

14074

1003-

22 JUN 1972



182332

SECCION CLASIFICACION	
INT. CL.	
Sección... <u>B</u>	Clase <u>60</u>
Subsección... <u>N</u>	Grupo.....

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "CENICERO PARA AUTOMÓVIL", a favor de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C., de nacionalidad española, domiciliada en SAN VICENTE DELS HORTS (Barcelona) - Crta. Torrellas, Km. 0'950.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un cenicero, del tipo que se monta junto al tablero de instrumentos de un automóvil, para su uso por parte del conductor y del acompañante sentado en el asiento delantero.

5. El nuevo cenicero es del tipo de cajón, que en posición operativa se dispone adelantado y que, cuando no se utiliza, se hace retroceder, quedando su parte delantera enrasada con el resto de componentes del tablero de instrumentos.

10. Es dispositivo que se describirá comprende el bastidor, en forma de caja, de soporte para el cenicero, con posibilidad de disponer en aquél un encendedor eléctrico, del tipo de tapón, provisto de una resistencia eléctrica alimentada por la batería del vehículo.



Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un cenicero para automóvil, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista frontal del conjunto de soporte y cenicero, y la figura 2 una vista del propio conjunto por su parte superior, habiéndose dibujado convencionalmente mediante una circunferencia el encendedor, de disposición facultativa.

Las figuras 3 y 4 corresponden a secciones transversales del cenicero en su situación de cerrado y abierto, respectivamente, por planos indicados III y IV en las figuras anteriores, mientras que la figura 5 muestra un aspecto lateral del soporte para el elemento móvil, receptor de los subproductos de la operación de fumar.

La figura 6 es una sección longitudinal del cenicero, su soporte y un encendedor, en proyección desde su parte interna, y la figura 7 es una sección transversal por la zona correspondiente al encendedor, según un plano indicado VII-VII en la anterior proyección.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, cara delantera del soporte, con la que queda enrasada la placa frontal -2- del cenicero propiamente dicho; -3-, lugar destinado al encendedor eléctrico; -4- y -5-, derivaciones laterales de la caja-bastidor, provistas de orificios colisos -6- y -7-, -8- y -9-, respectivamente que permitirán el montaje del soporte en el



5. tablero de instrumentos del vehículo; -10-, cara delante ra del cenicero, solidaria de su fondo -11- y su parte posterior -12-, siendo -13- unos tetones derivados de la placa -2- e insertos en orificios practicados en la cara delantera -10-; -14- techo del soporte, paralelo a la ba se -15-, definiendo entre ambos el espacio para el cajón constitutivo del cenicero, que es separable; -16-, sa-
10. liente interno del cenicero, provisto de un estriado su- perior -17-; -18- y -19-, bordes laterales y paralelos, provistos de sendas cremalleras, conjugadas de las rue- das dentadas -20- y -21-, relacionadas por el árbol axial -22-, retenido mediante los resortes laminares -23- y -24-, los cuales quedan situados entre pares de nervios -25- y -26- y sujetos por tetones -27- y -28- o medios
15. similares; -29- y -30-, pares de tetones que sujetan y guían el árbol -22-; -31- y -32-, salientes laminares en correspondencia con las ruedas dentadas, solidarios del techo -14- del bastidor; -33-, resorte metálico laminar, sujeto por su extremo -34- a la parte posterior -12- del
20. cenicero y con su zona delantera -35- acodada; -36-, sa- liente metálico de sección doblemente acodada, solidario del resorte -33- y conjugado del elemento laminar -37-, que servirá como miembro de retención, sujeto por un te- tón -38- o medio equivalente; -39-, entalla en el fondo
25. -15- para la sujeción, junto con otros entrantes -40- y -41-, del soporte para el cenicero; -42-, encendedor eléctrico, inserto en un orificio practicado en la cara frontal -1-, reforzada interiormente mediante un saliente te cilíndrico -43-, siendo -44- la empuñadura de dicho
30. encendedor, -45-, protector basculante en forma de tapa



laminar, con pestañas laterales -46- y una extensión -47-, quedando articulada mediante un pasador axial transversal -48-.

5. El cenicero y su caja-soporte se construirán ventajosamente de material sintético rígido y resistente, particularmente adecuado para soportar la introducción de puntas de cigarrillo encendido, mientras que el protector basculante será de acero inoxidable.

10. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del cenicero descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

15. 1.- Cenicero para automóvil, del tipo destinado a su montaje junto al tablero de instrumentos, caracterizado esencialmente por la provisión, en el interior del cuerpo contenedor que constituye el cenicero propiamente dicho, de un elemento metálico y elástico de estructura laminar y configuración acodada múltiple, formando una zona delantera destinada a su opresión digital en orden a la liberación del cenicero y su facultativa extracción, llevando solidaria la propia pieza, en su parte superior, un saliente angular conjugado de un elemento de retención, asimismo metálico, laminar y acodado, solidario de la cara superior de la caja-carcasa del cenicero, constitutiva del bastidor del mismo y que posee expansiones dotadas de orificios para su acoplamiento al tablero de instrumentos del vehículo, poseyendo además
- 20.
- 25.
30. un fondo paralelo a la citada placa superior, con medios



complementarios de sujeción.

- 2.- Cenicero para automóvil, según la reivindicación anterior, caracterizado por la provisión, en sus bordes laterales perpendiculares a la cara frontal, de
5. sendas cremalleras conjugadas de dos ruedas dentadas coaxiales y solidarias de un árbol dispuesto perpendicularmente a la dirección de movimiento del cenicero, quedando dicho árbol retenido por las zonas próximas a sus extremos asociados a las ruedas dentadas, mediante sendos
10. pares de tetones solidarios de la placa superior de la caja-carcasa, y condicionado en posición por dos resortes laminares apoyados por sus extremos sobre el propio árbol y sujetos a la placa por sus otros dos extremos.

- 3.- Cenicero para automóvil, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por la provisión de una tapa protectora de la embocadura del componente contenedor deslizante, en forma de placa basculante dotada de relieves estampados y articulada en un árbol axial dispuesto transversalmente respecto a los bordes dotados de cremallera y condicionada en posición, con tendencia a su cierre, por un resorte filar y helicoidal dispuesto coaxialmente al árbol de articulación.
- 15.
- 20.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:
- 25.

4.- "CENICERO PARA AUTOMÓVIL".

Consta la presente memoria de seis hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos

140974

- 6 -

182332 22 JUN 1972



unidos a la misma.

