



23 8

182572

182572

MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

PATENTE DE INVENCION.

PAIS: ESPAÑA.

DURACION: 20 AÑOS.

**OBJETO: "EQUIPO DE CONTACTORES IMPULSADOS POR ARBOLES
"DE LEVAS PARA EL CONTROL DE MOTORES ELECTRICOS".**

=====

**A nombre de : FORGES & ATELIERS DE CONSTRUCTIONS
ELECTRIQUES DE JEUMONT.**

Residente en: PARIS.

Nacionalidad: FRANCESA.



182572

3

Es corriente arrancar los motores eléctricos por contactores accionados en el orden deseado, por un árbol de levas y de cortar la alimentación de dichos motores, por el retorno del árbol de levas a la posición

5.- inicial.

Uno de éstos dispositivos se utiliza particularmente en la tracción eléctrica.

Si el árbol de levas se detiene en su movimiento de retorno por una causa accidental, los motores quedan

10.- alimentados, y así puede haber peligro.

Con el fin de evitarlo, se conoce la utilización de disyuntores para cortar la corriente independientemente del movimiento del árbol de levas.

La presente invención, sistema HEIDMANN, se refiere

15.- a un dispositivo que asegura automáticamente éste corte en caso de parada intempestiva del árbol de levas durante su movimiento de retorno.

Consiste en mantener el disyuntor formado por una corriente auxiliar controlado por un relevador de tiempo.

20.- Este relevador de tiempo por sí es excitado de dos maneras, a saber;

1).- Por una corriente "A" emitida por los órganos de mando mientras se efectúa la alimentación de los motores, y es cortada desde el momento en que se efectúa

25.- la parada de los mismos.

2).- Por una corriente intermitente "B" emitida por el árbol de levas cada vez que pasa de una posición a la siguiente.

En el caso en que el árbol de levas se halla accionado por un servo-motor eléctrico, esa corriente es una

30.- derivación de la corriente del servo-motor.

El retraso del relevador de tiempo es superior al tiempo necesario para el servo-motor de pasar de una posición a la siguiente.

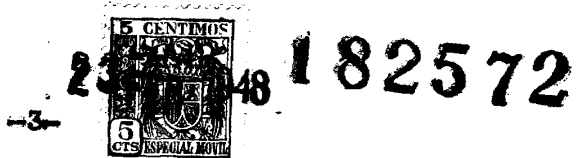


24482572

- 35.- El funcionamiento es pués el siguiente:-
Mientras se efectua la marcha de los motores, el relevador se encuentra cerrado de permanencia por la corriente "A", el disyuntor queda por lo tanto cerrado.
Cuando se efectua la parada de los motores, se cor-
- 40.- ta la corriente "A", pero al mismo tiempo el servo-motor y el árbol de levas se ponen en movimiento para el retorno a la posición inicial, la corriente "B" se emite así periódicamente en el relevador y gracias a la temporización, el relevador queda todavía cerrado.
- 45.- Si el árbol de levas no se pone en movimiento, o si este movimiento se detiene sobre una posición donde todavía falta corriente para el servo-motor, la corriente "B" se interrumpe definitivamente y el relevador se abre, acarreado la abertura del disyuntor.
- 50.- Puede proveerse un servicio auxiliar sobre el árbol de levas para restablecer en posición de cero, la excitación permanente del relevador y por consiguiente el mantener cerrado el disyuntor.
Se observará que la seguridad de dicho dispositivo
- 55.- es más o menos completa conforme el modo de alimentación del servo-motor. Resulta particularmente elevada en el caso donde el montaje mecánico del árbol de levas provoca por un dispositivo apropiado, el corte de la corriente sobre el servo-motor.
- 60.- La descripción anterior solo se dá a título de ejemplo. La invención podrá asimismo aplicarse en el caso de varios disyuntores, de varios árboles de levas y cualquiera que sea el modo de funcionamiento de los mismos.

NOTA.

- 65.- Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España por veinte años, son los siguientes:-
- 1).- Equipo de contactores impulsados por árboles de levas para el control de motores eléctricos, caracterizado por un dispositivo que automáticamente asegura
- 70.- la abertura de un disyuntor en caso de parada intempestiva de un árbol de levas durante su movimiento de retorno, hallándose el disyuntor cerrado por una corriente auxiliar controlada por un relevador de tiempo excitado



- 75.- de una parte por una corriente emitida por los órganos de mando mientras que se efectúa la alimentación de los motores, de otra parte por una corriente emitida por intermitencia por el refrenamiento de uno o varios árboles de levas cada vez que este árbol de levas o estos
- 80.- árboles de levas pasan de una posición a la siguiente.

3).- "EQUIPO DE CONTACTORES IMPULSADOS POR ARBOLES DE LEVAS PARA EL CONTROL DE MOTORES ELECTRICOS", todo tal y conforme se describe en la presente memoria descriptiva, la cual consta de 84 líneas.

Madrid, 23 de febrero de 1.948.

P. A.

JULIO DE PABLOS
P. P.

A large, stylized handwritten signature in black ink, which appears to read "Morille", is written over the typed name "JULIO DE PABLOS" and the initials "P. P.".