

182177



SECCION CLASIFICACION	
INT. CL.	
Sección <u>E</u>	Clase <u>06</u>
Subclase <u>B</u>	Grupo _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: AZCANO S.A., de nacionalidad española

RESIDENCIA: Tremañes.-GIJON

ENUNCIADO: "TENSOR CON FRENO APLICABLE A CINTAS PARA
PERSIANAS ARROLLABLES"

Prioridad: Patente _____ n.º _____ del _____

182177



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica, se trata de "TENSOR CON FRENO APLICABLE A CINTAS PARA PERSIANAS ARROLLABLES".

5

10

Estas persianas son del tipo de las que se arrollan sobre un tambor dispuesto sobre la ventana. Dicho tambor lleva a un lado una polea a la que abraza una cinta sinfín.

15

Tirando convenientemente de esa cinta, se hace girar al tambor en un sentido o en otro, subiendo o bajando la persiana.

20

Ahora bien, como el giro del tambor se realiza por el rozamiento de la cinta con la polea, es necesario que exista una fuerza que produzca dicho rozamiento, siendo ésta la utilidad de nuestro tensor.

25

Este tensor está constituido por un cuerpo hueco y rectangular, en el cual se ha dispuesto un rodillo, que gira loco sobre un eje que atraviesa a dos de sus caras paralelas y al que abraza por debajo la cinta. Dicho cuerpo está ligado con un vástago dispuesto coaxialmente en un elemento tubular, al que se ha dotado de unos orificios para colocar en ellos los anclajes. El citado vástago lleva en el extremo libre una arandela, bloqueada en general por una tuerca, la cual arandela retiene a un resorte que empuja contra el extremo del elemento tubular próximo al mencionado cuerpo hueco, de forma que el resorte atraiga al cuerpo hacia el elemento tubular y mantenga tensa a la cinta.

30

182177



1 Esta tensión, no obstante, podría resultar insu-
ficiente para mantener a la persiana en una posición contra
su propio peso, por lo que podría bajarse por sí sola. Para
evitar esto se ha dispuesto un freno, que, consiste en un
5 elemento en forma de "L". Este freno está anclado a un ni-
vel más alto que el rodillo por la zona central de uno de
sus brazos con las dos caras paralelas mencionadas siendo
susceptible de bascular. La cinta pasa por una parte a lo
largo del otro brazo y por otra parte entre una tercera ca-
10 ra del cuerpo y el citado brazo de articulación. Según es-
to, la tensión de la cinta obliga a bascular al freno, de
forma que su brazo de articulación comprime a la cinta con-
tra la tercera cara antedicha, siendo tanto mayor esta com-
presión y por tanto el efecto de frenado, cuanto más se ti-
15 ra de la rama libre de la cinta.

 Para comprender mejor la naturaleza del inven-
to, en el plano adjunto hacemos una representación esquemá-
tica de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y
susceptible por ello de las modificaciones accesorias que
20 no alteren las características esenciales.

 La figura 1 muestra la disposición de los ele-
mentos de que consta el tensor con la cinta frenada, obser-
vándose en línea discontinua la posición que ocupa el freno,
al liberar la cinta.

25 La figura 2 es una sección transversal, indi-
cada en la fig. 1, en la que se aprecia el vástago con su
resorte dispuesto coaxialmente en la carcasa.

 En ellas se anotan las siguientes particulari-
dades:

- 30 1.- Rama libre de la cinta



1

2.- Pestañas del brazo libre del freno

3.- Brazo libre del freno

4.- Cilindro

5

5.- Eje del cilindro (4)

6.- Cuerpo hueco

7.- Arandelas de ligazón del cuerpo (6) con el vástago

8.- Arandela de ligazón del vástago con la carcasa

10

9.- Vástago

10.- Resorte

11.- Carcasa

12.- Arandela inferior

13.- Tuerca de retén del resorte (10)

15

14.- Orificios para los elementos de anclaje

15.- Eje de pivotamiento del freno

16.- Brazo de frenado del freno

17.- Rama de la cinta sobre la que actúa el freno.

20

El tensor consta de la carcasa (11), la cual es cilíndrica y hueca -ver fig. 2- y tiene una de sus bases abiertas y en la otra un orificio concéntrico, disponiendo a un lado de los orificios (14) -ver figs. 1 y 2- en los cuales se disponen los elementos para anclar al tensor.

