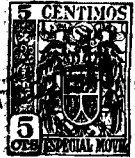


182644.13



182644

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

a favor de Don VICENTE PADILLA LANDA, de nacionali-
dad española, residente en Barcelona, por "UNA CORTA-
DORA DE FIAMBRES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a una nueva
cortadora de fiambres, que se caracteriza por su gran
sencillez, económica construcción, seguridad de funcio-
namiento y, en general, gran rendimiento.

5. Consiste esencialmente la cortadora objeto
de la invención en una plataforma soporte que por una
parte presenta las guías del carro porta fiambres, el
cual se desliza sobre las mismas accionado a mano,
presentando esta misma plataforma el soporte de la cu-
chilla circular cortadora, el motor accionador por
- 10.



transmisión, de esta cuchilla, y el plato o soporte tope de la carne o fiambre a cortar, el cual es graduable a mano, para regular el grueso de los cortes. El carro portafiambres, está constituido por dos plataformas, una

5. soporte que no puede desplazarse de las guías, y otra superpuesta que mediante muelles o resortes tiende a presionar el fiambre contra el plato o soporte tope, presentando esta misma plataforma móvil, los soportes del elemento fijador de la carne o fiambre.

10. Para mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la cortadora objeto de la invención.

15. En dicho dibujo, la figura 1 representa una vista en planta de la cortadora; la figura 2, una vista en alzado de la misma; las figuras 3 y 4, detalles del dispositivo de fijación del sujetador de fiambres; y la figura 5, una variante del referido sujetador.

20. Sobre la plataforma soporte -1- van dispuestas las siguientes piezas: guías -2- del carro portafiambres; el soporte -3- de la cuchilla circular cortadora -4-; el motor -5- que por la transmisión -6- acciona la cuchilla; placa o plato tope -7- que pudiéndose

25. deslizar transversalmente sobre la plataforma -1- está sostenida por el eje -8-; y soporte -9- de este eje -8-.

El soporte -3- presenta el cojinete -10- para el eje -11- de la cuchilla -4-, y los apéndices -12-

182644

13 FEB. 1944



que mediante los cojinetes -13- y -14- actúan de soporte de los ejes de las piedras o elementos -15- y -16- afiladores de la cuchilla -4-. Estos elementos -15- y -16- pueden ser fácilmente cambiados y disponerse que actúen o no sobre la cuchilla -4-, a voluntad.

5.

La placa tope -7- va provista del brazo saliente -17-, solidario a la misma, el cual aloja al eje -8- solidario éste de la manivela -18-, presentando este eje, un fileteado en hélice, que al girar hará desplazar hacia uno u otro sentido la referida placa -7-, completándose el acoplamiento entre placa y eje mediante el muelle -19-.

10.

El carro portafiambres, está constituido por la placa -20- provista de las guías inferiores -21- complementarias a las guías -2-, para permitir su deslizamiento sobre éstas, y de las guías superiores -22-, sobre las que se desliza la placa móvil -23-, provista a su vez de las guías complementarias a éstas, para su deslizamiento.

15.

20.

Las dos placas -20- y -23- van enlazadas entre sí por los muelles -24-, los cuales tienden a presionar a la placa -23- hacia la placa tope -7-.

25.

La placa superior -23-, propiamente portafiambres, va provista de la asa -25- para el accionamiento de todo el carro sobre las guías -2-, y además presenta el fiador -26- que mediante el muelle -27- retiene la placa citada -23- en un punto fijo sobre la -20-, fiador cuya acción de retención es anulable a voluntad.

182644

13 FEB



La misma placa -23- va provista de los pies verticales -28- y -29-, los cuales presentan las cremalleras interiores -30- y -31- en las que se apoya e inmoviliza el brazo sujetador -33- de la carne o fiambre -34-.

5.

Este brazo sujetador -33- termina en su extremo -34- con la horquilla -35- y varilla -36- para su apoyo en uno de los dientes de la cremallera -31-, y en su otro extremo, presenta el orificio -37- por el que pasa el pie o soporte -30-, estando limitado superiormente este orificio por la plaquita perforada -38-

10.

provista de la lengüeta -39- para la fijación sobre la cremallera -30-. Esta plaquita -38- va fijada por el orificio alargado o de carrera -40- que permite su deslizamiento para mover el brazo retenedor -33-.

15.

Este brazo retenedor -33- termina con el asidero -41- para su accionamiento, presentando en su superficie inferior el dentado -42- para la retención de la carne o fiambre -34-.

20.

En el caso de la figura 5, se representa una variante del elemento retenedor últimamente descrito, el cual actúa lateralmente contra la carne o fiambre, cuando se disponga de poca cantidad del mismo, presentando, a este fin, la placa lateral -43- provista de pintas o dentados salientes, para fijación lateral del fiambre.

25.

