie de mando que corresponde a la otra posición extre-  
30.-



182684

-7-

5.- ma de este elemento, y de superficie de apoyo para relieve de mando sostenido por la mordaza, el ángulo de mando de este elemento cooperacion el pistón del sistema elástico estando formado por el ángulo del cuerpo prismático situado entre las dos superficies de mando que corresponden a sus posiciones extremas.

10.- Para permitir la apertura de la presente talonera con la mano, ésta está provista de una palanca de mando montada en forma articular en torno a un eje coaxial al eje de un elemento giratorio, está siendo esta palanca solitaria en rotación con éste al menos en el sentido que corresponde al levantamiento de la mordaza.

15.- Sin embargo otras particularidades y ventajas del objeto de la invención resultarán de la descripción siguiente, en referencia con el dibujo anexo, que representa a simple título indicativo muchos modos de realización posibles de la presente talonera. En este dibujo:

20.- La figura 1ª es una vista en corte vertical de una primera forma de realización de esta talonera representa en su posición de cierre;

La figura 2ª es una vista similar que representa a la talonera en su posición de apertura;

25.- La figura 3ª es una vista esquemática de los principales órganos de una talonera según el invento -- que corresponde a un segundo modo de realización;

La figura 4ª es una vista de corte vertical de otra forma de realización de la presente talonera;

La figura 5ª es una vista en corte vertical



182684

-8-

de una variante de realización de la talonera según la figura 1ª y 2ª.

Las figuras 6ª y 7ª son vistas en corte de otra variante.

5.- En la forma de realización representada en las figuras 1ª y 2ª, la presente talonera implica una placa de base -1- destinada a fijarse en la superficie de un ski. Esta placa sirve corredera de guía para una placa -2- que lleva el cuerpo o zócalo -3- de la presente talonera.

10.- En su extremidad anterior, la placa -2- lleva una leva -4- destinada a soportar el talón de una bota cuando ésta se encuentre en el lugar. La placa -2- es susceptible de deslizarse en sentido longitudinal con el cuerpo -3-. Ahora bien, éste implica en una forma conocida en sí un sistema de reglaje de su posición longitudinal. Este esquema comprende un bulón rotativo -6- solidario de un tornillo sinfín -7- que se engrana con una cremallera -5- prevista en la parte superior de la platina fija -2-.

15.- El bulón -6- se ha montado en forma corredera y rotativa sobre el zócalo -3-. En cuanto al tornillo sinfín -7-, está situado en un orificio -9- practicado en el zócalo -3- y que encierra asimismo un resorte de compresión -8- que tiende a rechazar el bulón -6- hacia atrás.

20.- De hecho del engranaje del tornillo -7- con la cremallera -5-, la rotación de este bulón provoca un movimiento longitudinal del conjunto de la talonera en un sentido o en otro con relación a la platina de base

25.-  
30.-



182684

182684

-9-

5.- -1- solidaria del ski. Sin embargo en razón del montaje deslizante del tornillo -6- en el zócalo -3-, la talonera puede retornar elásticamente hacia el talón del ski en algunos milímetros al encuentro de la acción -- del resorte -8- durante un momento en que se le soliciten exageradamente, ejerciendo sobre el talón en este sentido.

10.- El cuerpo -3- de esta talonera se ha realizado preferentemente en la forma de una pieza de fundición. En la parte anterior, este cuerpo presenta un vaciamiento central -10- abierto hacia adelante. En los lados, este vaciamiento está delimitado por dos paredes -11- que forman parte del cuerpo -3- y la parte de atrás por una pared -12-.

15.- Las paredes laterales -11- comportan un primer eje horizontal -13- que se extiende transversalmente y ésto, sensiblemente a l nivel del borde superior del talón de una bota de ski. Este eje sirve de eje a una mordaza -14- susceptible de sujetar la parte trasera de un talón de bota. Esta mordaza implica una extensión -15- dirigida hacia la parte de abajo y que está provista de una pata -16-, destinada para servir de pedal de reenganche.

