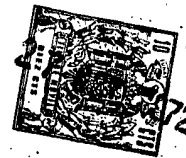


27:8:74

182116



MODELO DE UTILIDAD

Ref: Orden nº 176

Memoria Descriptiva

sobre:

PLATAFORMA DE CARGA

Solicitante

D. Fernando de la Pola Villaeacusa, de nacionalidad española,
residente en: C/ Real nº 41, CAMPAMENTO-SAN ROQUE (Cádiz)

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a una plataforma de carga, del tipo denominadas palette, que presentan por su cara inferior tres salientes continuos paralelos de apoyo, que discurren entre dos de los bordes opuestos por dicha cara y delimitan dos huecos intermedios para la

5.

27:8:74

182116



introducción de los brazos de una carretilla elevadora o similar.

Las plataformas del tipo indicado suelen estar constituidas generalmente a base de madera, con el consiguiente coste que obliga a la recuperación de tales plataformas para su posterior uso.

5.

Al mismo tiempo, al estar constituidas de madera, la plataforma supone un considerable peso en el conjunto a transportar.

10.

El objeto de la presente invención es conseguir una plataforma de carga de coste sumamente reducido que permita desechar la plataforma en cada uso. Otro uso de la presente invención es conseguir una plataforma de carga de peso mínimo y constitución sencilla que abarate su construcción.

15.

De acuerdo con la invención, la plataforma está constituida por una carcasa externa que delimita la forma completa de la plataforma, y una armadura interior, ambas a base de cartón. La armadura está formada por una celosía en forma de nido de abeja, con las celdas dispuestas en sentido vertical, ocupando tal celosía la totalidad del recinto delimitado por la carcasa, de modo que los tabiques de las celdas apoyen superiormente en sentido perpendicular en la base superior de la referida carcasa e inferiormente en el fondo de los salientes continuos y de los huecos intermedios.

20.

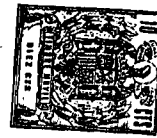
La carcasa puede estar constituida a partir de una lámina o plantilla de cartón rectangular dotada de líneas de doblez transversales para la formación de tres canales, dos extremos y uno intermedio, que delimitan los salientes continuos de apoyo, prolongándose el fondo de dichos canales en una porción que se abate sobre la embocadura de los mismos para su cierre por ambos extremos, siendo las paredes libres de los canales extremos de mayor altura que el resto de los canales, completándose el conjunto por una tapa supe

25.

30.

27.5.74

182116



-3-

rior que se acopla sobre las paredes libres de los canales extremos.

5. La armadura, constituida por la celosia en nido de abeja, presenta un cuerpo de altura igual a la del cuerpo de la plataforma y tres salientes continuos inferiores paralelos, destinados a alojarse en los canales antes citados de la carcasa, formadores de los salientes continuos de apoyo.

10. Las solapas que emergen del borde libre del fondo de los canales serán de altura igual que las paredes extremas de los mismos, con el fin de que el borde libre de estas solapas y el de las paredes extremas citadas quede retenido por la tapa que completa la carcasa.

15. Con el fin de que pueda comprenderse más fácilmente la constitución y características de la plataforma de la invención, seguidamente se hace una descripción más detallada de la misma con referencia a los dibujos adjuntos, en los cuales se muestra la forma de realización dada a título de ejemplo no limitativa, y en los que:

La figura 1 es una perspectiva de la celosia plegada que constituye la armadura.

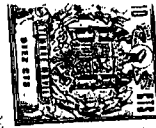
20. La figura 2 es una perspectiva de la celosia desplegada.

La figura 3 es una perspectiva de la parte inferior de la carcasa.

25. La figura 4 es una perspectiva de la tapa que completa la carcasa.

La figura 5 es una perspectiva de la plataforma ya terminada.

