

SECCION TÉCNICA  
CLASIFICACION I. P. C.  
CLASE A63  
CLASE E

M. U. n.º 182594

182594

3



S EBG A . S.A., firma de nacionalidad española residente en Madrid, calle de Adela de Balboa nº 3, solicita autorizacion para el registro de un Modelo de Utilidad por TRAVESIA AUTOMOVILISTA.-

M E M O R I A

La presente memoria y adjunto plano de modelo de Utilidad, servira para describir el mismo con sus características y novedades, que por veinte años se solicita en España, a favor de la firma SEGA. S.A., por TRAVESIA AUTOMOVILISTA.-

5

Una vez mas se ha querido traer junto con la novedad del modelo que se solicita el interes y la habilidad, en este sentido la firma SEGA. S.A., desde mucho tiempo especializada en esta clase de maquinas recreativas, ha pretendido con el Modelo de Utilidad que se solicita TRAVESIA AUTOMOVILISTA, crear una nueva modalidad en este tipo de motivos recreativos.-

10

Consiste el modelo de utilidad que se solicita y se caracteriza por estar constituido por un mueble tipo mesa, de caras rectangulares llevando en la parte posterior visto de frente un saliente proyeccion de esta superficie posterior hacia arriba, en forma de panel haciendo angulo recto con la superficie superior o tapa de la mesa que constituye el mueble.-

15

En la superficie plana que constituye la tapa del mueble, va colocado un sistema de correas rotativas, no percibidas por el observador exterior en las que se han grabado de una manera grafica, motivos relacionados con con accidentes y obstaculos en el terreno, desiertos, terrenos quebrados, carreteras, autopistas, montañas, paso a nivel, puentes monticulos, tendi-

20

70074

182594



HOJA Nº 2

.....

4

25

dos telefonicos y los mas variados que por sus caracteristicas puedan considerarse como obstaculos en una conduccion de un vehiculo de motor.- Al ponerse en marcha el dispositivo, por la accion de unos motores comienza la accion rotativa de las correas, dando la sensacion para el espectador de un continuo paso a la vista de todo lo grabado.-

30

Sobre este terreno representado graficamente en las correas se ha situado un vehiculo de motor, sin especificar sus caracteristicas, ya que puede adoptar la forma que se estime, el cual accionado por medio de un volante situado en la parte delantera del mueble, puede ser conducido y dirigido por el terreno que se vaya presentado, al jugador y conductor a la vista, al objeto de que pueda ir salvando los obstaculos que se le presentan, en el continuo rotar de las correas, cuando se ha puesto en marcha el dispositivo.-

35

Un sistema electro-mecanico- auditivo, este ultimo por medio de cassette acopladas reproduce exactamente todas las incidencias, tanto de luminosidad como de sonidos, ruidos de motores, cambio de marchas, frenazos, colisiones accidentes, reflejandose de una manera visual los mismos, destacandose por su espectacularidad, cuando se produce un accidente, el salir revolcado dando tumbos el vehiculo, paralizandose el juego hasta que vuelve a su estado normal.-

40

45

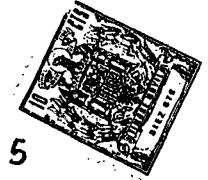
En el panel va colocado un contralador de tiempo y un marcador de tantos o puntos, en el que se van reflejando todas las incidencias, pudiendo el primero de ellos el temporizador ser ajustado segun se considere conveniente en mas o menos tiempo la duracion de la partida.-

50

74074

782594

HOJA Nº 3



5

55 El adjunto plano con los dibujos en el mismo aclaran lo anteriormente expuesto y así en la Fig. 1ª se ha representado u-  
perspectiva del conjunto de la maquina, y en la Fig, Nº 2 posi-  
bles obstaculos representados en la cinta o correa rotativa,  
señalandose con el Nº 1 mueble tipo mesa, con el 2 panel, 3 co-  
rreras rotativas que van apareciendo cuando la maquina ha sido  
puesta en funcionamiento, 4 obstaculos,( dunas, carrteras, au-  
topistas, montañas), 5 vehiculo a,motor, 6 volante con el que  
60 se conduce o dirige el vehiculo por el terreno que va aparecien-  
do ( derecha o izquierda), 7, altavoz exterior reproductos de  
sonidos, ( motor, cambio de velocidades choques) impresionados  
en cintas de cassettes, 8 efectos luminosos reflejados en el  
panel cuando se produce el accidente, 9 controlador del tiempo,  
65 10 marcador de puntos, 11 acelerador de pie.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

Los puntos nuevos que se reivindican en la presente memoria de  
Modelo de Utilidad y plano adjunto, a favor de la firma SEGA. S.  
A., por TRAVESIA AUTOMOVILISTA, son los siguientes:

70 1ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA, el cual se caracteriza  
por estar constituido, por un mueble tipo mesa, de caras rectan-  
gulares llevando en la parte posterior visto de frente, un sa-  
liente proyeccion de esta superficie posterior hacia arriba, en  
forma de panel, haciendo angulo recto con la superficie superior  
75 o tapa de la mesa que constituye el mueble.-

2ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA, que ademas de la rei-  
vindicacion anterior se caracteriza, porque en la superficie pla-  
na que constituye la ta del mueble, va colocado un sistema de  
correas rotativas, no percibidas por el observador exterior,

182594

HOJA Nº 4

.....



