

182374



Memoria Des 182374

Correspondiente a un CERTIFICADO DE ADICION por PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL 177.955 POR SISTEMA DE CERRADURA PARA BOMBAS DE BICICLETA, concedida en 9 de Mayo de 1.947 a favor de ~~Ban~~ José Maria Gallastegui Arregui, domiciliado en Zarugalde 5, Mondragón (Guipuzcoa).

En ocho de Mayo de 1947, el solicitante del presente certificado, solicitó y obtuvo el registro de una patente de invención a la que se asignó el número 177.955 por Sistema de cerradura para bombas de bicicleta.

5

Continuando en el estudio de dicho sistema de cerradura, ha introducido en el mismo perfeccionamientos que pasamos a describir y que motivan la solicitud de registro de certificado de adición a dicha patente.

10

En el sistema de sujeción que la cerradura en cuestión tenía al cuadro de la bicicleta, se indicaba consistía en varios orificios que tenía la cerradura en la parte en que se adosa al tubo -1- de la bicicleta, en uno de cuyos agujeros se introducía el pitón del cuadro -2-



1 823 74

del cuadro de la bicicleta, sujetandose la cerradura, por medio de un tornillo que aprisionaba el pitón en el agujero en que se hallaba introducido.

Se ha introducido el perfeccionamiento en este sistema de sujeción, de modo que la cerradura, en lugar de los cinco orificios citados, lleva una ranura -A- donde se introduce el pitón -2- del cuadro de la bicicleta, a la medida que interese, y este pitón queda sujeto por medio de dos tornillos -B- que van acoplados en la parte superior é inferior de la cerradura y que aprisionan el pitón a la altura deseada.

En el plano adjunto, la figura 1ª representa una vista del tubo -1- con el pitón -2-.

En la Figura 2ª muestra el acoplamiento de la cerradura al cuadro de la bicicleta, con detalle en corte del perfeccionamiento objeto del certificado de adición.

La Figura 3 sección en planta figura 2.

La Figura 4, una vista en conjunto de la cerradura acoplada al cuadro, con la bomba de la bicicleta.

Descrito que queda el Certificado se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

REIVINDICACIONES

Primera: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 177.955 POR SISTEMA DE CERRADURA PARA BOMBAS DE BICICLETA, caracterizado por llevar dispuesta una ranura donde se introduce el pitón del cuadro de la bicicleta a la medida que interese, quedando sujeto este pitón por medio de dos tornillos acoplados en la parte superior é inferior de la cerradura y que aprisionan el pitón a la altura deseada.

Segunda: PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUMERO 177.955 POR SISTEMA DE CERRADURA PARA BOMBAS DE BICICLETA.

1 823 74



45

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de tres hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 13 de Febrero de 1948

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. P. Rando', written over the date.

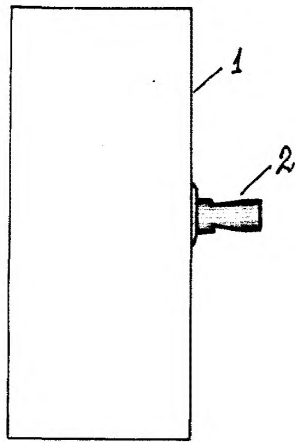


Fig. 1

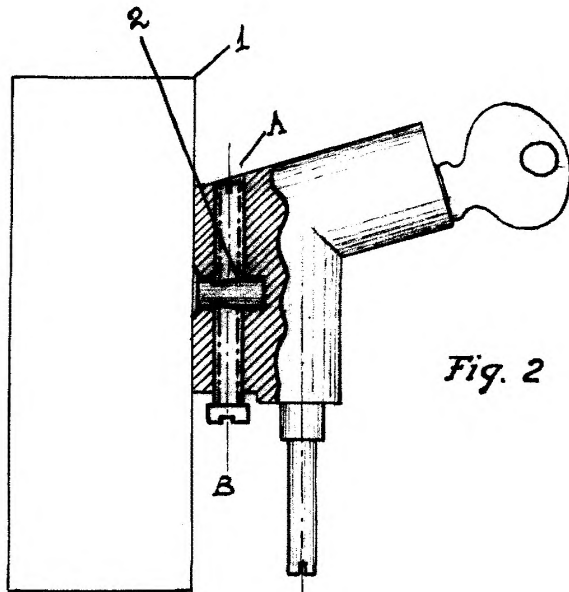
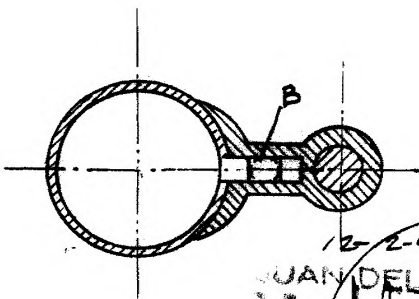


Fig. 2



12-2-47 Fig. 3

JUAN DEL VALLE

Handwritten signature

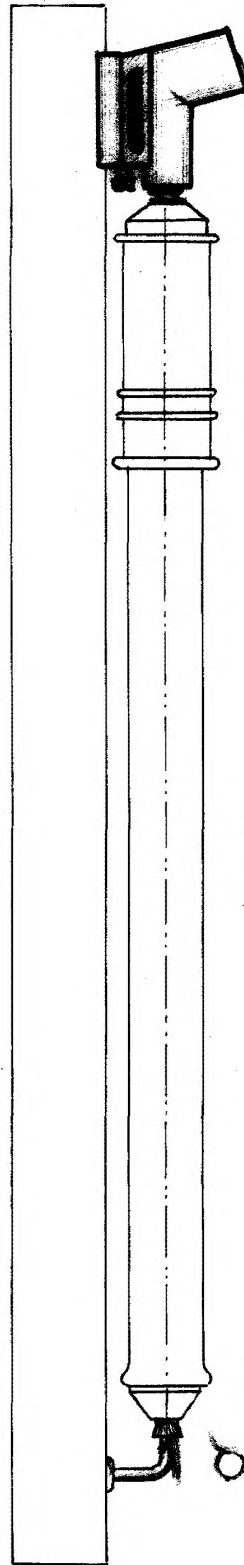


Fig. 4

2374

Escala variable