20.- Por otra parte un resorte de torsión -17-, - dispuesto en torno al eje -13-, tiende a elevar la mordaza -14- a su posición de levantamiento representada - en la figura 2ª.

25.- La mordaza -14- está provista en la parte de atrás de un órgano saliente de mando -18- que se extiende en el interior del vaciamiento -10-. Este órgano es

30.-



182684

182684

-10-

tá destinado a cooperar con un elemento giratorio -19- que sirve de intermediario entre la mordaza de sujeción -14- y el sistema elástico de reposición previsto en la presente talonera. Este elemento está montado en forma giratorio en torno a un segundo eje horizontal -20- dispuesto transversalmente entre las dos paredes laterales -11- y que está distante del primer eje horizontal -13-.

5.-

10.-

15.-

20.-

25.-

El sistema elástico de reposición comprende un pistón -21- destinado a actuar sobre el elemento giratorio intermediario -19- y que está sometido a la acción de un resorte de presión -22-. Este está alojado en una alisadura -23- del cuerpo -3-, en el interior del cual puede deslizarse el pistón -20-. Este resorte se apoya sobre un tapón -24- enroscado en el cuerpo -3- y cuya maniobra en un sentido o en otro permite regular la compresión inicial del resorte -22-. Para poder localizar el reglaje querido de esta compresión el tapón -24- lleva una plaquita -25- provista de marcas de referencia. Esta plaquita está montada en forma deslizante en un saliente -26- practicado a este efecto en el cuerpo -3-, pero no puede girar sobre sí misma. En estas condiciones esta plaquita está simplemente enganchada en el tapón -24- para desplazarse longitudinalmente con éste permitiendo no obstante la rotación de este último. La indicación del valor de reglaje del resorte -22- está proporcionada por la marca que aparece a ras del borde externo del escape -26-.

30.-

El elemento giratorio -19- sobre el cual actúa el pistón -21-, se ha realizado en forma de un cuerpo prismático cuya sección, el aspecto general de un tra



27 JUL 1972

14:57:74

182684

-11-

5.-

pecio irregular, extendiéndose este elemento sensible-  
mente a todo lo ancho del vaciado -10-. La pequeña ba-  
se -27- de este elemento prismático constituye una su-  
perficie de mando contra la cual el pistón -21- puede  
aplicarse mientras la mordaza -14- se encuentra en su  
posición rebajada (ver figura 1ª).

10.-

Uno de los lados no paralelos de este elemen-  
to prismático, al encontrarse su lado -28-, constituye  
otra superficie de mando contra la cual puede aplicar-  
se el pistón -21- cuando la mordaza -14- está en su po-  
sición de levantamiento (ver figura 2ª). Ahora bien, -  
el ángulo -29- que separa estas dos superficies de man-  
do sirve como ángulo de mando que coopera con el pis-  
tón -21-, mientras que el elemento -19- gira bajo el -  
efecto del levantamiento de la mordaza -14-, a fin de  
producir un par elástico de reposición que tiende a si-  
tuar este elemento en su posición inicial representada  
en la figura 1ª.

15.-

20.-

En cuanto al segundo lado no paralelo -30- -  
del elemento prismático -19-, constituye por su parte  
una superficie de mando destinada a cooperar con el ór-  
gano de mando -18- llevado por la mordaza -14-, así -  
como se expondrá a continuación en forma más detallada.

25.-

Para permitir el mando manual de la abertura  
de la talonera, ésta está provista de una palanca de -  
maniobra -31-. Esta es por ejemplo doble y sus dos par-  
tes están situadas a una y otra parte del cuerpo -3-.  
En la extremidad posterior las dos partes de esta palan-

30.-

ca se



182684

-12-

reunen por una traviesa -32- que presenta una abertura -33- que permite fijada a ella una correa de fijación de seguridad.

5.- Su extremidad delantera, las dos partes de la palanca -31- se reunen por dos traviesas o bulones horizontales -34- que se extienden en el sentido transversal sobre todo el grosor del elemento giratorio -19-. Además estos bulones atraviesan dos luces curvas -35-, practicadas en las paredes laterales -11- y que son preferentemente concéntricas al eje de giro -20-.

