

10774

182432



M O D E L O
D E

U T I L I D A D

por "POSTE ABATIBLE PERFECCIONADO", a favor de Don DOMINGO
SANT ANTICH, de nacionalidad española, con domicilio en
BARCELONA, Avenida José Antonio, 636, 5º.

= . =

SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C
CLASE E 02 F 21
~~SUB~~CLASE D ✓

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un poste abatible perfeccionado.

5. En la invención se ha ideado un poste abatible que presenta unas peculiaridades que lo hacen notablemente ventajoso con respecto a otras realizaciones conocidas actualmente para usos análogos.

Varios son los sistemas existentes conocidos para abatir los postes, báculos de iluminarias y similares.

10. Después de un profundo estudio crítico de los mismos se ha llegado a la conclusión de que adolecen de graves inconvenientes.

Existe un sistema formado por una doble placa uni-



das por un borde mediante bisagra.

Una de las dos placas se prevé fija y queda permanentemente anclada en los pernos de sustentación. La otra placa es móvil y sirve de soporte y base al poste o báculo.

5. Todo ello forma una unidad permanentemente fija a la base del poste y por lo tanto expuesta la bisagra en todo momento a los procesos de oxidación, ya que el agua de lluvia se acumula en el mecanismo de la bisagra, y en caso de ser de acero normal, acabará por destruirlo, mientras que por el contrario, en caso de ser de acero inoxidable, resultará de coste elevado.

Existen otros sistemas poco prácticos y expuestos a las mismas dificultades.

15. Para evitar estos inconvenientes, se ha ideado el modelo objeto de la presente invención, el cual consiste en líneas generales en un mecanismo de quita y pon, que se aplica a cualquier placa normal de base de farola.

20. Este mecanismo se compone de una pala de bisagra fijada por tornillos a la placa. El anillo de esta pala de bisagra engrana con otros anillos anclados en el firme, de manera que mediante un eje de quita y pon, se puede someter a toda la farola a un movimiento basculante que permite abatirla con toda comodidad.

25. Otras ventajas del sistema objeto de la presente invención, es la de que al colocar el eje de basculación a cierta distancia de la placa y en un plano superior a la misma, al elevar el poste, los orificios de la placa se proyectan en movimiento prácticamente vertical a los pernos de anclaje.

Esto representa las siguientes ventajas:

30. 1ª. Que no se precisa una doble placa.



2º.) Que la placa del poste puede ser mecanizada con facilidad, ya que precisa solamente orificios circulares, cosa que no ocurre en el caso de las dos placas abisagradas. En dicho caso, la placa superior móvil debe estar provista en lugar de orificios circulares normales, de unas ranuras colisas para permitir la entrada del extremo superior del perno próximo al eje de giro de la bisagra.

5.

Además, en las bisagras conocidas y formadas a partir del juego de placas abisagradas, se constituye un espacio entre ambas, que forzosamente quedará bañado de agua, en caso de lluvia, con las consiguientes nocivas consecuencias de oxidación.

10.

Ello puede llevar como consecuencia la inutilización del sistema de bisagra con el consiguiente coste de reparación.

15.

Todos estos inconvenientes quedan sobradamente soslayados con el sistema descrito.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20.

En los dibujos:

La figura 1, representa una vista en planta de la placa base del poste.

La figura 2, es una sección en alzado de la organización de la base del poste.

25.

La figura 3, muestra un detalle frontal de la pieza integrante de la bisagra fija.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un poste -1-, del tipo abatible, el cual está

30.



5. fijado a una base -2-, que comporta la pala móvil -3- de una bisagra, cuya otra pala está integrada por los anclajes -4-, embebidos en la masa de hormigón -5-, comportando éstos anclajes -4-, los anillos -6- en los que engrana el anillo -7- de la pala -3-, constituyéndose un paso para un eje -8- de giro, que permite el abatido del poste -1-.

10. La base -2-, presenta orificios -9-, en los que penetran los extremos superiores de los pernos -10-, anclados en el hormigón -4-. Esta fijación, se asegura con auxilio de las tuercas -10-.

15. Como se aprecia en la figura 2, el hecho de colocar el eje -8- de basculación a cierta distancia de la base -2-, y en un plano superior a la misma, permite que al elevar el poste, los orificios -9-, de la placa -2-, se proyectan en movimiento vertical a los pernos -10- de anclaje.

20. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1ª.- Poste abatible perfeccionado, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender una placa portante del



5. poste, fijada por uno de sus bordes a la pala móvil de una bisagra, cuya otra pala se encuentra empotrada perpendicularmente en el firme, de manera que esta organización permite el abatido del poste desde su posición vertical de servicio hasta una posición próxima a la horizontal, permitiendo su fácil acceso a su extremo superior, presentando la placa portante citada unos orificios operativamente dispuestos para recibir a los extremos superiores de unos pernos de anclaje empotrados en el firme, preferentemente en un dado de hormigón.

10.

2ª.- Poste, según la anterior reivindicación, caracterizado por el hecho de que el eje de basculación del poste está situado exterior y distanciado con respecto a la placa portante y en un plano superior a la misma, lo que permite que al elevar el poste, los orificios de la referida placa se proyectan verticalmente a los pernos de anclaje.

15.

3ª.- Poste abatible perfeccionado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

20.

Madrid, a 13 JUL. 1972
 P. a. JAIMESERN



14 JUL

Fig. 1

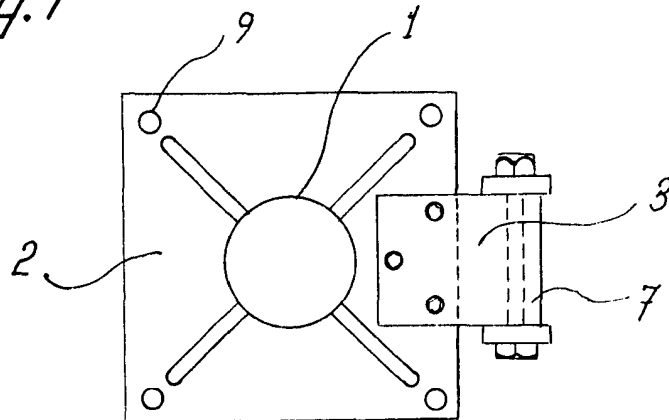


Fig. 2

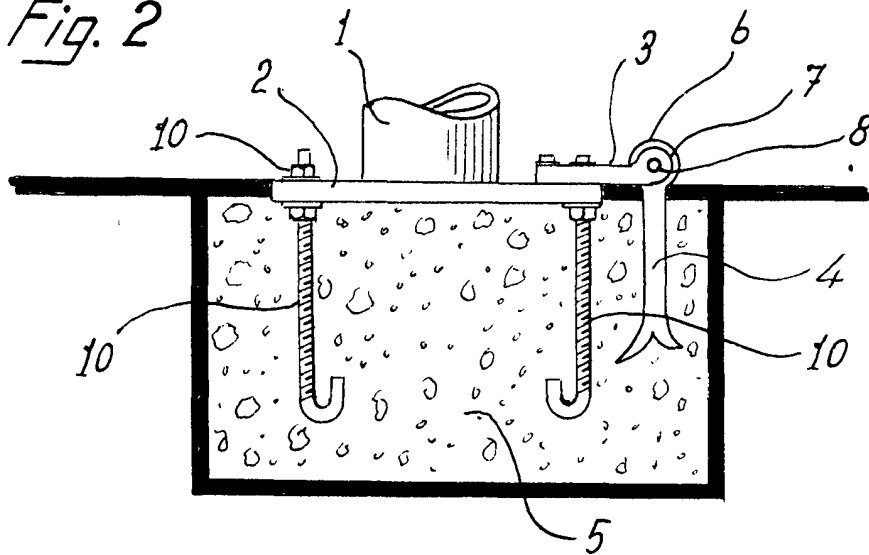
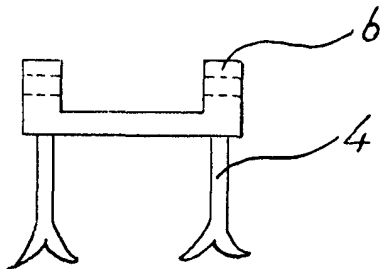


Fig. 3



Madrid, a

p.a.

14 JUL 1972
JAIMES

[Handwritten signature]