

182261



182261

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

Correspondiente a una PATENTE DE INVENCION que por un periodo de veinte años, para toda España y sus Colonias se solicita a favor de D. TIBURCIO AGUIRRE ZUMALACARREGUI, residente en Hernani - (Guipúzcoa) Villa San Ignacio, por

NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS,
PUERTAS Y BALCONES.

El nuevo sistema de cierre objeto de la presente patente de invención, consta de tres partes esenciales, a saber, mando central, picaporte y cerraderos.

5 El mando central está constituido de material y chapa doblada en U invertida, al que el manillar va sujeto por dos rodillos remachados. Uno de éstos, atraviesa una terminal del manillar, mientras que el otro va empalmado a otro giratorio encajado en el mismo manillar por medio de una varilla roscada.

10 Los citados dos tornillos remachados, atraviesan también los terminales de unos brazos o tirantes a los que se sujeta luego el alambre que acciona los picaportes superior e inferior.

15 Los picaportes, tanto el superior como el inferior, están constituidos por una caja, donde van, un muelle espiral y un brazalete, que al ser contraído, tira de la planta del picaporte balanceado hasta ocultarlo dentro de la caja.

La falleba de tres cierres, tiene además la particularidad

..//..



20

de que el mando central en su rodillo superior acciona una cuña al ser elevado, que introducido en un recorrido del rabillo del picaporte lateral hace contraer a este vencida la resistencia - del muelle.

Su accionamiento es el siguiente:

25

La tracción elevatoria del manillar contrae homologamente - dos rodillos y estos, a la vez que una cuña introducida en el - recorrido del rabillos del picaporte hace recoger a este, con- traen los picaportes terminales por acción del alambre que los una.

Este sistema de cierre, reúne las siguientes ventajas sobre los conocidos hasta la fecha:

30

a). Simplificación de las operaciones de cierre y apertura bien sea de ventanas, puertas, etc, a una sola tracción elevato- ria para abrir y a un ligero empuje para cerrar. Resultado, una indiscutible economía de tiempo y comodidad.

35

b). Enorme consistencia del cerrado por cuanto los picapor- tes son de gran diámetro que se esfuerzan con otro cierre central si así se desea. Resultado, una gran seguridad.

c). Este tercer cierre, evita en lo posible los vicios de la madera.

d). Gran economía de materiales, parte de cuya economía se emplea en el refuerzo de las partes vitales reseñadas.

40

Para una mayor claridad en el objeto de la patente, pasamos a describirla con sujeción al plano que unido a la memoria se acompaña.

45

La Figura -A- representa, -1- manillar, -2- rodillos de a- tracción, -3- arandelas, -4- juego de cuña, -5- recorridos, -6- rodillo de mando sobre el inferior -2-, -7- cuerpo de tiro de este rodillo -2-, -8- roscado de unión del rodillo inferior -2- y el -6-, -9- rabillo del picaporte central y recorridos, -10- tirantes de las varillas ó alambre.

La figura B señala -1- visión esquemática transversal, del



50

mando central, -2- caja del picaporte central, -3- picaporte resbalón, -4- cerradero, -5 - rabillo del picaporte y muelle, -6- ranura del recorrido, -7- juego de cuña.

55

La Figura -C- indica con el número -1- picaporte terminal superior e invertido el inferior, -2- caja de id, -3- brazalete de tiro y empuje, -4- juego de id, -5- eje del picaporte, -6- alambre de tiro.

La figura -D- muestra nuestra visión perspectiva natural de la cuña actuando sobre el picaporte central.

60

La Figura -E- una disposición del brazalete de tiro del picaporte y este.

N O T A

Descrita que queda la PATENTE DE INVENCION se considera que su objeto debe de recaer sobre las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

65

Primera: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES, caracterizada por un mando central, al que el manillar va sujeto por dos rodillos remachados, uno de los cuales atraviesa una terminal del manillar, mientras que el otro va empalmado a otro giratorio encajado en el mismo manillar por medio de una varilla roscada.

70

Segunda: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES caracterizado por la reivindicación primera y por que los dos rodillos remachados a que se hace referencia en reivindicación anterior atraviesan tambien los terminales de unos brazos o tirantes a los que se sujeta luego el alambre que acciona los picaportes superior é inferior, los cuales están constituidos por una caja en la que van acoplados un muelle espiral y un brazalete, que al ser contraido, tira dela planta del picaporte balancin hasta ocultarlo dentro de la caja.