10.- Como se puede constatar según la figura 1ª, el pistón -21- del sistema elástico se aplica contra la superficie de mando -27- del elemento giratorio -19-, y contra el ángulo -29-, lo que asegura el mantenimiento de éste en una primera posición extrema estable que -  
15.- corresponde al descenso de la mordaza -14-. En efecto, el resorte -17- tiende a mantener el órgano de mando --  
-18- de esta última apoyado contra la superficie de mando -30- del elemento giratorio -19-. En esta posición, estos dos elementos cooperan en un punto de contacto que  
20.- está distante del primer eje transversal -13-. En estas condiciones, la mordaza -14- se halla sujeta en su forma descendida.

25.- Sin embargo, si una fuerza P, dirigida hacia lo alto y en una dirección sensiblemente normal, a la superficie del ski, se ejerce sobre la mordaza -14- y si la acción de esta fuerza sobrepasa el umbral de reglaje determinado por maniobra del tapón -24- (por ejemplo con ocasión de una caída del esquiador), ésta tiende a hacer bascular esta mordaza en torno al eje -13- en el sentido de la flecha  $F_1$ .

30.-



27 JUN 1972

14574

182684

-13-

5.-

El órgano de mando -18- de la mordaza provoca entonces la rotación del elemento giratorio -19- en el sentido de la flecha  $F_2$  al encontrarse con la acción de la presión ejercida por el pistón -21- contra la superficie de mando -27-. Sin embargo, desde el momento en que este elemento gira, este pistón -21- actúa sobre el ángulo de mando -29-, lo que provoca un par elástico de reposición dada la posición desplazada de este ángulo con relación al eje del pistón que pasa por el eje -20-, en el caso de la forma de realización de la Figura 1ª. En consecuencia, el elemento giratorio -19- y la mordaza -14- se encuentran en sus posiciones iniciales de cierre si la fuerza P cesa en un tiempo breve, correspondiente por ejemplo a un choque.

10.-

15.-

Pero si esta fuerza dura, la mordaza -14- llega a bascular hasta que la parte terminal -36- de su órgano de mando -18- llega a aplicarse contra la superficie de mando correspondiente -30-.

20.-

Debido al perfil previsto para la parte terminal de este órgano, y/o a su posición geométrica con relación al eje -20-, se produce entonces un auto-bloqueo de éste y del elemento giratorio -19-. Esto asegura pues la sujeción de este elemento en la segunda posición extrema estable prevista para éste.

25.-

En efecto, el pistón -21- del sistema elástico continúa ejerciendo una presión sobre este elemento con una fuerza aumentada, pero por medio de un brazo de palanca de longitud reducida. Sin embargo, esta acción se halla impedida por el órgano de mando -18- de la mordaza. En consecuencia, no se puede producir un retorno inesperado de esta última y del elemento giratorio a -

30.-



182684

182684

-14-

sus posiciones de cierre. La mordaza de sujeción se encuentra así sujeta por sí misma de manera estable en una posición bien determinada que permite una perfecta colocación de la bota.

5.-

Para asegurar una nueva fijación en el lugar del talón de la bota mientras la mordaza -14- se encuentra en posición levantada, basta anular el auto-bloqueo por medio de una maniobra inicial y sensiblemente sin fuerza, para obtener una cierre auxiliar de la talonera.

10.-

Esto se puede lograr por ejemplo mediante un simple contacto de la superficie inferior del talón contra el pedal de reenganche -16-. En efecto, a partir del momento en que el órgano de mando -18- cesa

15.-

de bloquear el elemento giratorio -19-, la presión ejercida por el pistón -21- sobre éste provoca su giro en el sentido de la flecha  $F_4$  para llevarlo a su primera posición extrema estable representada en la Figura 1ª.

20.-

Ahora bien, en este movimiento, este elemento actúa sobre el órgano de mando -18- de la mordaza para llevar esta última a su posición rebajada. En consecuencia el retorno de ésta a su posición se obtiene sin que sea necesario ejercer un esfuerzo de cierre, al contrario de lo que sucede con otras taloneras conocidas.

