

10.0.74

182473



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>B60</u> _____
SUBCLASE <u>R</u> _____

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

A favor de D. MANUEL PEREZ DEL VAL, de nacionalidad española,  
residente en PREMIA DE MAR (Barcelona), Virgen del Pilar, nº  
72. - - - - -

por: "DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA AUTOMOVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se refiere el presente modelo de utilidad a un  
dispositivo antirrobo para automóviles, de nueva concepción  
y simple realización, que presenta ventajas apreciables so-  
5 bre los actuales dispositivos antirrobo aplicados en los  
vehículos, principalmente en cuanto se relaciona con su  
gran eficacia y seguridad.

En esencia está constituido el citado dispositivo  
por una placa base en la que van montados tres terminales  
10 eléctricos, uno de ellos conectable al borne positivo de



la batería del vehículo, así como a una pletina de soporte de una laminilla bimetálica ondulada que lleva asociada paralelamente a ella una barra provista de un diente posterior de encaje del extremo posterior de una laminilla portadora de un doble contacto móvil, así como de un entrante en ángulo delantero en el que juega un brazo arqueado en resorte saliente de tal lámina.

Por otra parte la lámina en cuestión es susceptible de establecer conexión en conmutación con dos contactos fijos, directamente conectados a los otros dos terminales de la placa base, los cuales a su vez se conectan respectivamente por masa o polo negativo de la batería con el claxon y con las puertas del vehículo.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en planta superior del dispositivo antirrobo en cuestión.

La figura 2 se corresponde con una vista en alzado lateral del mismo dispositivo.

Según tales figuras, el dispositivo antirrobo para automóviles objeto del presente modelo de utilidad está constituido por una placa base -1- de naturaleza aislante, en la que van montados tres terminales -2-3-4-, uno de ellos -2- conectado al polo positivo de la batería, mientras que los otros dos -3-4- van conectados por



masa al claxon y a las puertas del vehículo respectivamente.

A su vez, el terminal -2- va conectado por -5- con una pletina vertical -6- de soporte de una laminilla bimetálica ondulada -7-, fijándose tal pletina a la base  
5 -1- por ejemplo a través de un juego de tornillo -8- y tuerca -9-. Dicha laminilla -7- lleva solidaria en su extremo libre, y dispuesta paralelamente a ella una barra -10-  
10 -10-, dotada de un diente posterior -11-, donde encaja el extremo posterior de otra lámina -12- portadora del contacto móvil -13-14-, y de un entrante en ángulo -15-  
donde juega en basculación un brazo elástico arqueado -16- saliente de la propia lámina -12-. Tal contacto -13-14- es el que conecta respectivamente en conmutación con los fijos -17- y -18- conexiónados a través de -19- y -20-  
15 con los terminales -3- y -4-.

Según tal conjunto de elementos, cuando el conjunto del dispositivo citado se pone en funciones a través de un interruptor general, que puede instalarse en zona oculta del vehículo, la apertura de una puerta  
20 provoca la apertura del circuito en el terminal -3- conectado a las puertas, con lo que el exceso de amperaje que pasa por el bimetálico -7- provoca su calentamiento y deformación causando el cambio posicional de la laminilla -12- y del contacto móvil que conecta con el otro terminal  
25 -4- que va al claxon, el cual no cesa de funcionar hasta que se actúa de nuevo el interruptor general que vuelve el conjunto a su posición primitiva.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización  
30 que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a

10:074

182473

- 4 -



título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse el dispositivo antirrobo para automóviles en cuestión en cualquier forma y tamaño y con los medios y materiales más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

N O T A

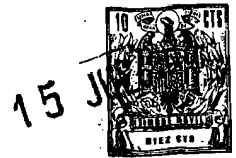
Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

10                    1.- Dispositivo antirrobo para automóviles, caracterizado esencialmente por estar constituido por una placa aislante de base, que lleva montados tres terminales, uno de ellos conectado al polo positivo de la batería del vehículo, mientras que los otros dos  
15 se conectan respectivamente, a través de masa, con el claxon y las puertas del vehículo, funcionando aquél cuando se provoca la apertura de éstas, debido a la existencia de un conmutador montado en la placa base integrada por una laminilla contactora de brazo  
20 intermedio basculante accionable de acuerdo con los movimientos de una laminilla bimetálica conectada al terminal que va al polo positivo de la batería.