30. Como puede verse en los dibujos, la plataforma se constituye de una armadura interna 1 y de una carcasa externa 2.



La armadura interna está formada por una celosía en nido de abeja 3 que se muestra en posición plegada en la figura 1. Una vez cortado el bloque 4 de la celosía plegada, se le practican inferiormente dos aberturas 5 que al desplegar la celosía definirán los canales a través de los que pasaran los brazos de la carretilla elevadora. El nido de abeja puede estar limitado por láminas 6 o bien carecer de ellas.

La carcasa 2 comprende un cuerpo inferior 7, mostrado en la figura 3, y una tapa superior 8 mostrada en la figura 4.

El cuerpo inferior 7 se obtiene a partir de una lámina a la que se practican una serie de líneas de dobléz 9, representadas mediante líneas de punto, que determinan 3 canales longitudinales 10, el fondo de los cuales se prolonga por sus bordes libres en una solapa 11, separada del fondo por la correspondiente línea de dobléz 12. Las paredes extremas 13 son de mayor altura que el resto de las paredes que delimitan los canales.

El relleno 1 mostrado en la figura 2 se acopla sobre el cuerpo inferior 7, alojándose los salientes inferiores 6 en los canales 10. A continuación se levantan las solapas 11, procediéndose por último a disponer sobre ellos la tapa 8, quedando el conjunto, como se muestra en la figura 5, con unos salientes inferiores 14 para el apoyo entre los que quedan las aberturas 15 para la introducción de los brazos de la carretilla elevadora.

La altura de los salientes 6 del relleno 1 será tal que el extremo inferior de los mismos apoye en el fondo de los canales 10, mientras que el techo de las aberturas 5 de dicho relleno apoye sobre las porciones 16 que separan cada dos canales consecutivos 10 del cuerpo inferior 7.

- N O T A -

Descrita suficientemente la naturaleza del

27 5 74

182116



invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo

5. que se solicita Modelo de Utilidad, por 20 años en España, sobre:

PLATAFORMA DE CARGA; caracterizándose por lo siguiente:

10. 1a.- Plataforma de carga, del tipo que presentan por su cara inferior tres salientes continuos paralelos de apoyos, que discurren entre dos de los bordes opuestos por dicha cara y delimitan dos huecos intermedios para la introducción de los brazos de una carretilla elevadora o similar, caracterizada porque está constituida por una carcasa externa que delimita la forma completa de la plataforma, y una armadura interior, ambas a base de cartón, estando la armadura formada por una celosia en forma de nido de abeja, con las

15. celdas dispuestas en sentido vertical, la cual ocupa la totalidad del recinto delimitado por la carcasa, de modo que los tabiques de las celdas apoyen superiormente en la base superior de la referida carcasa e inferiormente en el fondo de los salientes continuos y de los huecos intermedios.

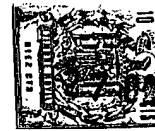
20. 2a.- Plataforma según la reivindicación 1a, caracterizada porque la carcasa está constituida por una lámina de cartón rectangular dotada de líneas de dobléz transversales para la formación de tres canales, dos extremos y uno intermedio, que delimitan los salientes continuos de apoyo prolongándose el fondo de dichos canales en una porción que se abate sobre la desembocadura de los mismos, para

25. su cierre por ambos extremos, siendo las paredes libres de los canales extremos de mayor altura que el resto de los canales, completándose el conjunto por una tapa superior que se acopla sobre las paredes libres de los canales extremos.

30. 3a.- Plataforma según las reivindicaciones

27-5-74

182116



1972

-6-

1 y 2, caracterizada porque la armadura presenta un cuerpo de altura igual a la del cuerpo de la plataforma, y tres salientes continuos inferiores, paralelos que se alojan en los canales internos de la carcasa, formadores de los salientes continuos de apoyo.

5.