25.-

Otra ventaja importante del presente invento reside en el hecho de que este permite una gran carrera de liberación del talón y esto, para una carrera relativamente débil del resorte -23-.

30.-

La apertura a mano de la presente talonera puede lograrse elevando la palanca -31- en el sentido



14574

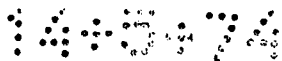
182684 -15-

de la flecha F. En efecto, ésto la lleva a girar en --  
torno al eje -20- implicando con él al elemento gira-  
torio -19-, el cual permite entonees la elevación de  
la mordaza -14- bajo el efecto de la acción del resor-  
te -17- y ésto, hasta el momento en que esta mordaza  
alcanza su posición de elevación máxima para la que -  
se ha producido el autoblocaje entre su órgano de man-  
do -18- y el elemento giratorio -19-.

La figura 3ª representa esquemáticamente el  
diagrama de desplazamiento de las piezas esenciales -  
previstas en otra forma de realización respecto de la  
presente talonera.

En esta figura se han utilizado las mismas  
figuras de referencia que antes para designar las pie-  
zas correspondientes asignando sin embargo estas ci-  
fras del índice "a".

En esta segunda forma de realización, la for-  
ma de la sección del elemento giratorio 19ª es diferen-  
te y la disposición es tal que la superficie de mando  
27a, contra la que se apoya el pistón 21a de la posi-  
ción de cierre de la talonera, sirve al mismo tiempo  
de superficie de apoyo para el órgano de mando 18a sos-  
tenido por la mordaza giratoria 14a. En la posición -  
de elevación de esta mordaza, la parte terminal 36a de  
este órgano de mando llega a apoyarse contra la super-  
ficie de mando 27a tal como está representada en trazos  
mixtos en la figura 3ª, lo que asegura el auto-bloca-  
je del elemento intermediario giratorio 19a. Como antes,  
es este órgano de mando el que asegura pues la inmovi-  
lización del elemento giratorio 19a en su segunda posi-



182684

-16-

ción extrema fija correspondiente a la elevación de la mordaza y ésto, aún cuando este elemento quede sometido a la presión ejercida por el pistón 21a:

5.- En esta forma de realización, no está prevista una segunda superficie de mando tal como la superficie -28- de la precedente forma de realización y contra la que se hallaría entonces apoyado el pistón. En efecto, en esta forma de realización el pistón -21a- sigue apoyado contra el ángulo de mando -29a- del elemento giratorio -19a-.

10.- Así, para obtener el retorno de este elemento a su posición inicial, basta hacer girar ligeramente la mordaza 14a para que la parte terminal -36a- de su órgano de mando -18a- deje de asegurar el auto-blocaje de este elemento giratorio. En efecto, la presión ejercida por el resorte asegurará a continuación el retorno de este elemento a su posición inicial y a continuación, el de la mordaza giratoria a su posición rebajada.

15.-  
20.-  
25.-  
Conviene advertir que el auto-blocaje en la segunda posición extrema fija del elemento giratorio -19- ó -19a-, es decir, la posición correspondiente a la elevación de la mordaza, puede obtenerse igualmente por una disposición relativamente apropiada de los ejes transversales -13- y -20- y/o por la adopción de un perfil particular para las zonas de soporte entre el elemento giratorio -19- y el órgano de mando -18- sostenido por la mordaza.

30.- La figura 4ª representa además otra forma de realización de la presente talonera. En ésta la estruc



182684

182684

-17-

tura general sigue siendo la misma y se han conservado en el dibujo las mismas cifras de referencia, asignando sin embargo algunos de los mismos del índice "b".

5.- La talonera correspondiente se diferencia de la de las figuras 1ª y 2ª por el hecho de que la palanca de apertura -31b- ha sido montada libremente en sentido rota-tivo en torno al eje -20b-.