25                    2.- Dispositivo antirrobo para automóviles, caracterizado porque la laminilla bimetálica es de tipo ondulado y lleva solidaria una barra paralela a ella, provista de un diente lateral de encaje de la lámina portadora del contacto móvil, y de un entrante angular de basculación del brazo intermedio elástico asociado a dicha misma lámina.

10-8-74

102473  
- 5 -



3.- DISPOSITIVO ANTIRROBO PARA AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una lámina de dibujos.

Madrid, a 15 JUL. 1972

MANUEL PEREZ DEL VAL

P. A.  
MANUEL PEREZ DEL VAL  
P. P.

Fig. 1

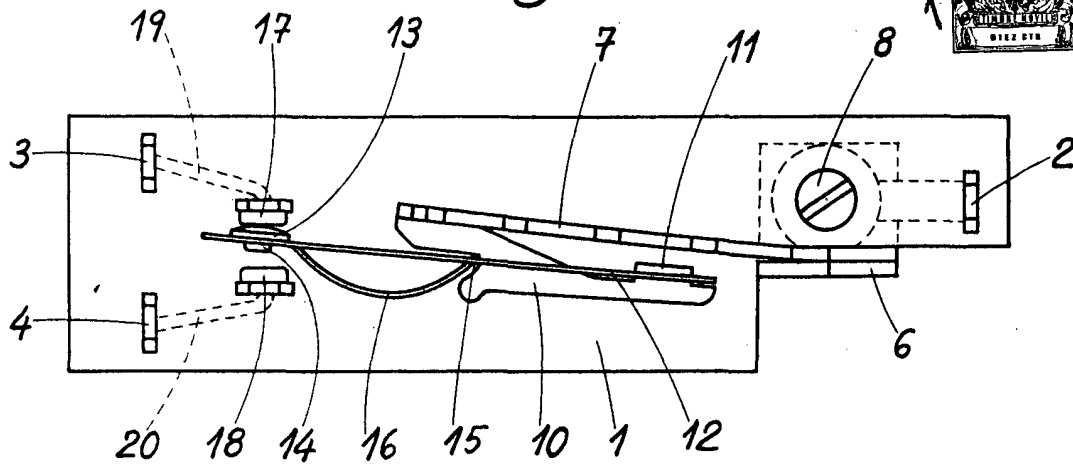
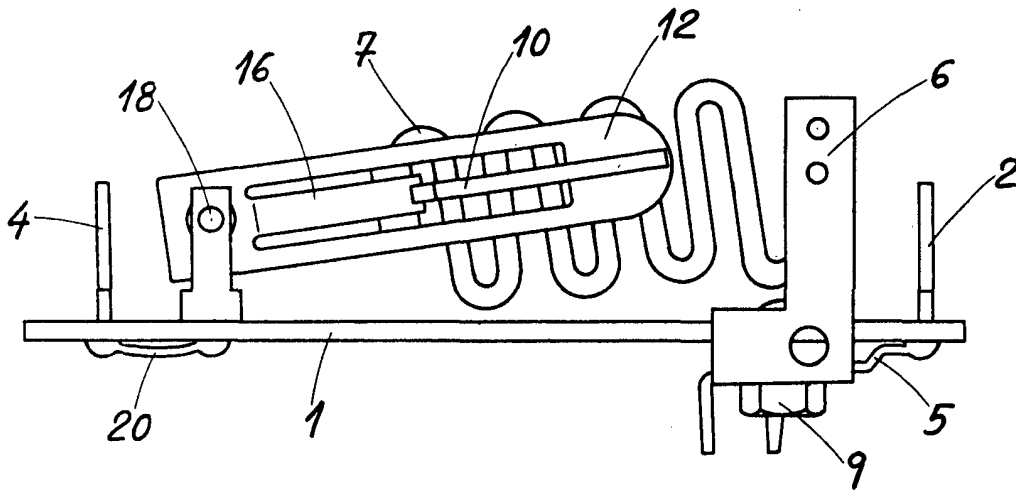


Fig. 2



Madrid 10 de Julio de 1972

MANUEL DE VAL  
P. P.

*J. J. Sanchez*