El funcionamiento del cortador descrito, es, en líneas generales, el siguiente:

182644 13 FEB



Se fija la placa -23- mediante el fiador -26- y se coloca sobre la misma la carne o fiambre -34- a cortar, la cual se fija a presión del brazo -33- para su inmovilidad durante el funcionamiento. Por otra parte, se dispone la placa tope -7- a la conveniente distancia de la cuchilla -4- según el grueso que se desee cortar, graduando la posición de esta placa tope mediante el giro de la manivela -18-.

Seguidamente, anulando la acción del fiador -26- los muelles -24- obligarán a aproximarse la placa -23- hacia la placa tope -7- presionando a la carne contra esta placa.

Puesto en funcionamiento el motor -5- girará a la velocidad correspondiente la cuchilla circular -4- y deslizando sobre las guías -2- el carro porta-fiambres, se cortará éste al entrar bajo la acción de la cuchilla, cortes que serán del grueso fijado de antemano por la posición de la placa tope -7-.

Una vez efectuado un corte, automáticamente la carne o fiambre -34- volverá a colocarse contra la placa tope -7-, quedando en posición de un nuevo corte, con lo cual, sólo bastará hacer mover el carro sobre las guías -2- para que sucesivamente se vaya cortando.

Al quedar poca carne, no podría actuar el presionador -33- de la misma, en cuyo caso se coloca la disposición representada en la figura 5, en la cual la placa -42- presiona lateralmente a la carne o fiambre -34-.

182044



13

El brazo presionador -33- es de fácil colocación y desmontaje sobre los pies o soportes -28- y -29-, facilitando estas operaciones la plaquita -38- cuya aleta -39-, es desplazable.

5. Se comprende que la cuchilla -4- podrá ser accionada por otro sistema de transmisión, como por ejemplo, engranajes reductores.

10. Puede deducirse fácilmente la simplicidad de constitución y funcionamiento del portador descrito, el cual resulta prácticamente automático, sin requerir cuidados especiales para su accionamiento, con la particularidad, además, de que tanto las dos placas del carro son fácilmente desmontables entre sí, sino que éste también lo es respecto a la plataforma base, lo cual es una gran ventaja para la limpieza del aparato.

15. Serán independientes del objeto de la presente patente, los materiales, forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de las diversas piezas, y, en general, todo cuanto no altere, cambie o modifique la esencialidad de la invención.
- 20.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

1. Una cortadora de fiambres, que consiste esencialmente en una plataforma soporte, en la que van

182644 134



5. dispuestas las guías de deslizamiento del carro, el soporte de la cuchilla, el motor de accionamiento de ésta, y el soporte de sostenimiento de la placa tope de la carne o fiambre y de graduación del grueso de corte, siendo el carro portafiambres constituido por una doble plataforma, la inferior portadora por su cara inferior de las guías de deslizamiento sobre el soporte fijo, y por su cara superior de las guías de la otra plataforma, la cual se desliza transversalmente sobre la primera mediante guías apropiadas, estando enlazadas estas dos plataformas del carro por muelles o resortes que tienden a aproximar a la plataforma superior o propiamente portafiambres, hacia la placa tope, presentando esta plataforma superior los pies o soportes de apoyo del elemento retenedor de la carne o fiambre, y el asidor de accionamiento del carro, y siendo la placa tope que va dispuesta sobre la plataforma base general, de posición graduable a voluntad.
- 10.
- 15.
20. 2. Una cortadora de fiambres, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que al deslizarse el carro portafiambre, accionado a mano, por las guías de la plataforma base, es constantemente presionada la carne o fiambre contra la placa tope, actuando la cuchilla circular al llegar el fiambre a su altura, siendo el corte según la distancia entre placa tope y cuchilla, cuyos dos elementos están dispuestos paralelamente.
- 25.



3. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que la placa tope es mantenida en su posición mediante un eje roscado que al girar la desplaza transversalmente, completando el acoplamiento un muelle presionador.

4. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que la plataforma superior de las dos del carro puede fijarse en una posición cualquiera respecto a la plataforma inferior, mediante un fiador o similar que las fija, cuyo fiador vence la acción de los muelles de presión, y puede ser anulada su acción a voluntad.

5. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 4, que se caracteriza por el hecho de que el motor acciona por transmisión la cuchilla circular, cuyo eje va montado sobre un cojinete adecuado, quedando dicha cuchilla perpendicular a la plataforma soporte y paralela a la placa tope, presentando el soporte de la cuchilla unos apéndices portadores de los cojinetes de apoyo de sendas piedras o elementos afiladores, los cuales pueden actuar a voluntad, sobre la cuchilla.

6. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 5, que se caracteriza por el hecho de que los soportes de apoyo y fijación del brazo retenedor de la carne o fiambre, presentan sendas cremalleras o dentados, presentando este brazo retenedor

182644 13 FEB 1948



puntas o dientes para fijar la carne, una punta para su apoyo en uno de los soportes y un orificio para el paso del otro soporte, cuyo orificio viene rematado por una plaquita perforada, portadora de una lengüeta de enganche a la cremallera, siendo esta plaquita desplazable respecto al soporte, para facilitar la colocación y desmontaje del mismo.