10.- En una posición excéntrica con relación a este eje, las dos partes laterales que constituyen esta palanca, se han reunido mediante un sólo bulón horizontal -34b- situado en un conducto curvo previsto para las paredes -11- y que es concéntrico al eje -20b-. Este bulón se halla aplicado libremente contra el elemento giratorio -19b- en la posición de cierre de la talonera. Por otra parte, un resorte, no representado, por ejemplo un resorte arrollado en torno al eje -20b- -- tiende a mantener la palanca -31b- en su posición normal de rebajamiento, paralelamente al ski.

15.- Si se quiere abrir esta talonera a mano, como por ejemplo para fijar una bota en su lugar, basta tirar sobre esta palanca para hacerla girar en el sentido de la flecha F<sub>5</sub>. El bulón 34b, solidario de éste, se desplaza entonces al conducto curvo -35b- rechazando ante sí al elemento giratorio -19b- contra el pistón -21- en contra de la acción del resorte -22-. Esto provoca la elevación de la mordaza -14- hasta el momento en que su órgano de mando -18- llega a la posición de auto-blocaje representada en la figura 4ª.

20.- Cuando esta posición extrema fija se alcanza, se puede cesar de ejercer una tracción sobre la palanca

25.-  
30.-



182604

182604

-18-

-31b-. En estas condiciones, ésta vuelta automáticamente a su posición inicial de cierre bajo la acción del resorte no representado, mientras que la mordaza -14- sigue en su posición elevada.

- 5.- Es preciso observar que, en esta forma de realización, la elevación de la mordaza bajo el efecto de una fuerza de elevación P, no provoca desplazamientos de la palanca. Esto es debido al hecho de que ésta está montada libremente en sentido rotatorio con relación al elemento giratorio -19b-, el cual puede pues girar sobre sí mismo mientras la palanca sigue inmóvil. Esto es una ventaja interesante puesto que esta palanca no cambia de posición durante los numerosos movimientos de elevación de la mordaza, con ocasión de la absorción de choques y de esfuerzos de extensión durante la práctica del ski. Sucede lo mismo en caso de una caída acompañada de una liberación completa del talón de la bota.
- 10.-
- 15.-

- 20.- Las figuras 6ª y 7ª representan una variante de la realización del mismo tiempo, es decir, una variante en la que la palanca de apertura que corresponde a -31c- está montada libremente y en sentido giratorio en torno al eje -20c-.

- 25.- Sin embargo esta variante se diferencia de la Figura 4ª por la forma particular del elemento giratorio -19c- que sirve de órgano intermediario entre la mordaza -14- y el pistón -21- del mecanismo elástico de recuperación. En efecto, el contorno de este elemento corresponde a un trapecio deformado. Pero bien entendido que este elemento implica siempre un án-

30.-



140574

182684

-19-

gulo -29- que coopera con el pistón -21- para asegurar la recuperación de la mordaza -14- a su posición de rebajamiento.

5.- Sobre su cara delantera, este elemento presenta una escotadura -40- en la que se ha alojado la traviesa transversal -34c- que une los dos lados de la palanca de apertura -31c-.

10.- Esta traviesa se aloja en un conducto curvo previsto sobre las paredes -11- del zócalo y concéntrica al eje -20c-. Además, esta traviesa asegura la cooperación de esta palanca con el elemento giratorio -19c- para hacer girar a éste en el sentido de la flecha  $F_6$  cuando la palanca -31c- se eleva ella misma en el sentido de la flecha  $F_5$ .

15.- La anchura de la escotadura -40- corresponde a la importancia de la carrera angular del elemento giratorio -19c- durante la elevación de la mordaza -14- en contra del mecanismo elástico de recuperación. En efecto, la traviesa -34c- se halla entonces situada en la extremidad opuesta de la escotadura -40-, como está representada en la figura 7ª. Sin embargo, cuando la elevación de la mordaza -14- está mandada por la palanca de apertura -31c-, la traviesa -34c- queda evidentemente situada en la misma extremidad de la escotadura -40- que en la posición de bajada de la mordaza.

