

25474

182071

182071



MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

BRAUN ESPAÑOLA, S.A.

entidad de nacionalidad española, domiciliada en Esplugas de Llobregat (Barcelona), calle Enrique Granados núm. 46, relativo a:

"COJINETE"

=====

1020/1



SECCION TECNICA
CLASIFICACION I. P. C.
CLASE <u>F 16</u>
SUBCLASE <u>C</u>

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un cojinete, de aplicación en motores eléctricos de tipo ligero, en que el eje de los mismos monta sus extremos en sendos cojinetes aplicados en los puentes de la carcasa de dichos motores. - - - - -

5.

El cojinete en cuestión tiene por objeto el facilitar al mismo una capacidad de autoajuste posicional, para una exacta adaptación lineal con el eje, impidiendo al propio tiempo que pueda girar solicitado por el eje rotativo del motor. - - - - -

10.

El citado cojinete se caracteriza porque está constituido por un cuerpo metálico esferoidal, con orificio diametral pasante, apto para la aplicación del correspondiente eje, presentando una zona truncada justo a cada una de las bocas de dicho orificio, de modo que efectúa el apoyo rozante en el puente de un motor y en un casquillo unido al mismo, por dos zonas periféricas adyacentes a las zonas truncadas mencionadas, todo ello de

15.

manera que en la zona de apoyo en el puente, posee un cajeadado que se corresponde con un encaste del citado puente, por lo que tal disposición retiene al cojinete en el sentido de giro del eje y permitiendo efectuar basculaciones según un plano diametral en el sentido del mismo eje, en orden a situarse en correcta alineación con él. - - - - -

20.

Otros detalles y características se darán a conocer a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los

25.4.74

182071



dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa, en sección diametral en el sentido axial, un cojinete según la invención, colocado en el puente de un motor. - - - - -

5. Figura 2, representa, visto en perspectiva, el cojinete en cuestión. - - - - -

El presente cojinete consta de un cuerpo metálico esferoidal 1, que tiene un orificio diametral pasante 2 entre dos zonas polares truncadas 3 y 4. - - - - -

10. El montaje de este cojinete se efectúa por acoplamiento en el puente 5 de un motor, que tiene una valona cilíndrica 6 y un fondo cóncavo 7 que forma el asiento del cuerpo 1 por una zona periférica inmediata a la parte truncada 3; un casquillo 8 unido al mismo puente 5, compone otra concavidad para completar el apoyo del cuerpo 1 por otra zona periférica adyacente a la restante parte truncada 4. - - - - -

15. Esencialmente, el cuerpo 1 del cojinete tiene un encaje 9 en la zona periférica inmediata a la parte truncada 3, que se corresponde y acopla en un encaste 10 del puente en su fondo cóncavo 7. - - - - -

20. En las anteriores condiciones, el cojinete 1 no puede efectuar movimientos de giro según la rotación del eje del motor aplicado en el orificio 2, por lo que no sufre ningún efecto de arrastre. No obstante, el citado acoplamiento entre el encaje 9 y el encaste 10, no impide que el cuerpo 1 pueda efectuar un cierto giro

25.

102071



en sentido basculante, o sea con roce entre su periferia 11 y las superficies de apoyo del fondo 7 y del casquillo 8, dentro de un plano diametral coincidente con el referido eje. - - - - -

5. Esta última circunstancia permite que el propio cojinete 1 adquiera una exacta acomodación con respecto al eje, con lo que su trabajo es normal y no produce resistencias ni desgastes. - -

Este cojinete es aplicable en una gran variedad de motores eléctricos de pequeña potencia, tales como en ventiladores y otros de tipo análogo. - - - - -

10. Describas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen.-

15.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

20.

1.- Cojinete, caracterizado porque está constituido por un cuerpo metálico esferoidal, con orificio diametral pasante, apto para la aplicación del correspondiente eje, presentando una zona truncada junto a cada una de las bocas de dicho orificio, de modo que efectúa el apoyo rozante en el puente de un motor y en un casquillo unido al mismo, por dos zonas periféricas adyacentes a las partes truncadas, todo ello de manera que

25.

334474

5
182071



1 JUL 1972

en la zona de apoyo con el puente, posee un cajeadado que se corresponde y acopla con un encaсте de dicho puente, per lo que tal disposición retiene el cojinete en el sentido de giro del eje, y permitiendo una basculación según un plano diametral en el sentido del mismo eje, en orden a situarse por sí mismo en correcta alineación con este eje. - - - - -

5.

2.- "COJINETE". - - - - -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de dos figuras que la ilustren.

10.

MADRID, 1 JUL. 1972

P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Linares



FIG. 1

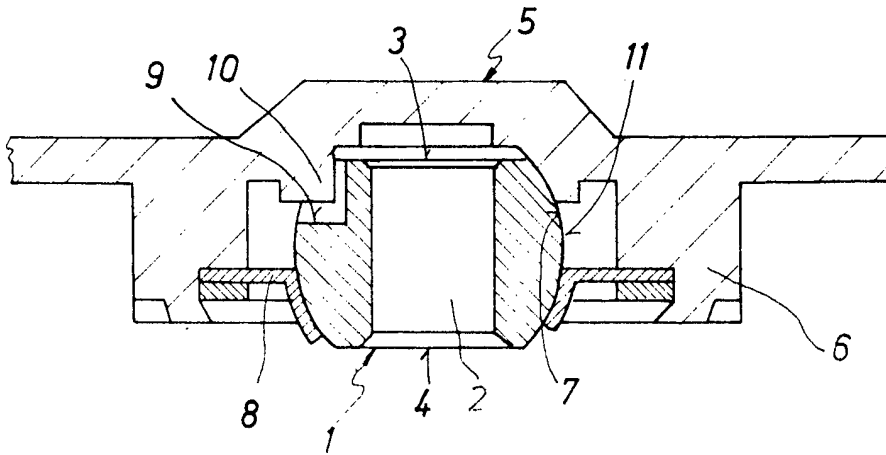
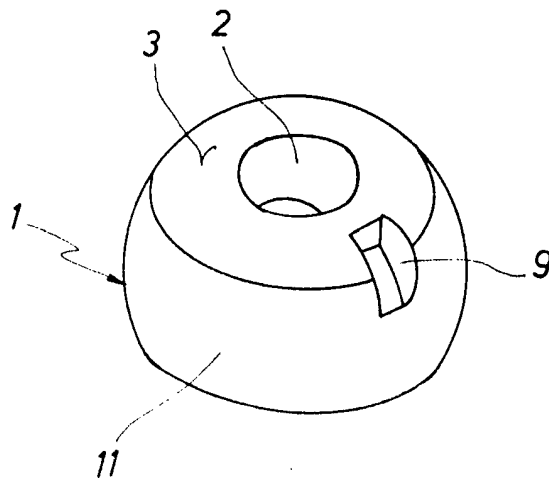


FIG. 2



1972

MANUFACTURED IN GERMANY

Man. In G.M.