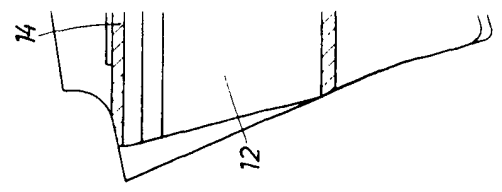
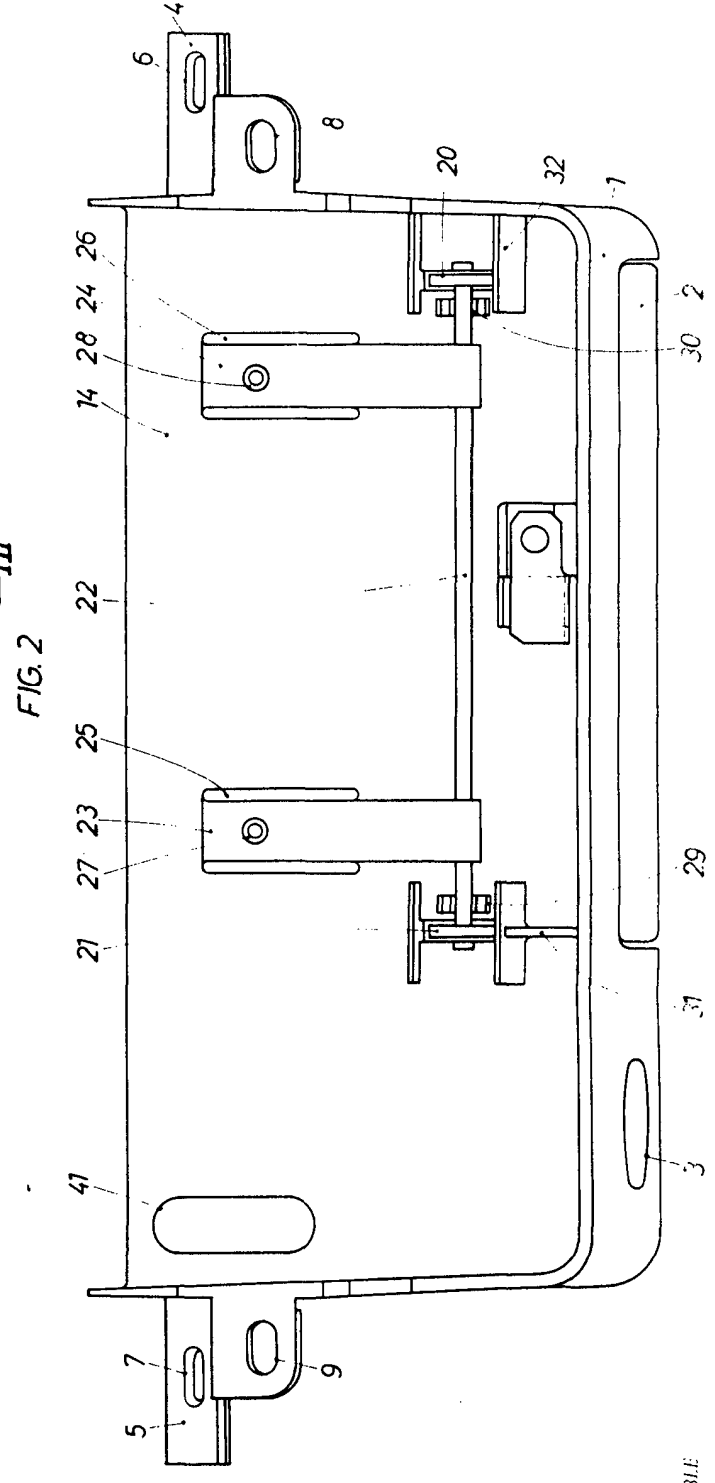
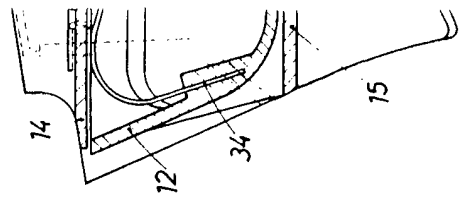
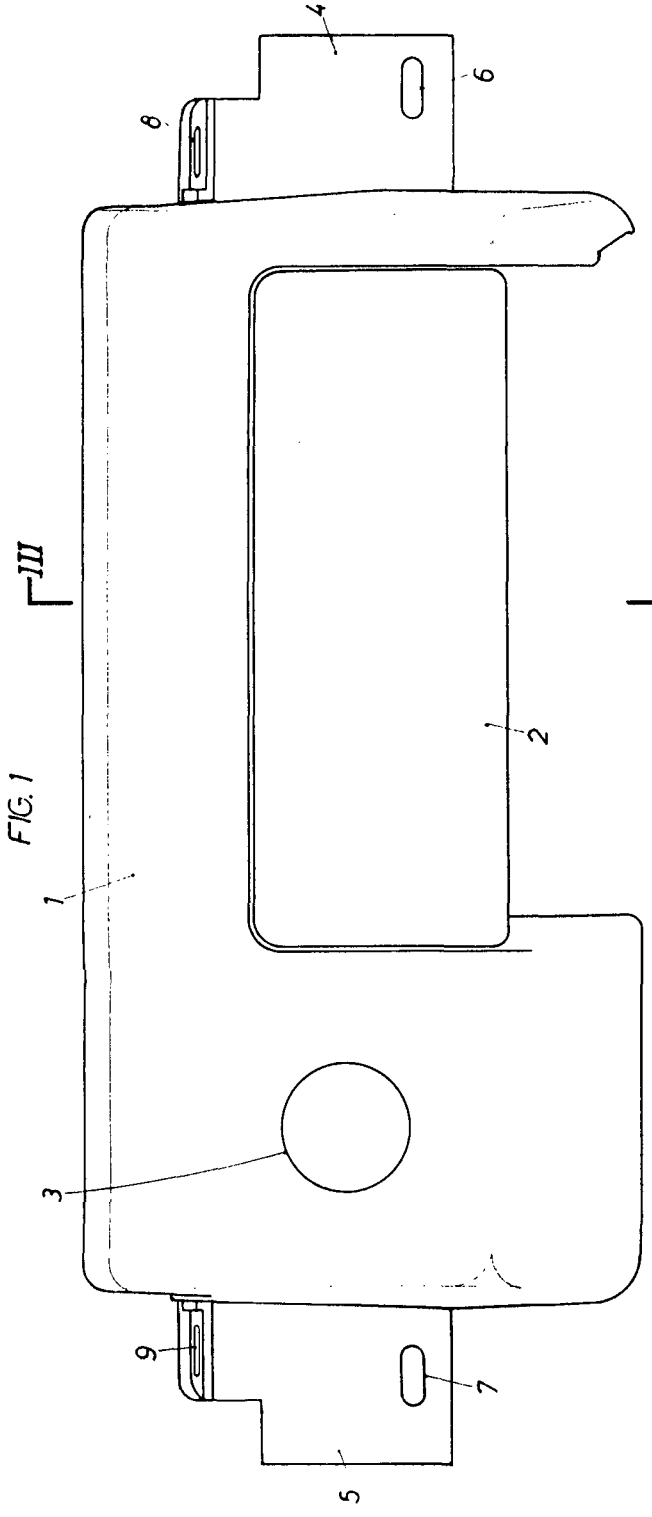
Barcelona, 22 JUN 1972