20.- En las diferentes formas de realización de la presente talonera, se pueden prever medios apropiados para asegurar el reglaje en cuanto a altura de la mordaza -14- en función del grosor del talón de cada bota. A este efecto, esta mordaza puede disociarse de su so-

30.-





182684

182684

-21-

- 21.-
- 5.- al ski, que implica una mordaza de sujeción del talón montada en forma basculante sobre un zócalo fijo y so metido a la acción de un resorte que tiende a asegurar su elevación, un sistema elástico que comprende un pis tón accionado por un resorte y destinado a asegurar - elásticamente la sujeción de la mordaza en su posición rebajada de cierre, así como el elemento giratorio en contacto por una parte con la mordaza basculante y que se apoya por otra parte contra el pistón del sistema elástico de recuperación, que se caracteriza por el -
- 10.- hecho de que el elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c) presenta un ángulo de mando -29- que se apoya contra la cara del pistón -21- del sistema elástico y por me dio de la cual este sistema actúa constantemente sobre el elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c) en el senti do de rotación que corresponde al cierre, y por hecho de que este elemento giratorio presenta dos posiciones extremas fijas que corresponde respectivamente a la ' - posición de apertura y de cierre de la mordaza -14- y por el hecho de que esta última implica un órgano de mando -18- que coopera con el elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c) de manera que provoca en la posición - extrema correspondiente a la posición abierta de la - mordaza -14-, un auto-blocaje en oposición a la fuer za de presión ejercida por el sistema elástico.
- 15.-
- 20.-
- 25.-
- 30.- 2ª.- Talonera según la reivindicación 1ª, -- que se caracteriza por el hecho de que el ángulo de - mando (29, previsto en el elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c) separa dos superficies de mando, igualmente dirigidas sobre éste, y una de las cuales al menos de-



182001

182001

-22-

- termina una posición extrema de este elemento mientras se halla aplicado contra el pistón del sistema elástico de recuperación, sin embargo, el órgano de mando -18- llevado por la mordaza de sujeción -14- presenta en el extremo un perfil de apoyo -36- que se aplica contra el elemento giratorio -19-, 19a, 19b, 19c en la posición de elevación de esta mordaza, de manera que asegure un auto-bloqueo de éste en oposición al sistema elástico de recuperación.
- 5.-
- 10.- 3ª.- Talonera según la reivindicación 2ª, -- que se caracteriza por el hecho de que una de las superficies de mando destinadas a aplicarse contra el -- pistón -21- del sistema elástico de recuperación, al -- encontrarse con la superficie -27a-, determina tanto la posición extrema del elemento giratorio (19, 19a, - 15.- 19b, 19c) que corresponde a la posición de descenso -- de la mordaza -14-, como sirve también de superficie -- de apoyo para el perfil de apoyo -36- el órgano de man-- do -18- que tiene esta mordaza en su posición de auto- bloqueo, de manera que asegure la sujeción del elemen- 20.- to giratorio en su segunda posición fija correspondien- te a la elevación de la mordaza.
- 25.- 4ª.- Talonera según la reivindicación 2ª, que se caracteriza por el hecho de que cada una de las su- perficies de mando (27 y 28) del elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c) destinadas a aplicarse contra el - pistón -21- del sistema de recuperación, corresponde a una u otra de las dos posiciones extremas fijas de es- te elemento, y que otra superficie de mando -30- se ha 30.- previsto en éste para el soporte de perfil de apoyo --



JUN 1978

182034 -23-

-36- del órgano de mando -18- de la mordaza -14- en su posición de auto-blocaje contra este elemento.

5.-  
10.-  
15.-  
20.-  
25.-  
30.-

5ª.- Una talonera según la reivindicación 4ª, que se caracteriza por el hecho de que el elemento giratorio (19, 19b, 19c) está realizado en forma de un cuerpo sensiblemente prismático que tiene como sección la forma general de un trapecio irregular, cuya pequeña base -27- sirve como superficie de mando que determina la posición extrema que corresponde al descenso de la mordaza -14-, mientras que los lados no paralelos (28 y 30) del trapecio sirven respectivamente como superficie de mando que corresponde a otra posición extrema de este elemento, y la superficie de apoyo para el órgano de mando -18- que tiene la mordaza -14-, el ángulo de mando -29- y este elemento que coopera con el pistón -21- del sistema elástico están formados por el ángulo del cuerpo prismático situado entre las dos superficies de mando (28 y 30) que determina las posiciones extremas.

