



182501

182501

17 JUL



memoria descriptiva

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B 60</u>
SUBCLASE <u>B</u>

CLASE DE REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y NACIONALIDAD DEL SOLICITANTE

Victoriano GOMEZ BECI.
- español -

RESIDENCIA Y DOMICILIO

Madrid - Guzmán el Bueno, 62-64.

OBJETO

" Nuevo dispositivo para el equilibrado de ruedas de los vehículos. "

182501



- 1 -

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un nuevo dispositivo para el equilibrado de ruedas de los vehículos, cuyo dispositivo viene a mejorar la variedad de los que existen con el indicado fin, que tiende sucesivamente a una organización mas simplificada, y a que su montaje presente la mayor seguridad.

5 Esencialmente el dispositivo a que nos referimos está constituido por piezas alargadas, atravesadas longitudinalmente por un tirante elástico que se sitúa rodeando la llanta de la rueda por su sección media, y cerrado sobre sí mismo, Esas piezas, en número, peso y colocación, se establece en cada caso de acuerdo con lo que requiera el equilibrio estático y dinámico de la rueda.

10 Cada una de esas piezas, presenta una parte alargada destinada a quedar en el exterior del conjunto del dispositivo, la cual se prolonga en otra de igual longitud y sección, transversal triangular, que es la que va atravesada por el tirante elástico.

15 Este último tirante, usualmente consiste en un resorte helicoidal, de muy reducido diámetro de espira.

20 En las adjuntas figuras se concreta una forma de ejecución, presentada a título de ejemplo de realización, sin carácter alguno limitativo, sino únicamente para ilustrar las características generales expuestas.

25 La fig. 1 esquematiza en proyección sobre un plano perpendicular a su eje, la llanta de una rueda en la que se monta uno de los contrapesos o piezas a que nos hemos referido.

30

7-6-74
182501



1972

- 2 -

1 La fig. 2 presenta la vista lateral del mismo conjunto.

Las figs. 3 y 4 respectivamente en secciones transversal y longitudinal, muestran la disposición del tirante elástico; señalándose en la segunda de esas figuras, en A-B, la traza del plano a que dá lugar la sección de la fig. 3.

La fig. 5 ilustra la vista de una de las piezas que constituye el dispositivo atravesado por el tirante elástico.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

15 La llanta 1 (figs. 1 y 2) en su disco o sección media 2, lleva montado en la canal 5, como venimos diciendo, el tirante elástico 3 en el que está inserto el número de contrapesos 4 que sean necesarios para el equilibrado estático y dinámico en cada caso.


20 Otros detalles que se aprecian en las figs. 3 é 5, son: la parte 6 estrechada para asiento en dicha canal 5, y las alas laterales 7.

25 Expuestas las características del invento de un modo general, y con referencia a un ejemplo de realización, se consigna que el dispositivo para el equilibrado de ruedas de los vehículos, puede fabricarse de las formas, tamaños y materiales que se juzguen adecuados, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan introducirse en detalles de su presentación y organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos que se fabriquen, dentro de

30

7574

182501



7 JUL 1912

- 3 -

1 tales características, con cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

5 N O T A.

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

10 1.- Nuevo dispositivo para el equilibrado de ruedas de los vehículos, caracterizado porque está constituido por piezas oblongas, atravesadas longitudinalmente por un tirante elástico, que se sitúa rodeando la llanta por su sección media y cerrado sobre sí mismo; cuyas piezas en número, peso y colocación se establecen de acuerdo con lo que requiera el equilibrado estático y dinámico de la rueda.

15 2.- Nuevo dispositivo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque cada pieza presenta una parte alargada, destinada a quedar en el exterior del conjunto del dispositivo, la cual se prolonga en otra de igual longitud y sección transversal triangular, que va atravesada por el tirante elástico.

20 3.- Nuevo dispositivo, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tirante elástico es un resorte helicoidal de muy reducido diámetro de espira.

25 4.- "Nuevo dispositivo para el equilibrado de ruedas de los vehículos".

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, ilustrada en los planos adjuntos, la cual consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina

7-8-74

182501



- 4 -

1

por una sola de sus caras.

Madrid, a

17 JUL 1972
CARLOS ROEB
P. P.

Fdo: Francisco del Pezo

5

10

15

20

25

30

35

40

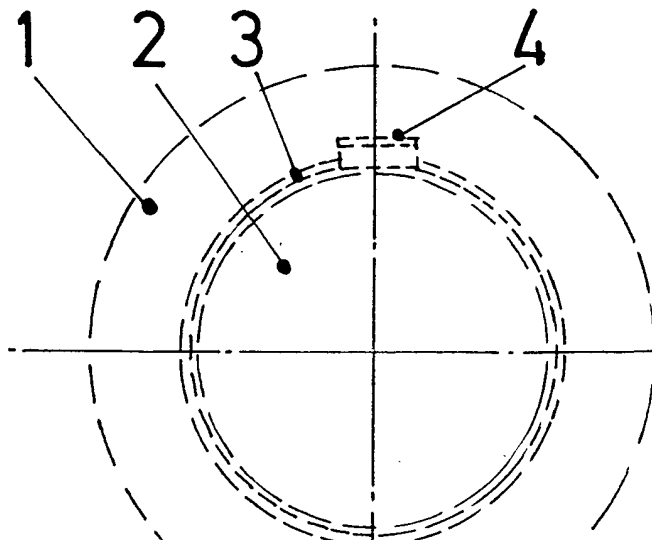


FIG. 1.