4a.- Plataforma de carga, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

Esta memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 27 OCT. 1972

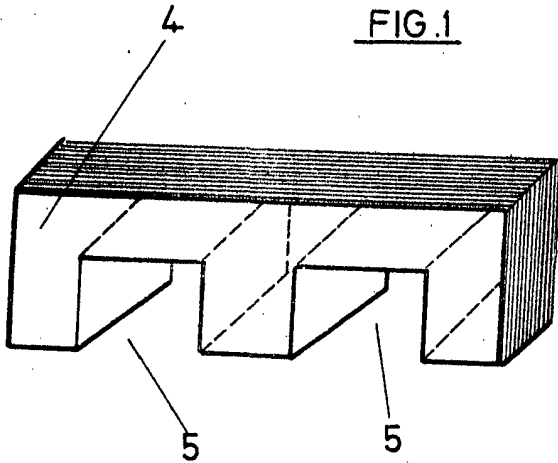
FERNANDO DE LA POLA VILLAESCUSA

J. GOMEZ ACEBO Y MODET
P. P. Firmados L. Gesta Firmados

782116



FIG.1



ESCALA VARIABLE

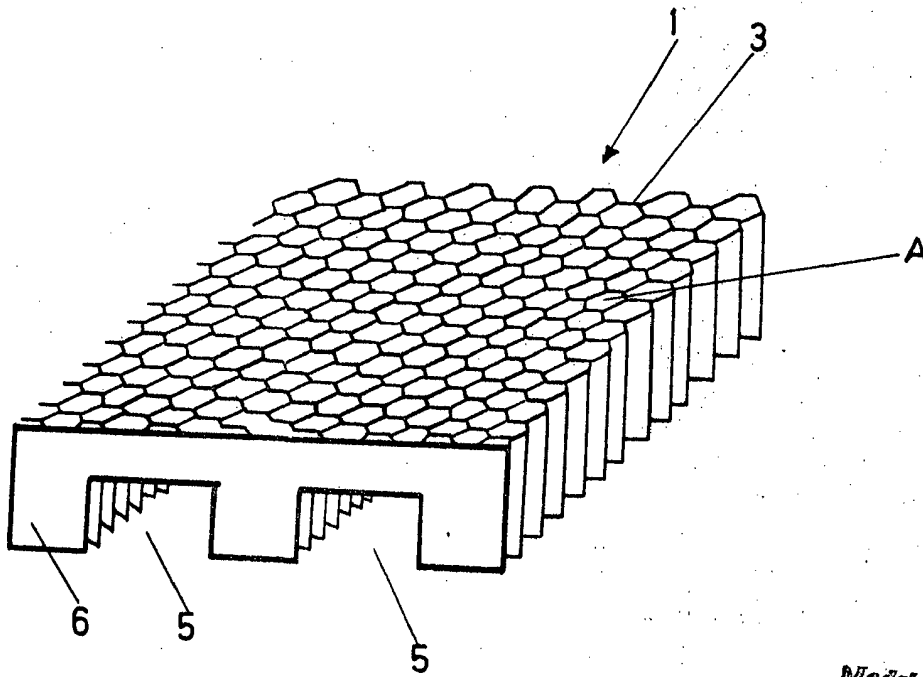


FIG.2

27 OCT. 1972

Madrid

J. GOMEZ ACEBO Y CAÑA
P.º P.º Elmedo: L. Gato Fernández

ESCALA VARIABLE.