P.A. de MIGUEL ROS Y CIA., S. en C.,

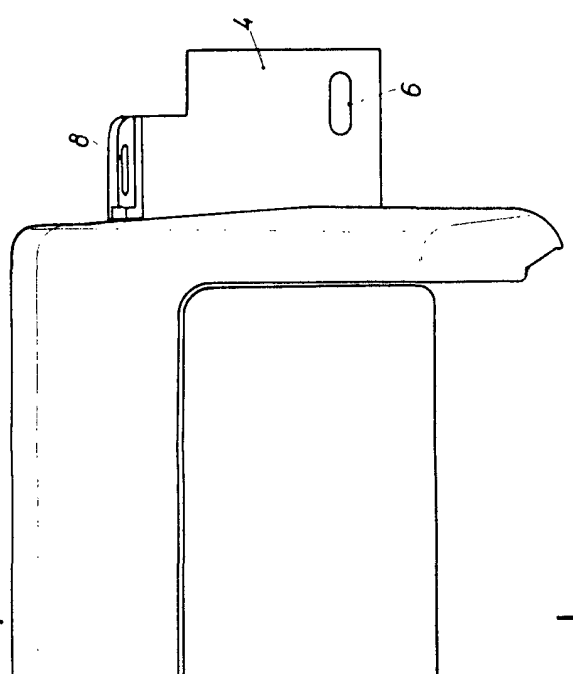
ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis Durán Benéfam

FE/mc.