6ª.- Talonera según una de las reivindicaciones precedentes, que se caracteriza por el hecho de que implica una palanca de apertura -31- articulada sobre el zócalo en torno a un eje -20- coaxial respecto del eje del elemento giratorio (19, 19a, 19b, 19c), de manera que puedan girar entre dos posiciones extremas, - siendo esta palanca solidaria en la rotación con el elemento giratorio, al menos en el sentido de giro correspondiente a la elevación de la mordaza.

7ª.- Talonera según la reivindicación 6ª, que se caracteriza por el hecho de que la palanca de aper-



192694

192694

-24-

5.-

tura -31- está constituida por dos palancas dispuestas en una parte y otra del zócalo -3- y solidarizadas entre sí, así como con el elemento giratorio (19, 19a, - 19b, 19c), por medio de bulones o traviesas -34- que atraviesan ésta en su grosor, y que se desplazan en los conductores curvos concéntricos al eje del elemento giratorio y que están practicadas en el zócalo -- -3-.

10.-

8ª.- Talonera, según la reivindicación 6ª, - que se caracteriza por el hecho de que la palanca de - apertura (31b 31c) lleva un bulón o traviesa (34b, 34c) paralelo a su eje de giro (20b, 20c) y que se desplaza en un conducto curvo previsto en el zócalo -3- concéntricamente a este eje, aplicándose este bulón al elemento giratorio (19b, 19c) en el sentido de giro que corresponde a la elevación de la mordaza.

15.-

20.-

9ª.- TALONERA DE DESENGANCHE PARA FIJACION AL SKI.

25.-

Todo ello tal y como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de hojas número

.... /

30.-



192684

192684

-25-

VEINTICINCO, escritas a máquina por una sola de sus -  
caras y dibujos que la ilustra.

Madrid, 27 de julio de 1972

E. GONZALEZ VARGAS  
P. P.



... JORDAN, ...