25

Por el orificio de la base citada, pasa el vástago (9) que se relaciona por el extremo que queda fuera de la carcasa (11) con el cuerpo (6) -ver fig. 1-. Por el otro extremo, este vástago (9) lleva roscada la tuerca (13) y sobre ella la arandela (12), las cuales retienen al resorte (10) dispuesto de modo que empuja contra la base

30

182177



1

cerrada de la carcasa (12) y tienda a introducir el vástago (9) en su interior, habiéndose dispuesto la arandela (8) para que no salga dicho resorte (10) por el orificio que dicha base tiene.

5

El cuerpo (6) se liga, como se ha dicho, con el vástago (9) por medio de las arandelas (7). Dicho cuerpo (6) es tubular, de sección rectangular y lleva, gozando de giro loco, al rodillo (4) que se ha montado sobre el eje (5) normal a dos de las caras paralelas. En estas mismas caras y a un nivel superior se ha dispuesto un freno, que tiene forma exterior en "L". Dicho freno está suspendido por la zona central del brazo (16), que en general es el más corto, y puede bascular sobre los ejes (15), llegando a tropezar con una tercera cara del cuerpo (6) sin alcanzar la horizontalidad.

10

15

20

El brazo libre (3) posee en su extremo las pestañas (2), las cuales conforman en el un canal, por el que pasa la rama libre (1) de la cinta que posteriormente abraza por debajo al rodillo (4), continuando entre el brazo (16) del freno y la tercera cara citada del cuerpo (6).

25

30

Cuando quiera bajarse o subirse la persiana, se hace deslizar en el sentido que corresponda a la cinta, tirando de ella hasta vencer al resorte (10). Con ello el freno habrá adoptado la posición indicada en línea discontinua en la figura 1. Cuando la persiana esté a la altura deseada, se deja libre a la cinta. En este instante, se recupera el resorte (10) y la rama libre (1) de la cinta crea una componente excéntrica en el freno con relación al eje (15), por lo que le hace bascular. Según esto, el brazo (16) de este freno comprime a la rama (17) de la cinta



1 y, como ya se ha dicho, sin alcanzar dicho brazo (16) la per
pendicularidad a la citada tercera cara. Consecuentemente
cuanto mayor sea la fuerza realizada por la rama libre (1)
tanto más se aproximará el brazo (16) a la perpendiculari-
5 dad y, tanto más apretará dicho brazo (16) a la rama (17),
aumentando el efecto de frenado.

Descrita suficientemente la naturaleza del
presente invento, así como su realización industrial, sólo
cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es
10 posible introducir cambios de forma, materia y disposición,
en cuanto tales alteraciones no supongan variación sustan-
cial del mismo.

El solicitante, al amparo de los Convenios
Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el
15 derecho de extender esta demanda a los países extranjeros,
si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la
presente solicitud.

N O T A

El Modelo de Utilidad que se solicita como
20 nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente
Legislación, sobre Propiedad Industrial, deberá recaer sobre
"TENSOR CON FRENO APLICABLE A CINTAS PARA PERSIANAS ARROLLA
BLES", en todo de acuerdo con las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

25 1ª.- Tensor con freno, aplicable a cintas para
persianas arrollables, caracterizado porque consta de un
vástago dispuesto coaxialmente en una carcasa tubular, pro-
vista de orificios para disponer unos elementos de anclaje
y que está sometido a la acción de un resorte alojado en la
30 citada carcasa, el cual mantiene tensa a la cinta; dicho

182177



1
5
10
15
20
25
30

vástago se relaciona por un extremo con un cuerpo hueco de sección rectangular, en cuyo interior gira loco un rodillo al que abraza por debajo la citada cinta; este rodillo está dispuesto sobre un eje que atraviesa a dos caras paralelas, las cuales, junto con una de las otras se prolongan sobre la cuarta y poseen por encima del rodillo unos orificios enfrentados para fijación de un freno de forma exterior en "L", el cual puede bascular respecto a la zona central de uno de sus brazos de tal forma que, por la acción del resorte, la rama libre de la cinta que circula por el brazo libre del freno, crea una componente que haga bascular a dicho freno, comprimiendo el brazo de articulación a la otra rama de la cinta contra la tercera cara prolongada del cuerpo mencionado e impidiendo consecuentemente su deslizamiento.