L-III



L-III

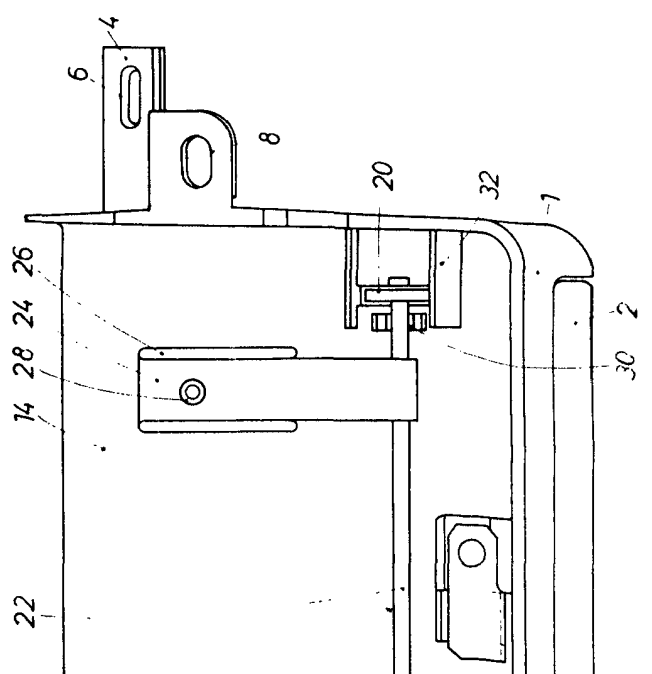


FIG. 3

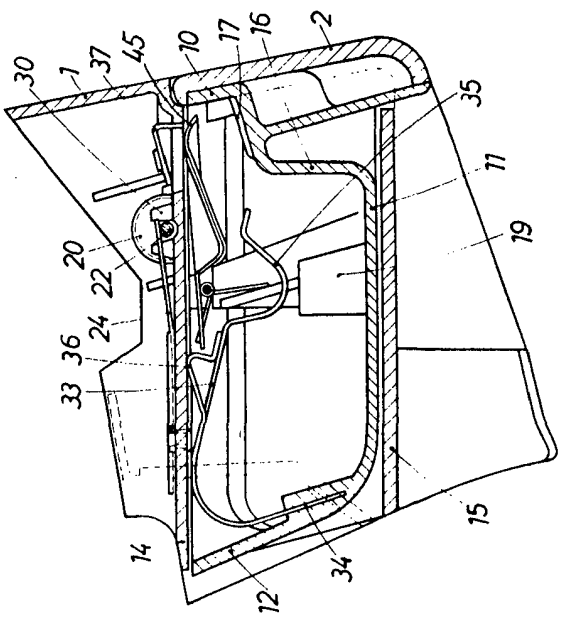


FIG. 5

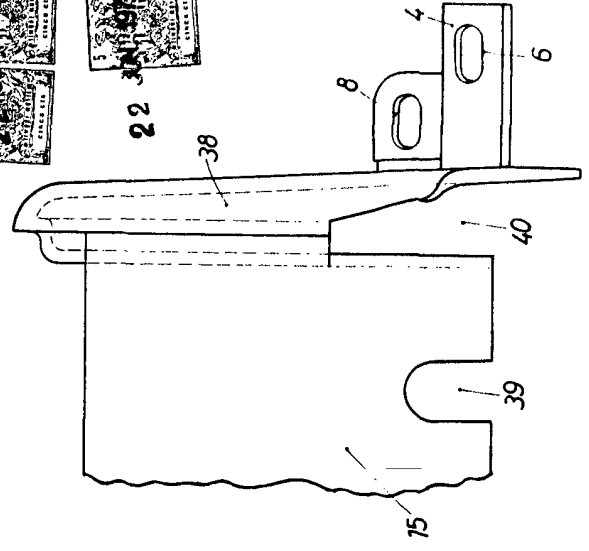
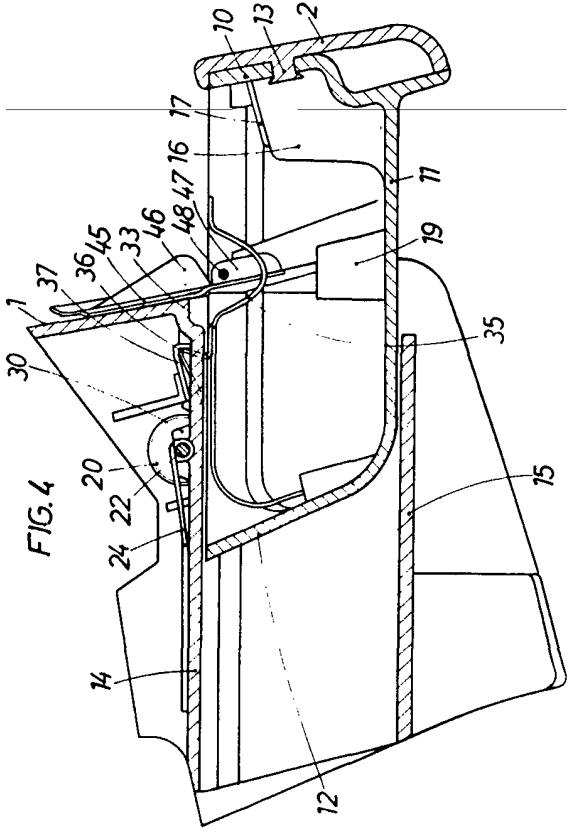


FIG. 4



BARCELONA, 2 JUN. 1972
P. A.

ALFONSO DURAN
P. P.