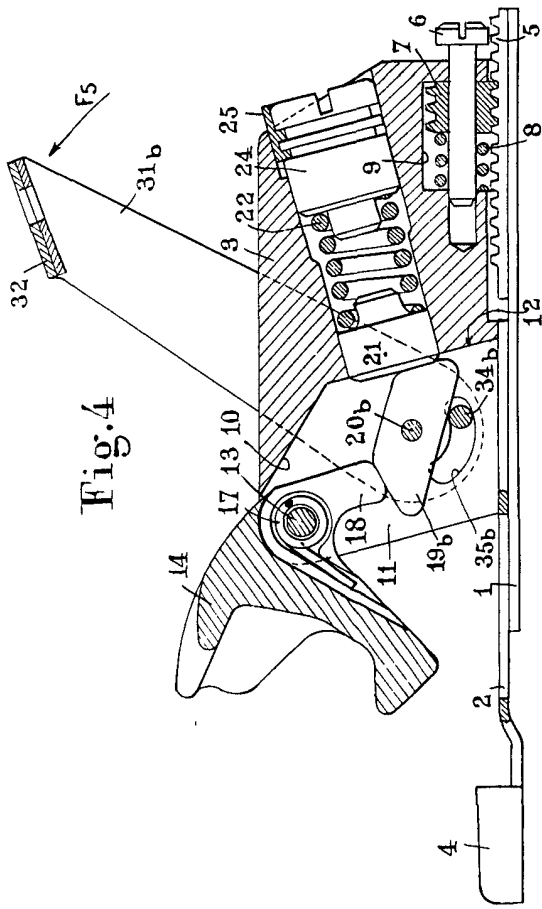


Fig. 4

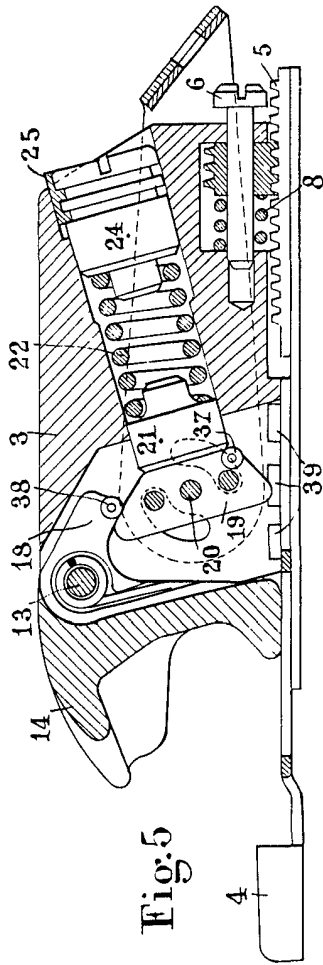


Fig. 5

Madrid, de julio de 1972  
F. GONZALEZ VARGAS  
E. P. 27/11



1226

Fig.6

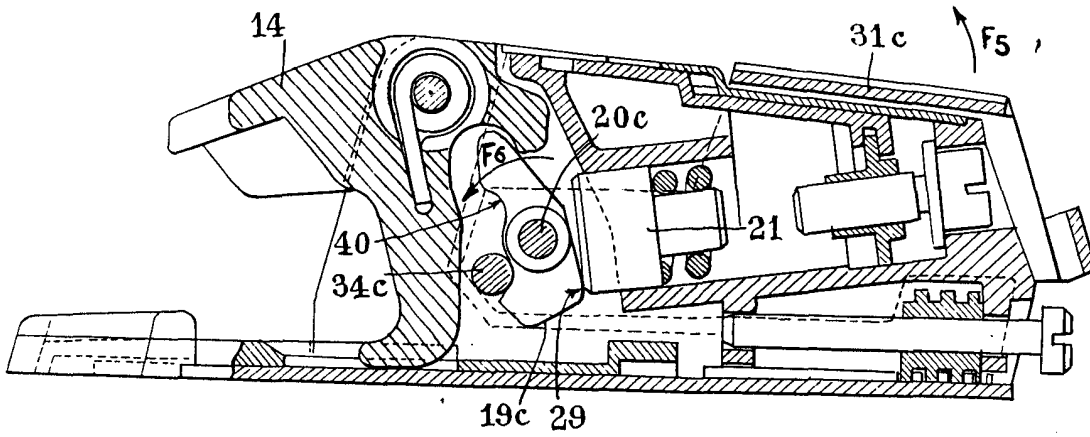
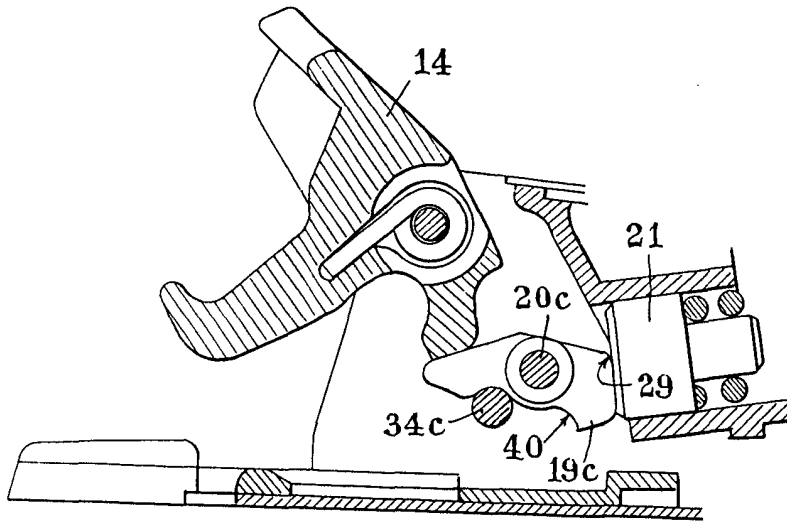


Fig.7



Madrid, 27 de julio de 1972

E. GONZALEZ VACA  
P. P.

Escala variable