6

80 en las que se ha grabado de una manera grafica, motivos relaciona-  
dos con accidentes y obstaculos en terrenos, desiertos, terrenos  
quebrados, carreteras, autopistas, montañas, pasos a nivel, puen-  
tes, monticulos, tendidos telefonicos y los mas variados que por  
85 sus características puedan considerarse como obstaculos en una  
conduccion de un vehiculo a motor.- Al ponerse en marcha el dis-  
positivo, por la accion de unos motores comienza la accion rota-  
tiva de las correas, dando la sensacion para el espectador de un  
continuo paso a la vista de todo lo grabado.-

90 3ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA, que ademas de las reivin-  
dicaciones anteriores se caracteriza, porque sobre este terreno re-  
presentado graficamente en las correas, se ha situado un vehiculo  
de motor, sin especificar sus características, ya que pueda adop-  
tar la forma que se estime, el cual accionado por medio de un  
volante situado en la parte delantera del mueble, puede ser con-  
95 ducido y dirigido por el terreno que se vaya presentando al juga-  
dor y conductor a la vista, al objeto de que pueda ir salvando  
los obstaculos que se le presenten, en el continuo rotar de las  
correas, cuando se ha puesto en marcha el dispositivo.-

100 4ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA, que ademas de las reivin-  
dicaciones anteriores se caracteriza, porque un sistema electro-  
mecanico- auditivo, este ultimo por medio de cassettes incorpo-  
radas, reproduce exactamente todas las incidencias, tanto luminos:  
sas como de sonidos, ruidos de motores, cambios de velocidad, fre-  
nazos, colisiones, accidentes, reflejandose de una manera visual  
105 los mismos, destacndose pors su espectac ulridad, cuando se produce  
un accidente, el salir revolcado dando tumbos el vehiculo, para-  
lizandose el juego hasta que vuelve a su estado normal.-

7-0078

40

04



110

5ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA, que ademas de las reivindicaciones anteriores se caracteriza, por la existencia de un controlador de tiempo y un marcador de puntos, en el que se van reflejando todas las incidencias, pudiendo el primero de ellos el temporizador ser ajustado segun se considere conveniente en mas o menos tiempo la duracion de la partida.-

6ª.- TRAVESIA AUTOMOVILISTA.-

La presente memoria de modelo de utilidad, consta de cinco hojas mecanografiadas por un solo lado a dos espacios con un total de ciento catorce lineas y un plano.-

Madrid 14 de Septiembre de 1.972

El Agente Oficial

Firmado.- Miguel B-Loaysa Pinzon



FIG-2

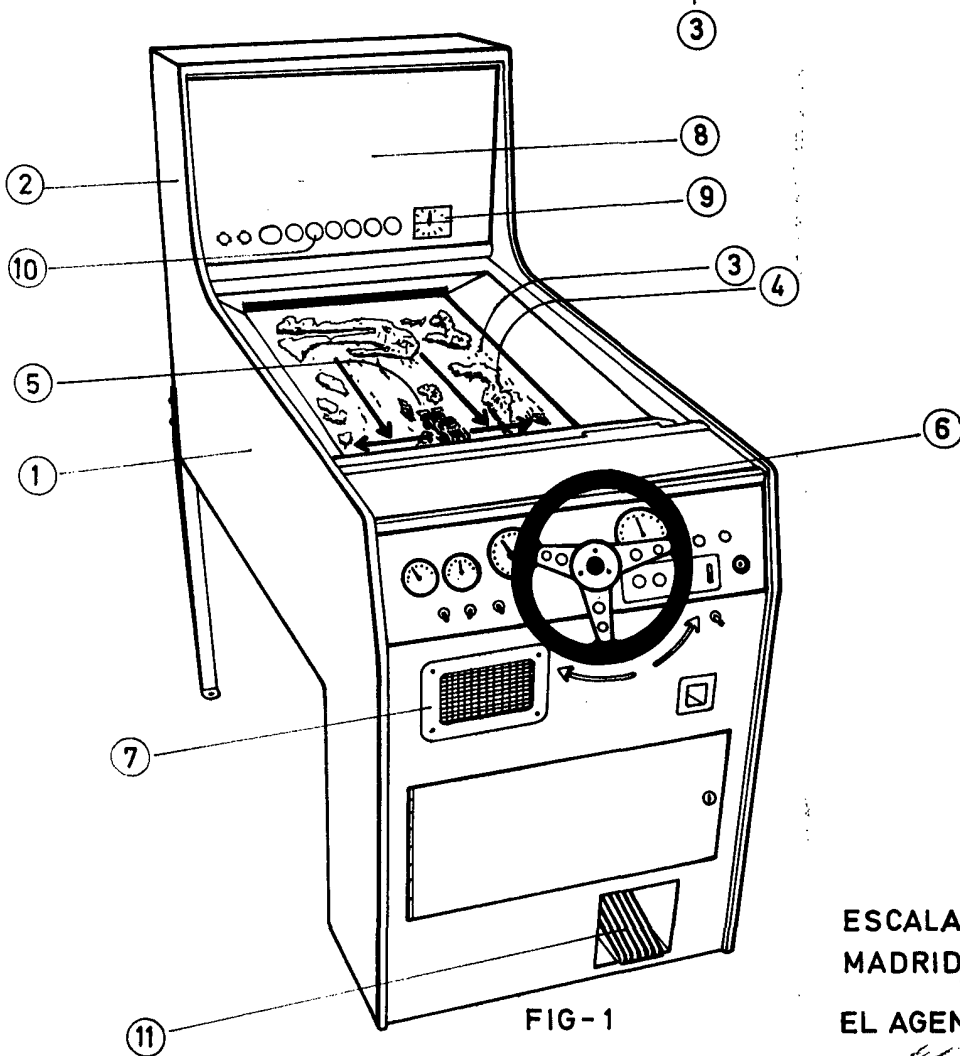


FIG-1

ESCALA VARIABLE  
MADRID 14-9-72  
EL AGENTE OFICIAL

*[Handwritten signature]*