75

80

Tercera: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y



85 y por que el mando central a que se hace referencia en reivindicación primera, en su rodillo superior acciona una cuña al ser elevado y que introducida en un recorrido del rabillo del picaporte lateral, hace contraer a este, vencida la resistencia del muelle reseñado en reivindicación anterior.

90 Cuarta: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por la especial disposición del manillar descrito en reivindicación primera, que permite a una simple tracción elevatoria la recogida de los dos o tres picaportes indistintamente.

95 QUINTA: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES caracterizado por las reivindicaciones anteriores y por que el cierre de cada uno de los tres picaportes, se efectua individualmente, sin relación de trabazón o empuje entre si.

Sexta: NUEVO SISTEMA DE CIERRE AUTOMATICO PARA VENTANAS, PUERTAS Y BALCONES.

Tal y como queda descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas, escritas por una sola cara y plano que unido a la misma se acompaña.

Madrid a 10 Mayo 1948

182261



FIGURA 1.º

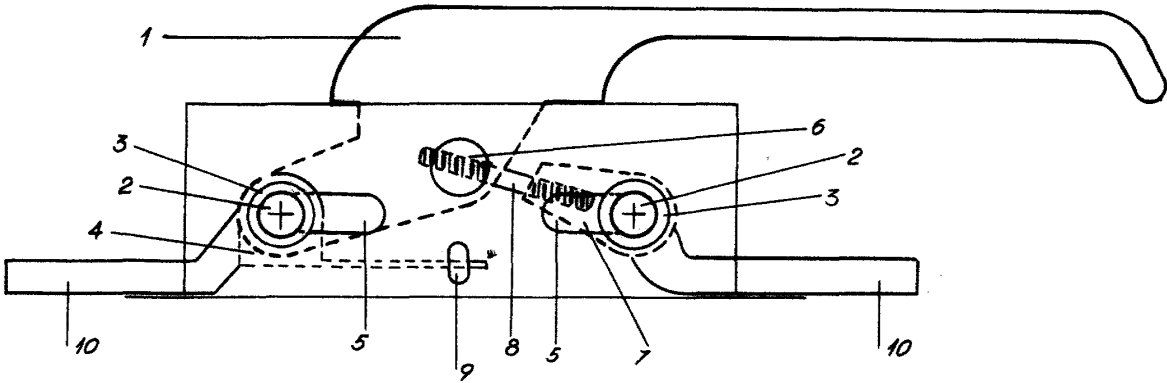


FIGURA 2.

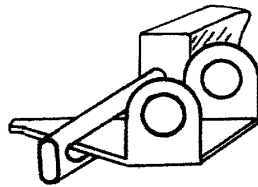
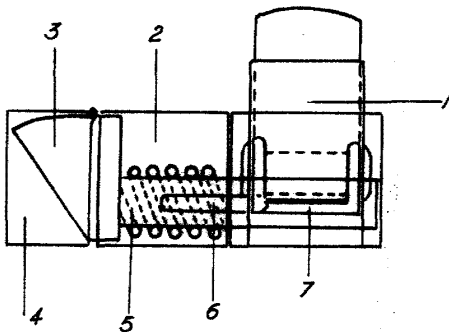


FIGURA 4.

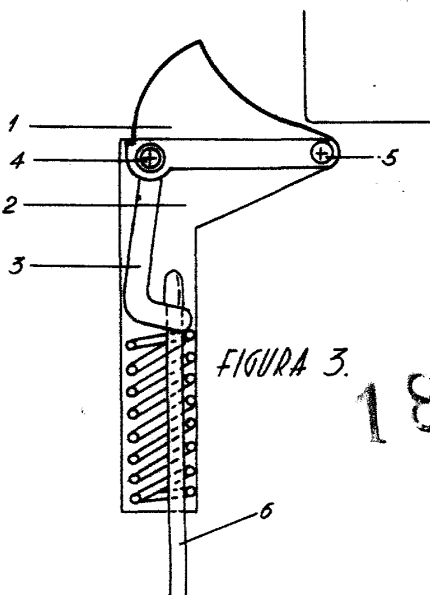
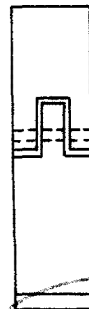


FIGURA 3.

FIGURA 5.



182261

MADRID 9 FEBRERO 1948

[Handwritten signature]