2ª.- TENSOR CON FRENO APLICABLE A CINTAS PARA PERSIANAS ARROLLABLES".

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de ocho hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

1821



Madrid, -5 JUL. 1972

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ-LOAYSA PINZON
P. P.

[Handwritten signature]

1

5

10

15

20

25

30



Fig 1

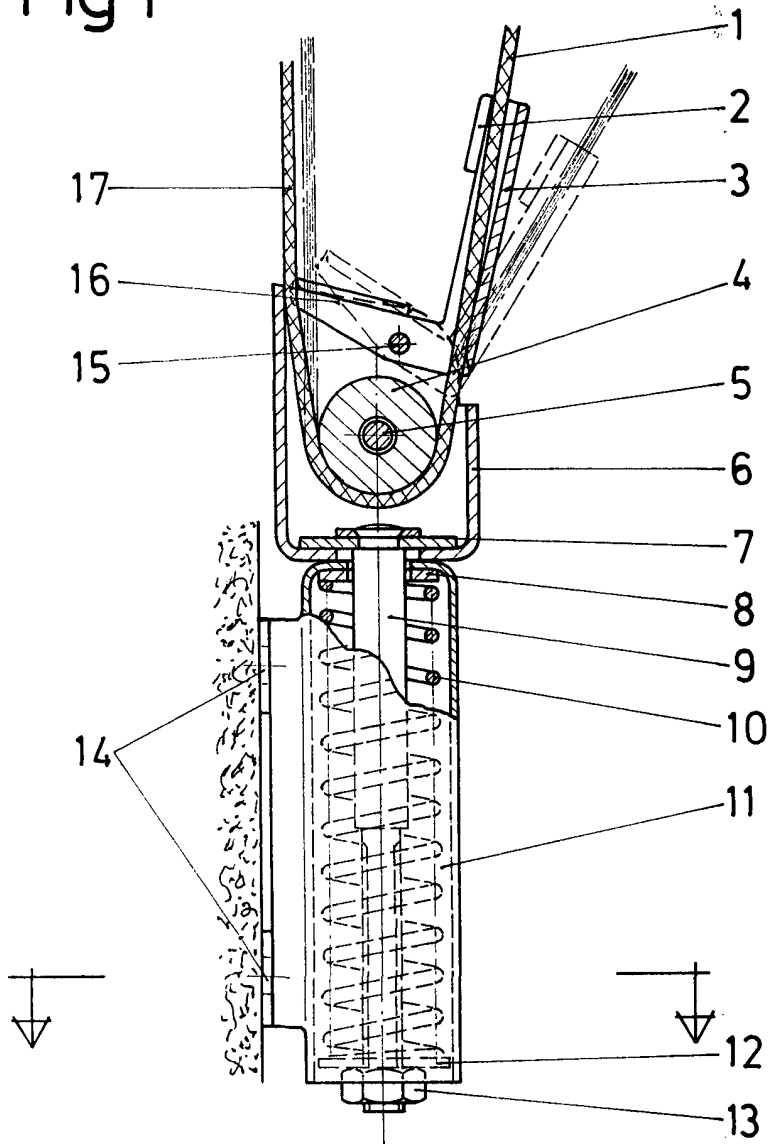
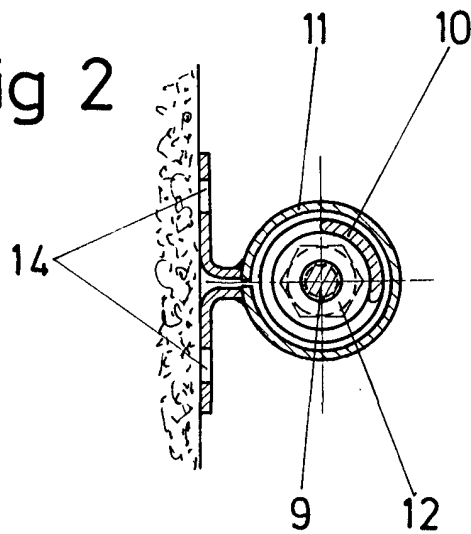


Fig 2



Escala variable

Madrid - 5 JUL. 1972

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ-LUAYSA PINO
P. P.