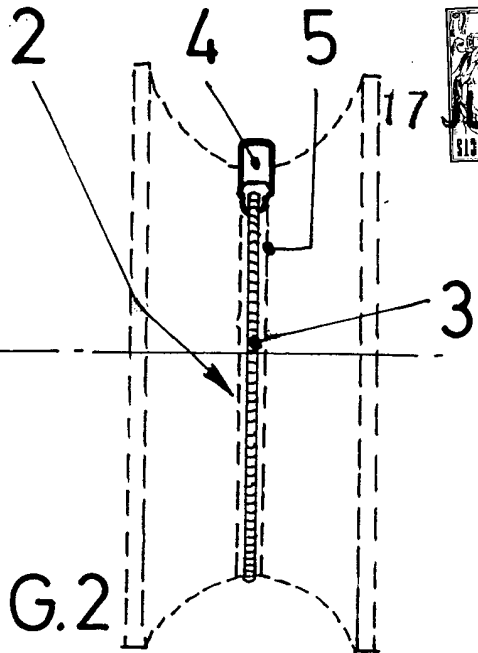


FIG. 2.

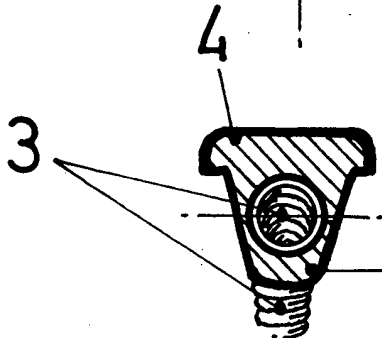


FIG. 3.

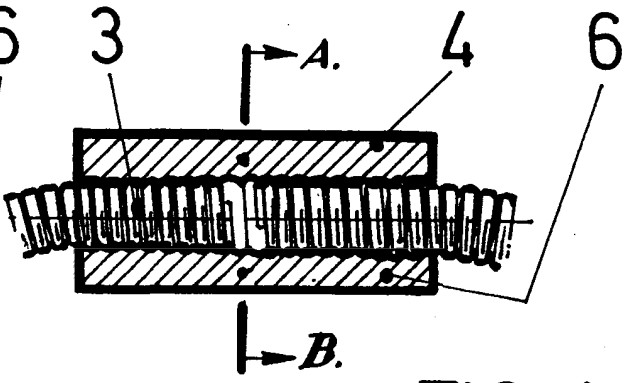


FIG. 4.

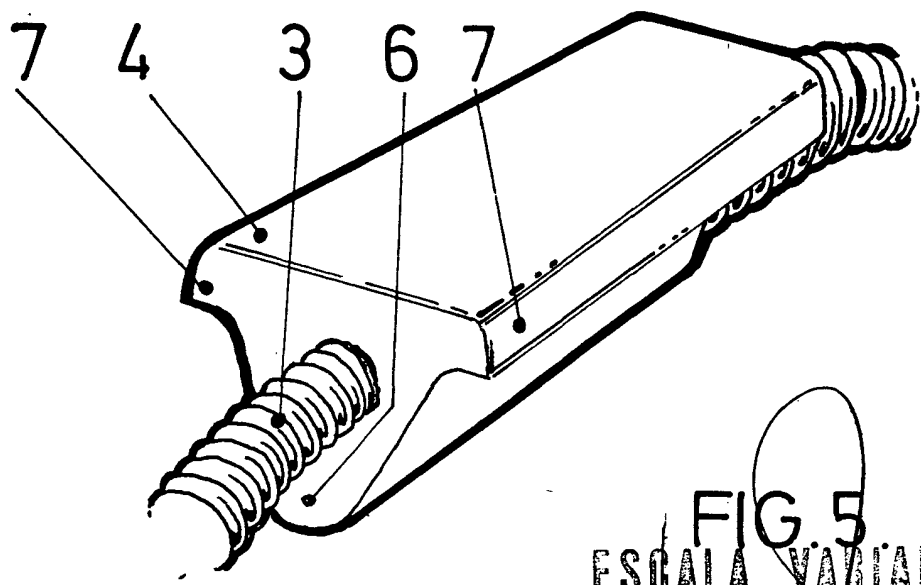


FIG. 5
ESCALA VARIABLE

CARLOS FOEB
P. P.

Fdo.: Francisco del Pozo

25.705.