5.

10.

7. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 6, que se caracteriza por el hecho de que el brazo retenedor de la carne o fiambre presenta, en determinados casos, una placa lateral con puntas o dientes, para su actuación lateralmente contra la carne o fiambre.

15.

8. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 7, que se caracteriza por el hecho de que las guías del carro y las de las dos plataformas de éste, permiten el fácil desmontaje de estos elementos entre sí, para la limpieza del aparato.

20.

9. Una cortadora de fiambres, según las reivindicaciones 1 a 8, que se caracteriza por el hecho de que la cuchilla queda convenientemente protegida en las partes o puntos que no actúa para corte.

10. Una cortadora de fiambres.

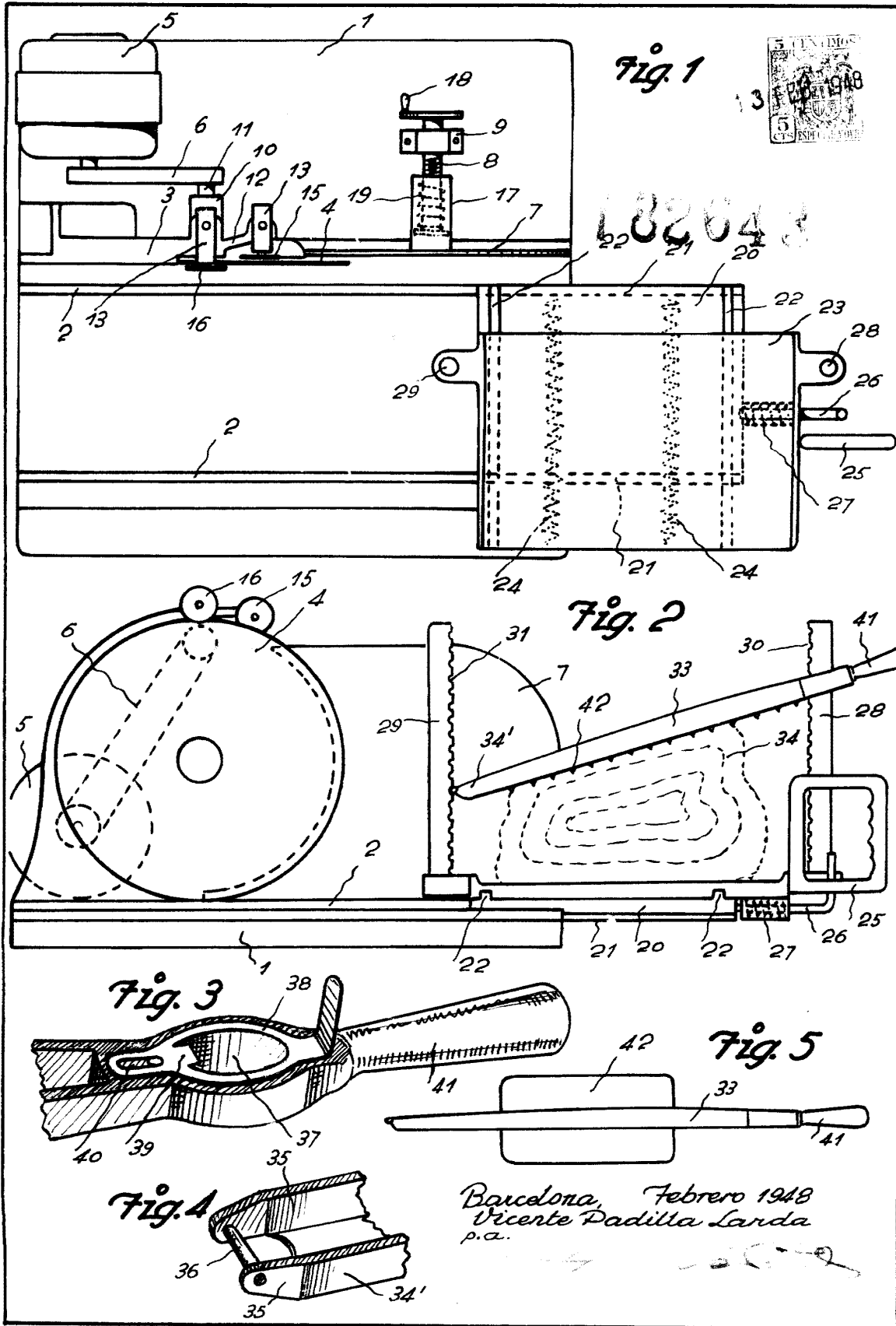
25.

La presente memoria consta de nueve hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 13 de febrero de 1948.

Vicente PADILLA LANDA

p.e.



Barcelona, Febrero 1948
Vicente Padilla Landa
p.a.