Alfonso Duran
Fdo: Luis Durán Borrero



FIG. 6

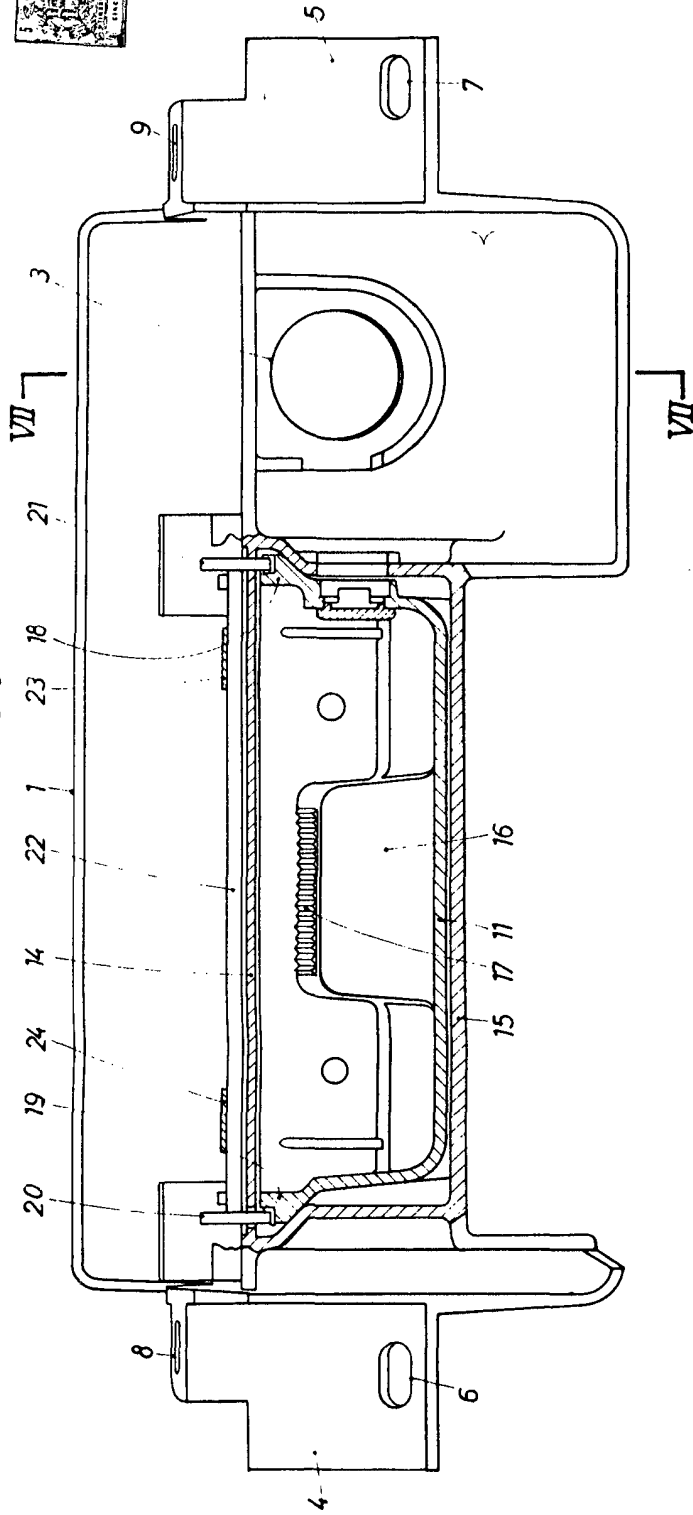
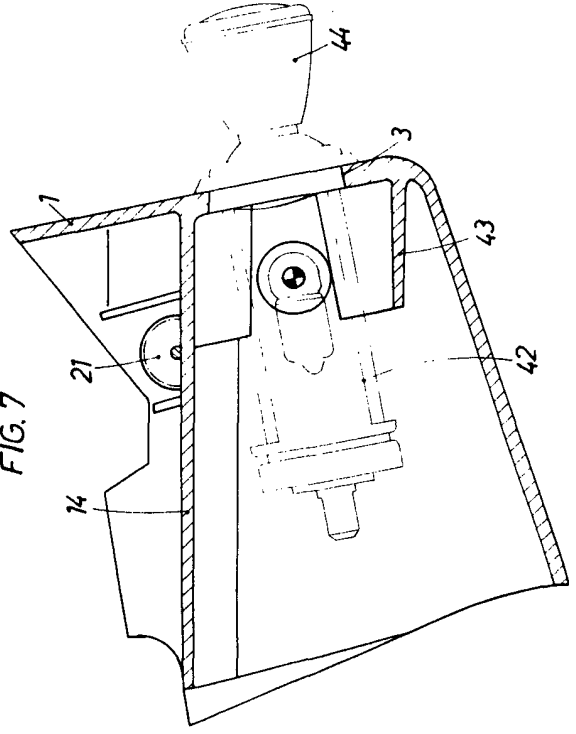


FIG. 7



BARCELONA, 22 JUN 1972

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo: Luis Durán Benito