102176

27 OCT. 1972

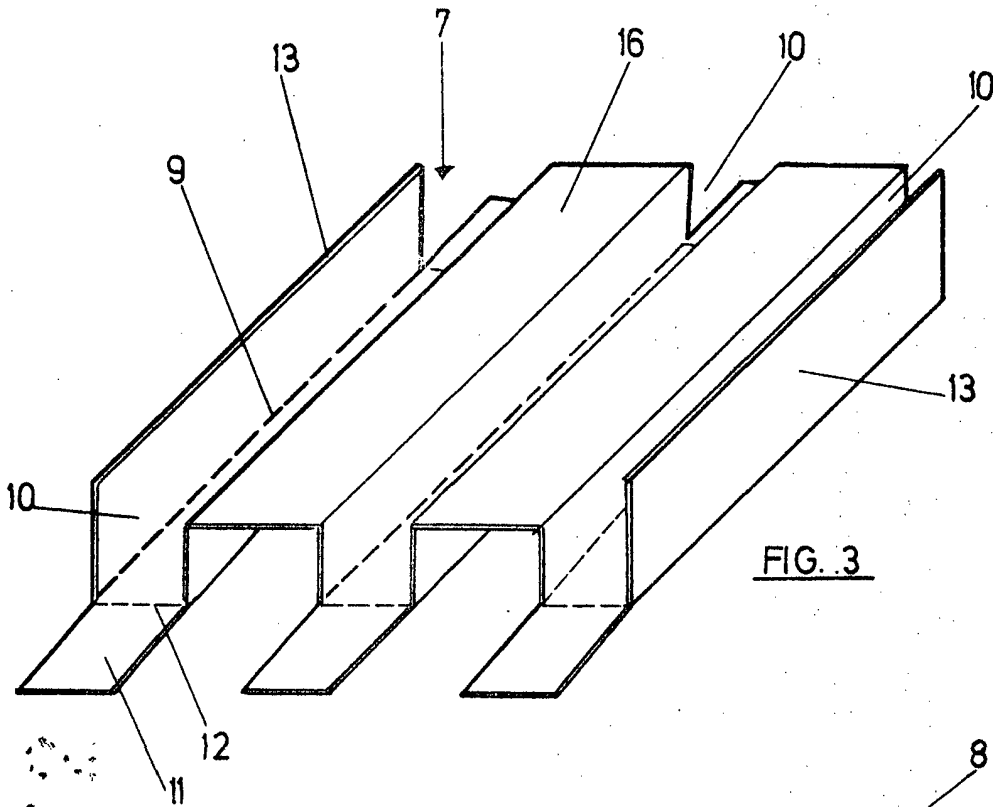


FIG. 3

ESCALA VARIABLE

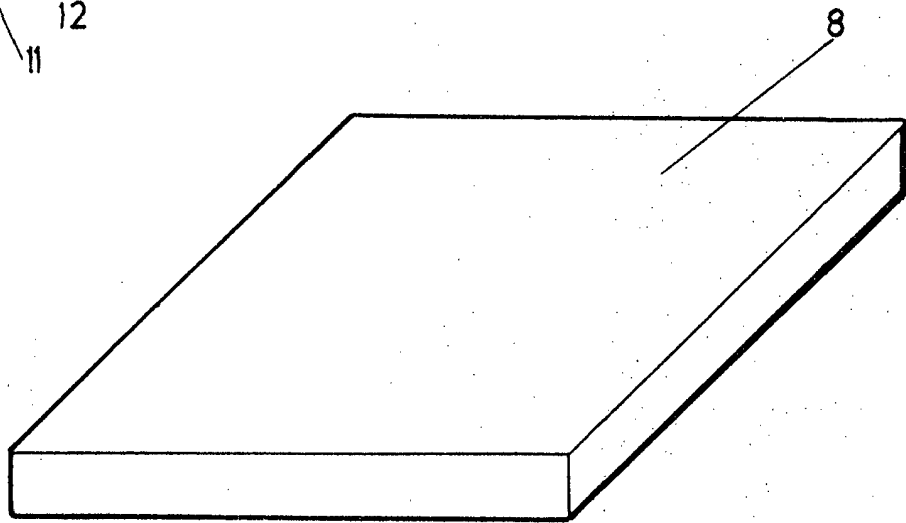


FIG. 4

27 OCT. 1972

Madrid
 J. GÓMEZ ACEBO Y CAÑA
 P. P. Firmados: L. Gaitaneros

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE.

